

Temat opracowania	<b>„Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie”.</b>  <b>Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI</b>
-------------------	---

Zamawiający	<b>Gmina Boronów</b> <b>ul. Dolna 2, 42-283 Boronów</b>
-------------	--

Projektant Branża drogowa:	<b>inż. Anouar Grati</b>	Upr. nr SLK/1074/POOD/05	
Sprawdzający Branża drogowa:	<b>mgr inż. Krzysztof Polaczek</b>	Upr. nr SLK/6275/PWBD/15	

Egz. 1	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
--------	--

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. UZGODNIENIA**

### **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**
- 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WRUNKÓW RUCHU**
- 6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**
- 7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**
- 8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
  - Zasady ogólne
  - Sposób umieszczania znaków
  - Wysokość umieszczania znaków
- 9. UWAGI KOŃCOWE**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                     |                         |
|-------------------------------------|-------------------------|
| <b>- ORIENTACJA</b>                 | <b>-RYS. NR 1</b>       |
| <b>- DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b> | <b>-RYS. NR 2.1-2.2</b> |

## **I. UZGODNIENIA**

WK.7121.058.2018

„GRAMAR” Sp. z o.o.  
42-700 Lubliniec, ul. Chłopska 15  
Wpłynęło dnia 2018-05-25  
Nr.....Podpis.....

Lubliniec, 25.05.2018 r.

### Wg rozdzielnika

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) i § 2 ust. 1 pkt. 1 lit. d, § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.), oraz wniosku nr GM/DW/17/05/18 z dnia 16.05.2018 r., Pana Wojciecha Demarczyk – projektanta firmy „GRAMAR” Sp. z o.o., ul. Chłopska 15, 42-700, Lubliniec w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie”, Starosta Lubliniecki

## ZATWIERDZA

projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych według projektu sporządzonego w kwietniu 2018 r. przez Pana Anouara Grati pod następującymi warunkami:

1. Projektowane znaki należy zamocować z zachowaniem warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
2. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu upływa z dniem 31 grudnia 2019 r.
3. O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy z wyprzedzeniem 7-dniowym poinformować Komendę Powiatową Policji w Lublińcu, Wójta Gminy Boronów oraz Starostę Lublinieckiego.

## UZASADNIENIE

W dniu 17.05.2018 r. do Starostwa Powiatowego w Lublińcu wpłynął wniosek Pana Wojciecha Demarczyk – projektanta firmy „GRAMAR” Sp. z o.o., ul. Chłopska 15, 42-700, Lubliniec w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie”,

Przedmiotem projektu jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem w związku z przebudową w/w dróg gminnych

Projekt organizacji ruchu został pozytywnie zaopiniowany przez Komendanta Powiatowego Policji w Lublińcu – pismo RD-5321-101/1241/18 z dnia 23.05.2018 r.

Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego Starosta Lubliniecki zatwierdził projekt stałej organizacji ruchu, zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

### Załącznik:

1. Projekt organizacji ruchu – 1 szt.

### Otrzymują:

1. „GRAMAR” Sp. z o.o., ul. Chłopska 15, 42-700 Lubliniec
2. Urząd Gminy Boronów, ul. Dolna 2, 42-283 Boronów
3. Komenda Powiatowa Policji w Lublińcu, ul. Oświęcimska 6, 42-700 Lubliniec
4. a/a

z up. STAROSTY  
Paweł Wojtal  
podinspektor w Wydziale Komunikacji  
Drogownictwa i Transportu

„GRAMAR” Sp z o.o.  
42-700 Lubliniec, ul. Chłopska 15  
Wpłynęło dnia 2018-05-25  
Nr. 2. Podpis.....

Lubliniec, dnia 23.05.2018r

RD-5321-101/1241/18

Egz.nr ..... 1

**GRAMAR Sp.z.o.o**  
**ul. Chłopska 15**  
**42-700 Lubliniec**

W nawiązaniu do pisma z dnia 16.05.2018 r. na podstawie par. 7 ust.2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

*opiniuje pozytywnie*

projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Boronów w związku z przebudową ulicy Pogodnej

Załącznik (tylko adresat):  
1 egz. projektu org.ruchu

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W LUBLINCU  
z up. NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
Komendy Powiatowej Policji w Lublinie  
podinsp. mgr Artur WILCZYŃSKI

Wyk. w 2 egz.A.K  
egz.nr 1 – adresat  
egz.nr 2 – a/a

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem (znaki pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu) w ramach zadania pn.: „Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie”.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

## **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla zadania „Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie” (**skrzyżowanie DW nr 905 z ul. Pogodną odrębne opracowanie**).



#### **4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami z 19.01.2013 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 roku, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, nr 177, poz. 1729).

#### **5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU**

Ul. Pogodnej to droga klasy „D”, ulice boczne do ul. Poznańskiej stanowią ciągi pieszo jezdne oznaczone w miejscowym planie zagospodarowania symbolem KDX. Przedmiotowe ulice na odcinku objętym opracowaniem przebiegają przez teren zabudowany. W/w ulice posiadają nawierzchnię nieutwardzoną oraz charakteryzuje się małym natężeniem ruchu drogowego.



## **6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCH**

Obecnie ze względu na nieutwardzoną nawierzchnię przedmiotowe ulice nie posiadają oznakowania.

## **7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCH**

W projekcie ciągi pieszo jezdne oraz sięgacze od ul. Pogodnej oznaczono znakami D-40 oraz D-41. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Powstańców śląskich w km 0+405,00 oznaczono znakami: D-1 z tabliczką T-6b, B-20, A-11a z tabliczką T-1 i B-33. Skrzyżowanie z ul. Powstańców śląskich w km 0+463,60 oznaczono znakami: D-1 z tabliczką T-6b, B-20 oraz D-4a. Przejście dla pieszych oznaczono znakami D-6.

Odnośnie oznakowania poziomego projekt zakłada oznaczenie przejścia dla pieszych znakiem P-10, wyniesione skrzyżowanie oznaczono znakami P-25.

Stan projektowy został przedstawiony szczegółowo na rys. nr 2.1, 2.2.

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu XII. 2019r.**

## **8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

- **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

- **Sposób umieszczania znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok.  $5^{\circ}$  w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok.  $5^{\circ}$  w kierunku do jezdni,

- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

## 9. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe i poziome winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie:

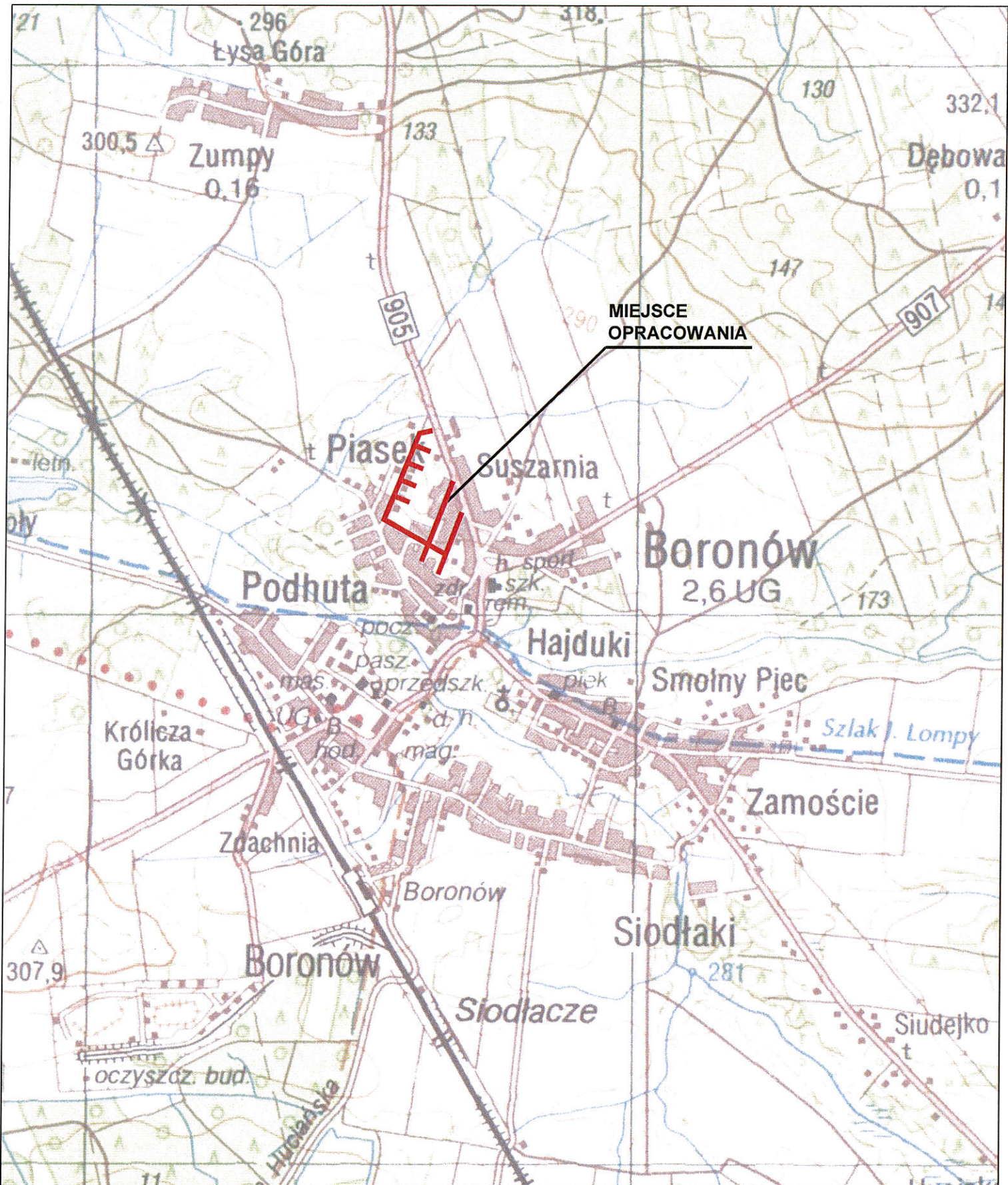
- znaki ostrzegawcze bok 900 mm,
- znaki zakazu, nakazu średnica 800 mm,


Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





 <b>GRAMAR</b> ul. Chłopska 15 42-700 Lubliniec <small>NIP: 675-188-53-32 REGON: 243-102-850</small>		Zamawiający: Gmina Boronów ul. Dolna 2, 42-283 Boronów	
		Nazwa opracowania: "Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie"	
Opracował:	Nazwiska	Podpis	Tytuł rysunku:  <b>ORIENTACJA</b>
Projektant	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05		
Sprawdzający	mgr inż. K. Polaczek Upr. Nr.: SLK/6275/PWBD/15		
		Data: V. 2018r.	Skala 1:20000
		Nr rys. <b>1</b>	