


- Legenda:**
- projektowana oś jezdni
  - linia rozgraniczająca inwestycję
  - projektowany krawężnik betonowy
  - projektowane obrzeże betonowe
  - projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
  - projektowana nawierzchnia ciągów pieszo - jezdnych z betonowej kostki brukowej
  - istniejąca nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej
  - projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
  - projektowana nawierzchnia z kostki granitowej
  - projektowana nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej
  - projektowana nawierzchnia pobocza gruntowego
  - proponowana kanalizacja deszczowa
  - projektowany przykanalik
  - projektowana studnia rewizyjna Ø 1000mm
  - projektowana studzienka ściekowa Ø 500mm

- Legenda: zakres skrzyżowania z DW 905**
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
  - projektowana nawierzchnia drogi pieszo rowerowej z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony/szary)
  - projektowany krawężnik betonowy (20x22cm)
  - projektowany krawężnik betonowy (20x30cm)

- projektowane oznakowanie poziome**
- istniejące oznakowanie poziome**
- projektowane oznakowanie pionowe**
- istniejące oznakowanie pionowe**
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji**

 <b>GRAMAR Sp. z o.o.</b> ul. Chłopska 15 42-700 Lubliniec		Zamawiający: Gmina Boronów ul. Dolna 2, 42-283 Boronów	
Opracował: <b>Projektant</b> Inż. A. Gradi Upr. Nr.: SLK/1674/PDD/05		Nazwa opracowania: "Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie"	
Sprawdza: <b>mgr Inż. K. Polaszek</b> Upr. Nr.: SLK/6275/PWB/015		Podpis: <b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>	
Data: <b>V 2018r.</b>		Skala: <b>1:500</b>	
		Nr rys.: <b>2.1</b>	