

Boronów, dnia 20.11.2009 r.

OŚIZP – 7624/4/2009

Decyzja 3/2009

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm), art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm), po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Wielobranżowego „GRA – MAR” ul. Częstochowska 6/4, 42 – 700 Lubliniec, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa ul. Lompy w Boronowie wraz z odwodnieniem”

Ustalam następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek ul. Lompy o długości ok. 202,00 m. W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotową inwestycję przewiduje się budowę jezdni, wjazdów do posesji prywatnych oraz kanalizacji deszczowej.

Przewiduje się wykonanie jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o stałej szerokości równej 4,70m (5,00m wraz z zaniżonym obustronnym krawężnikiem betonowym). Ponadto przewiduje się wykonanie wjazdów do posesji z betonowej kostki brukowej. W ramach przebudowy przewiduje się odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z powierzchni utwardzonej do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne oraz przykanaliki z PCV średnicy 200mm, a następnie do istniejącej kanalizacji w DW nr 907 (ul. Koszcińska).

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie, wykonanej ekspertyzy geotechnicznej oraz na podstawie ustaleń z inwestorem przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a) warstwy konstrukcyjne jezdni (kategoria ruchu – KR2, klasa drogi - D):

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 10 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) gr. 25 cm,

b) warstwy konstrukcyjne wjazdów do posesji:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 25 cm.

II. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach, z wydzieleniem odpadów niebezpiecznych, przechowywanych w specjalnych pojemnikach do czasu wywozu przez specjalistyczne firmy posiadające odpowiednie pozwolenia na ich przewóz i unieszkodliwianie.
2. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między godziną 6.00 a 22.00)
3. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzić do szczelnego zbiornika bezodpływowego;
4. Wody opadowe z powierzchni drogi ujmować za pomocą wpustów z ulicznych z osadnikiem włączonych do kanału deszczowego;
5. Prowadzić roboty ziemne w sposób nie powodujący zniszczeń istniejącej szaty roślinnej;
6. Prowadzić roboty budowlane z wykorzystaniem sprawnego sprzętu mechanicznego uniemożliwiającego ewentualne skażenie gruntu substancjami ropopochodnymi;
7. Uporządkować teren budowy, rozplantować pozostałą ziemię z wykopów w nawiązaniu do istniejącej niwelety terenu.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13, w szczególności w projekcie budowlanym

- zapewnienie uregulowanego odprowadzenia wód opadowych z terenu inwestycji.
- w projekcie budowlanym przebudowy drogi należy założyć ograniczenie wycinki drzew do niezbędnego minimum.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji

V. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji

Uzasadnienie

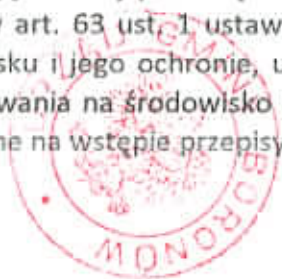
W dniu 15.10.2009 r. na wniosek Przedsiębiorstwa Wielobranżowego „GRA – MAR” ul. Częstochowska 6/4, 42 – 700 Lubliniec, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Lompy w Boronowie wraz odwodnieniem”

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z zakwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, zakwalifikowane jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Spełniając wymagania art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm) w dniu 22.10.2009 r. Wójt Gminy Boronów wystąpił do Starosty Lublinieckiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu w sprawie wydania opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. W dniu 05.11.2009 r. (data wpływu 06.11.2009 r.) PPIS pismem NS-ZNS/523-37/09 oraz Starosta Lubliniecki postanowieniem WOŚ.7644-3-42/09 z dnia 26.10.2009 r. (data wpływu 29.10.2009 r.) wydali opinię stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa ul. Lompy w Boronowie wraz z odwodnieniem”

Ostatecznym postanowieniem znak OŚiZP – 7642/4-1/2009 z dnia 10.11.2009 r. w oparciu o opinie zawarte w postanowieniach w/w organów, tut. organ stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie, uwzględniając rodzaj przedsięwzięcia, jego lokalny charakter oraz uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm) oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy, orzeczono jak w sentencji.



POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy Boronów terminie 14 dni od jej doręczenia. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi prawa do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1–13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm) przy czym wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

WÓJT

mgr Rufin Majchrzyk

Otrzymują:

1. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 KPA
2. Przedsiębiorstwo Wielobranżowe GRA – MAR, ul. Częstochowska 6/4, 42 – 700 Lubliniec
3. a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek ul. Lompy o długości ok. 202,00 m. W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotową inwestycję przewiduje się budowę jezdni, wjazdów do posesji prywatnych oraz kanalizacji deszczowej.

Przewiduje się wykonanie jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o stałej szerokości równej 4,70m (5,00m wraz z zaniżonym obustronnym krawężnikiem betonowym). Ponadto przewiduje się wykonanie wjazdów do posesji z betonowej kostki brukowej.

W ramach przebudowy przewiduje się odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z powierzchni utwardzonej do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne oraz przykanaliki z PCV średnicy 200mm, a następnie do istniejącej kanalizacji w DW nr 907 (ul. Koszęcińska).

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie, wykonanej ekspertyzy geotechnicznej oraz na podstawie ustaleń z inwestorem przyjęto następujące konstrukcję nawierzchni:

a) warstwy konstrukcyjne jezdni (kategoria ruchu – KR2, klasa drogi - D):

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 10 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) gr. 25 cm,

b) warstwy konstrukcyjne wjazdów do posesji:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 25 cm.