



**„GRAMAR” Sp. z o.o.**

42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15

NIP 575-188-53-32

REGON 243-102-850

Temat  
opracowania

**"Budowa ulicy Szkolnej"**

Zamawiający

**Gmina Boronów  
ul. Dolna 2, 42-283 Boronów**

Projektant  
Br. Drogowa

**inż. Anouar Grati**

Upr. nr  
SLK/1074/POOD/05

Współpraca

**inż. Ł. Sukiennik**

-

Sprawdzający  
Br. Drogowa

**mgr inż. K. Polaczek**

Upr. nr  
SLK/6275/PWBD/15

Egz. 2

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGAZNIZACJI RUCHU**

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. UZGODNIENIA**

### **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**
- 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WRUNKÓW RUCHU**
- 6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**
- 7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**
- 8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
  - Zasady ogólne
  - Sposób umieszczania znaków
  - Wysokość umieszczania znaków
- 9. UWAGI KOŃCOWE**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| <b>- PLAN ORIENTACYJNY</b>          | <b>RYS. NR 1</b> |
| <b>- DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b> |                  |
| <b>STAN PROJEKTOWY</b>              | <b>RYS. NR 2</b> |

## I. UZGODNIENIA

Lubliniec, 29.08.2018 r.

WK.7121.103.2018

### Wg rozdzielnika

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) i § 2 ust. 1 pkt. 1 lit. d, § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.), oraz wniosku z dnia 22.08.2018 r., Pana Krzysztofa Polaczek – projektanta firmy „GRAMAR” Sp. z o.o., ul. Chłopska 15, 42-700, Lubliniec, działającego z upoważnienia Gminy Boronów, w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa ulicy Szkolnej”, Starosta Lubliniecki

### ZATWIERDZA

projekt docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Szkolnej w Boronowie według projektu sporządzonego w sierpniu 2018 r. przez Panów: Anouara Gratiego, Łukasza Sukiennika i Krzysztofa Polaczka pod następującymi warunkami:

1. Projektowane znaki należy zamocować z zachowaniem warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
2. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu upływa z dniem 31 grudnia 2019 r.
3. O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy z wyprzedzeniem 7-dniowym poinformować Komendę Powiatową Policji w Lublińcu, Wójta Gminy Boronów oraz Starostę Lublinieckiego.

### UZASADNIENIE

W dniu 22.08.2018 r. do Starostwa Powiatowego w Lublińcu wpłynął wniosek Pana Krzysztofa Polaczek – projektanta firmy „GRAMAR” Sp. z o.o., ul. Chłopska 15, 42-700, Lubliniec działającego z upoważnienia Gminy Boronów w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa ulicy Szkolnej”.

Przedmiotem projektu jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem w związku z przebudową w/w drogi gminnej.

Projekt organizacji ruchu został pozytywnie zaopiniowany przez Wójta Gminy Boronów – pismo GK.7012.15.2018 z dnia 22.08.2018 r. oraz Komendanta Powiatowego Policji w Lublińcu – pismo RD-5321-70/950/18 z dnia 14.08.2018 r.

Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego Starosta Lubliniecki zatwierdził projekt stałej organizacji ruchu, zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

#### Załącznik:

Projekt organizacji ruchu – 1 szt.

#### Otrzymują:

1. „GRAMAR” Sp. z o.o., ul. Chłopska 15, 42-700 Lubliniec
2. Urząd Gminy Boronów, ul. Dolna 2, 42-283 Boronów
3. Komenda Powiatowa Policji w Lublińcu, ul. Oświęcimska 6, 42-700 Lubliniec
4. a/a

z up. STAROSTY

Paweł Wójtal  
podinspektor w Wydziale Komunikacji,  
Drogownictwa i Transportu

**GMINA BORONÓW**  
42-283 Boronów, ul. Dolna 2

GK.7012.15.2018

Boronów, dnia 22.08.2018 r.

**Gramar Sp. z o. o.**

ul. Chłopska 15

42 – 700 Lubliniec

Dotyczy dokumentacji projektowej pn.: „Budowa ulicy Szkolnej”

W odpowiedzi na wniosek z dnia 22.08.2018 r. Gmina Boronów uzgadnia pozytywnie przedłożony projektu docelowej organizacji ruchu.

**WOJT**  
mgr Rulim Majchrzyk

Lubliniec 14.08.2018r

KOMENDA POLICJI  
W LUBLIŃCU  
42-700 Lubliniec, ul. Oświęcimska 6  
tel. 81 74 10 100  
- 3 -

RD-5321-70/950/18

Egz.nr ..... 1

**GRAMAR Sp.z.o.o**  
**ul. Chłopska 15**  
**42-700 Lubliniec**

W nawiązaniu do pisma z dnia 07.08..2018 r. na podstawie par. 7 ust.2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

*opiniuje pozytywnie*

projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ulicy szkolnej w miejscowości Boronów

Załącznik (tylko adresat):  
1 egz. projektu org.ruchu

KOMENDANT PC STACJOWY POLICJI  
W LUBLIŃCU  
*insp. mgr Rafał KUTER*

Wyk. w 2 egz.A.K  
egz.nr 1 – adresat  
egz.nr 2 – a/a

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem (znaki pionowe) w ramach zadania pn.: „Budowa ul. Szkolnej”.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a) Podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500. Dostarczone przez biuro geodezyjne INVEST-MAP z Katowic.
- b) „ Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach.

## **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego w celu oznakowania przebudowywanego odcinka drogi gminnej: ul. Szkolnej.

## **4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

- 1. Rozporządzenie MTiGM oraz MSWiA z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 58 z 1999r.).
- 2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)

3. Ogólne specyfikacje Techniczne: D-07.0101 ( Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie poziome ) oraz D-07.0201 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe ).

4. Wytyczne oraz opinie problematyki ze strony Inwestora i innych organów, właściwych w sprawach problematyki objętej projektem.

## **5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU**

W istniejącym stanie na odcinku drogi objętym opracowaniem brak jest utwardzonej nawierzchni jezdni. Uczestnikami ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi są głównie mieszkańcy dlatego droga ta jest zaliczana jako droga dojazdowa.

## **6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

W istniejącym stanie na odcinku objętym opracowaniem brak jest oznakowania pionowego.

## **7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Ze względu na przebudowę przedmiotowego odcinka wprowadza się w ciągu ul. Szkolnej ruch jednokierunkowy. W związku z powyższym na wlocie ul. Szkolnej (początek opracowania) zastosowano znak D-3 „droga jednokierunkowa”, natomiast na końcu projektowanego odcinka ul. Szkolnej wprowadza się dwa znaki:

A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”

B-2 „zakaz wjazdu”.

Szczegółowo rozwiązanie przedstawiono na rys. nr 2

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do XII.2019r.**

## 8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Roboty mają być tak zorganizowane i prowadzone, aby zminimalizować utrudnienia i uciążliwości z nimi związane. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu. W związku z budową należy z wyprzedzeniem poinformować właścicieli posesji o utrudnieniach związanych z budową. Prace mają być tak prowadzone, aby trwały jak najkrócej.

- **Sposób umieszczania znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

## **9. UWAGI KOŃCOWE**

Oznakowanie pionowe winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie:

- znaki ostrzegawcze bok 900 mm,
- znaki zakazu, nakazu średnica 800 mm,

wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji.

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.



**PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „GRA – MAR”**

42-700 Lubliniec ul. Częstochowska 6/4

NIP 575-169-16-97

REGON 152-154-018

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**