

Temat opracowania	<b>„Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie”</b> Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
-------------------	---

Zamawiający	<b>GMINA BORONÓW</b> <b>ul. Dolna 2, 42-283 Boronów</b>
-------------	--

Projektant Br. drogowa	<b>inż. Anouar Grati</b>	Upr. nr SLK/1074/POOD/05	
Sprawdzający Br. drogowa	<b>mgr inż. Krzysztof Polaczek</b>	Upr. nr SLK/6275/PWBD/15	
Projektant Br. sanitarna	<b>mgr inż. Rafał Golaś</b>	Upr. nr SLK/6594/PWBS/17	
Sprawdzający Br. sanitarna	<b>inż. Jacek Biela</b>	Upr. nr 715/01	

TOM 2 Egz. 4	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA</b>
-----------------	--

**Skład projektu:**

TOM 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
 TOM 2 - PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA  
 TOM 3 - PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA  
 TOM 4 - PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY – BRANŻA TELETECHNICZNA  
 TOM 5 - INWENTARYZACJA ZIELENI

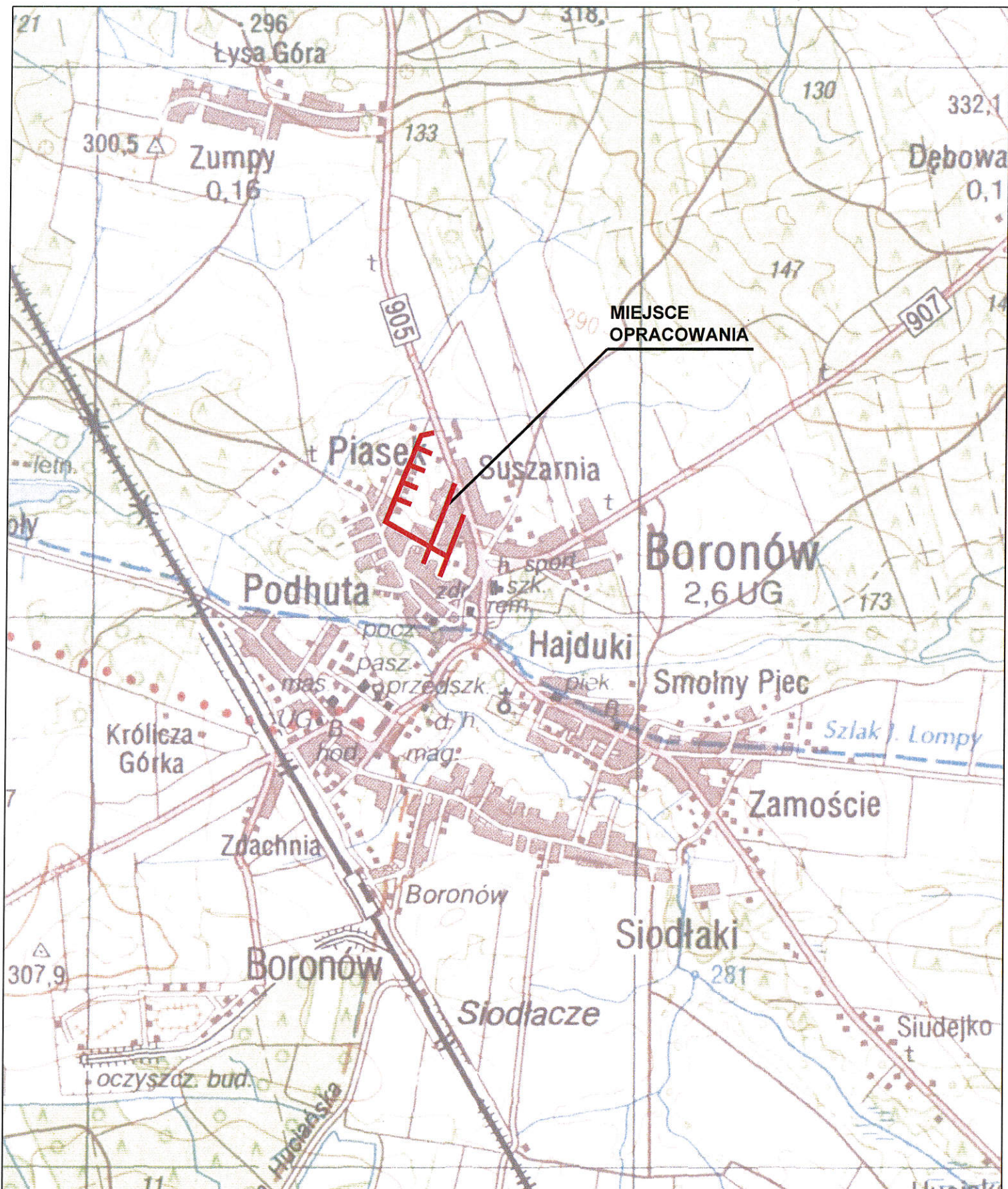
Numery działek objęte opracowaniem	<b>między liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:</b> <b>Obręb Boronów:</b> 3431/319, 5461/339, 5471/339, 5457/340, 5472/340, 5473/339, 4209/338, 4558/337, 4557/337, 4702/334, 5814/334, 5816/334, 4803/334, 2585/333, 2584/333, 5294/330, 4721/330, 4271/330, 5619/329, 5618/329, 4996/326.
------------------------------------	--




## PROJEKT ZAWIERA:

- I. Orientacja – rys. nr 1 w skali 1:20000
- II. Opis techniczny
- III. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- IV. Kopia uprawnień budowlanych
- V. Tabela objętości robót ziemnych
- VI. Tabela powierzchni skarp i nasypów
- VII. Tabela punktów charakterystycznych
- VIII. Odwierty Geotechniczne
- IX. Plan Sytuacyjny rys. nr 2.1 – 2.2 – w skali 1:500
- X. Profil podłużny branża drogowa rys. nr 3.1 – 3.4 – w skali 1:1000/1:100
- XI. Przekrój typowy rys. nr 4.1 – 4.2 w skali 1:25
- XII. Szczegół rys. nr 5 w skali 1:25
- XIII. Przekroje poprzeczne rys. nr 6.1 – 6.2 w skali 1:100





 <b>GRAMAR</b> ul. Chłopska 15 42-700 Lubliniec <small>NIP: 575-188-53-32 REGON: 243-102-850</small>		Zamawiający: Gmina Boronów ul. Dolna 2, 42-283 Boronów	
		Nazwa opracowania: "Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie"	
Opracował:	Nazwiska	Podpis	Tytuł rysunku:
Projektant	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05		<b>ORIENTACJA</b>
Sprawdzający	mgr inż. K. Polaczek Upr. Nr.: SLK/6275/PWBD/15		
		Data: V. 2018r.	Skala 1:20000
		Nr rys.	<b>1</b>





# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano wykonawczy – branża drogowa dla opracowania pn.: **"Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie"**

Zadanie dotyczy obiektu budowlanego należącego zgodnie z ustawą Prawo Budowlane do kategorii nr: IV, XXV, XXVI.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Boronów, ul. Dolna 2, 42-283 Boronów, a GRAMAR Sp. z o.o. ul. Chłopska 15, 42-700 Lubliniec,
- ustawa zmieniająca ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r, poz. 1496),
- pomiary i wizja w terenie,
- mapa do celów projektowych,
- ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 43 /1999 r. Poz. 430),
- wytyczne techniczne ZDW w Katowicach,
- ustawa Prawo Budowlane,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 71),
- ustawa z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz.1235 z późn. zm.),
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym oraz właścicielami sieci i urządzeń,
- badania geotechniczne,
- obowiązujące przepisy i normatywy.





## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

### 2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt budowlano wykonawczy – branża drogowa dla zadania pn.: **"Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie"**

### 2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze, w tym wycinka drzew,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża,
- wykonanie robót ziemnych,
- budowa systemu odwodnienia,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych ul. Poznańskiej wraz z sięgaczami, ciągów pieszo jezdnych, zjazdów i wejść do posesji, chodnika,
- dostosowanie wysokościowe zjazdów,
- przebudowa urządzeń elektroenergetycznych, (odrębne opracowanie)
- przebudowa urządzeń teletechnicznych, (odrębne opracowanie)
- przebudowa kolidujących ogrodzeń posesji prywatnych,
- regulację pionową oraz zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej.
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 3.1. Plan sytuacyjny

Inwestycja realizowana będzie na terenie powiatu lublinieckiego, Gmina Boronów w miejscowości Boronów. Projektowany odcinek ul. Pogodnej to droga klasy „D” dojazdowa. Pozostałe odcinki objęte opracowaniem to wloty boczne do ul. Poznańskiej będące ciągami pieszo - jezdniymi zgodnie z miejscowym planie zagospodarowania terenu (oznaczone symbolem KDX). Przedmiotowe odcinki objęte opracowaniem przebiegają przez tereny zurbanizowane – tereny zabudowy jednorodzinnej.



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.:  
"Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych  
do ulicy Poznańskiej w Boronowie"

Ulica Pogodna i ciągi pieszo - jezdne posiadają nawierzchnię gruntową o szerokości:

- ok. 5,00m ul. Pogodna,
- ok. 3,00m ul. ciągi pieszo - jezdne.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne na tereny przyległe.

Na uzbrojenie drogi składają się następujące sieci:

- podziemne: teletechniczna, energetyczna, wodociągowa,
- naziemne: elektryczna.

### **3.2. Profil podłużny**

Przedmiotowe odcinki przebiegają w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie pomiarów geodezyjnych stwierdzono nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

## **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **4.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna**

W ramach zadania przewiduje się przebudowę:

- ulicy Pogodnej (odcinek nr III) długości 558m (wraz z sięgaczami  $4 \times 40\text{m} = 160\text{m}$ ),
- ciągu pieszo - jezdne (odcinek nr I) długości 262m,
- ciągu pieszo - jezdne (odcinek nr II) długości 313m.

W ramach przebudowy zmianie ulega geometria włączenia ul. Pogodnej do DW nr 905. W miejsce zjazdu indywidualnego przewiduje się wykonanie skrzyżowania zwykłego trójwlotowego. Ponadto rozwiązanie zakłada przebudowę istniejącego ciągu pieszo – rowerowego w obrębie nowopowstałego skrzyżowania.

W km 0+405 skrzyżowanie ul. Pogodnej z ul. Powstańców Śląskich zaprojektowano jako wyniesione z kostki betonowej – element uspokojenia ruchu. Na skrzyżowaniu ul. Pogodnej z ciągiem pieszo – jezdny odcinek II zaprojektowano poszerzenie na łukach z kostki granitowej.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie:

- jezdni ul. Pogodnej o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,00m ( $2 \times 2,50\text{m}$ ),





OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.:  
"Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych  
do ulicy Poznańskiej w Boronowie"

- sięgaczy od ul. Pogodnej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,00m (2 x 2,50m),
- ciągów pieszo - jezdnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości odcinek nr I 3,00m, odcinek nr II 2,50m,
- pobocza gruntowego po lewej stronie ul. Pogodnej o szerokości 0,75m,
- chodnika po prawej stronie ul. Pogodnej z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,10m,
- zjazdów indywidualnych oraz wejść na posesję z betonowej kostki brukowej.

Projektowane nawierzchnie jezdni i ciągów pieszo – jezdnych zostaną zabezpieczone krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem 15 x 22 cm. Chodnik zostanie zabezpieczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem 15 x 30 cm, od strony posesji obrzeżem betonowym na ławie betonowej z oporem 8 x 30 cm.

W związku z planowaną rozbudową projektuje się odwodnienie nowoprojektowanej nawierzchni ul. Pogodnej, ciągów pieszo-jezdnych, chodnika, poprzez nowoprojektowane wpusty i przykanaliki oraz kolektor deszczowy średnicy 315mm z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Powstańców Śląskich km 0+407.

Dla odcinka objętego opracowaniem zaprojektowano linię rozgraniczającą pas drogowy (na rys. nr 2.1- 2.2 Plan zagospodarowania terenu oznaczono kolorem czerwonym), dla której będzie sporządzony projekt podziału nieruchomości.

#### 4.2. Parametry techniczne

Ulica Pogodna posiada następujące parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 43 /1999 r. Poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

Klasa drogi – D 1/2 (dojazdowa) ul. Pogodna

Prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h

Liczba jezdni – 1

Liczba pasów ruchu – 2

Szerokość pasa ruchu – 2,50 m

Skrajnia pionowa – min. 4,50 m

Szerokość chodnika – min. 2,10 m

Szerokość pobocza – 0,75 m



#### 4.3. Rozwiązania wysokościowe

Projekt niwelety zakłada wyrównanie i odpowiednie wyprofilowanie spadków. Przewiduje się korektę wysokościową niwelety. Przebudowywane odcinki będą przebiegały po wysokościach projektowych, które nie spowodują znacznych zmian względem terenu przyległego, a jedynie uzyskanie projektowych spadków.

Rozwiązania profilu podłużnego trasy projektowanych odcinków przedstawiono w skali 1:1000/100 na rys. nr 3.1 – 3.4.

#### 4.4. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie, wykonanych badaniach geotechnicznych oraz na podstawie ustaleń z Inwestorem przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:


a) nawierzchnia jezdni ul. Pogodna - N1

- warstwa ścieralna z BA (AC 11S) o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA (AC 16W) o gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z BA (AC 22P) o gr. 6 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mech. 0/31,5 o gr. 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem klasy C1,5/2,0 o gr. 15cm,

b) nawierzchnia jezdni zakres skrzyżowania z DW 905 - N1a

- warstwa ścieralna z BA (AC 11S) z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami 25/55-60 o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA (AC 22W) z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami 25/55-60 o gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z BA (AC 22P) z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami 25/55-60 o gr. 16 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mech. 0/31,5 o gr. 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem klasy C1,5/2,0 o gr. 25cm,



	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: "Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie"</p>
---	---

c) nawierzchnia jezdni (sięgaczy, ciągów pieszo – jezdnych) N2

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem klasy C1,5/2,0 o gr. 15cm,

d) nawierzchnia chodnik, wejście na posesję, ciąg pieszo - rowerowy N3

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 15cm,

e) nawierzchnia zjazdu N4

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 25cm,

f) nawierzchnia poszerzenie na łuku N5

- kostka granitowa o gr. 22 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 25cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem klasy C1,5/2,0 o gr. 15cm,

Projektowane rozwiązanie konstrukcji nawierzchni przedstawiono na rys. nr 4.1 – 4.2.

## 5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z otrzymaną Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko. Na etapie wykonywania budowy nie można wykluczyć emisji pyłów, gazów, zapachów i hałasu, które są nieodzownym elementem prowadzenia robót budowlanych.



## **6. WYCINKA I NASADZENIA DRZEW**

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się wycięcie kolidujących drzew z projektowanym przebiegiem trasy. W opracowaniu nie planuje się nowych nasadzeń drzew.

Przewidziane do wycinki drzewa i krzewy zostały zinwentaryzowane i szczegółowo przedstawione w Inwentaryzacji zieleni (Tom 5).

## **7. UWAGI KOŃCOWE**

### **7.1. Gospodarka odpadami**

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowania materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.

### **7.2. Uzbrojenie terenu**

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych w projektowanych odcinku należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

## **8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Zakres inwestycji zlokalizowanej na działkach przedstawionych na stronie tytułowej nie wykracza poza zakres opracowania oznaczony w projekcie liniami rozgraniczającymi teren (kolor czerwony) oraz liniami określającymi granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (kolor niebieski).

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów nie będzie powodować ograniczenia w zagospodarowaniu ani działek sąsiadujących z zamierzeniem inwestycyjnym ani obszaru objętego zakresem opracowania.

## **9. INNE INFORMACJE**

Realizacja robót wymagać będzie czasowych zmian organizacji ruchu. Dla przedmiotowego zadania zostanie opracowany i zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.





OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA DO PROJEKTU p.t.:  
„Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych  
do ulicy Poznańskiej w Boronowie”

## OŚWIADCZENIE

Dotyczy dokumentacji:

### **„Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie”**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane oświadczam, że w/w projekt techniczno-budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT (branża drogowa):

inż. Anouar Grati


.....

SPRAWDZAJĄCY (branża drogowa):

mgr inż. Krzysztof Polaczek

.....

Lubliniec, maj 2018r.

 GRAMAR	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA DO PROJEKTU p.t.: „Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie”
---	---

## OŚWIADCZENIE

Dotyczy dokumentacji:

### „Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie”

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane oświadczam, że w/w projekt techniczno-budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT (branża sanitarna):

mgr inż. Rafał Golaś .....

SPRAWDZAJĄCY (branża sanitarna):

inż. Jacek Biela .....

Lubliniec, maj 2018r.



SLK/VOKK/7131/1074/05

Katowice, dnia 15 grudnia 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB**

**n a d a j e**

**Panu(i) Anouarowi Grati**

Inż. budownictwa

ur. dnia 15 lipca 1978 w Lublińcu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny SLK/1074/POOD/05**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Anouar Grati** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan(i) Anouar Grati  
Częstochowska 6/4  
42-700 Lubliniec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



### Skład orzekający OKK

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

**z a k r e s:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 3 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Anouar Grati jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

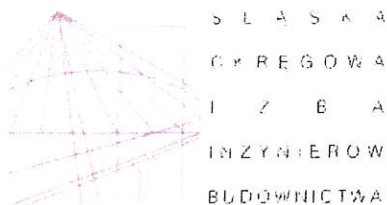
- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.

Na podstawie §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz





SLK/OKK/7131.7132/6275/15

Katowice, dnia 14 grudnia 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Krzysztof Polaczek**

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 17 września 1982 w Dobrodzieniu

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/6275/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

## UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Polaczek  
Piaskowa 84  
42-700 Lubliniec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
inż. Hieronim Spizewski
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Katowice, dnia 14 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Rafał Golaś**

mgr inż. inżynierii środowiska  
ur. dnia 09 grudnia 1989 w Tarnowskich Górach

**otrzymuje**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny SLK/6594/PWBS/17**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

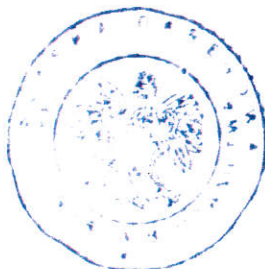
## UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Golaś  
Józefa Lompy 81  
42-287 Lubsza
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



**Skład orzekający OKK**

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. inż. Hieronim Spiżewski
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz





WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 17 grudnia 2001 r.  
AG.11.4.ZO.7151-1.715.01

## DECYZJA NR 715/01

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.I.B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.36 z 1995 r.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jacka BIELA na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan Inż. Inżynierii Środowiska Jacek BIELA

ur. dnia 2 sierpnia 1950 r. w Lublińcu

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

do projektowania

w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:  
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

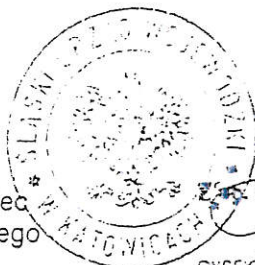
### Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana Inż. Inżynierii Środowiska Jacka BIELA wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Inżynierii Środowiska w zakresie inżynierii środowiska specjalność: zaopatrzenie w wodę i unieszkodliwianie ścieków i odpadów oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Jacek BIELA  
ul. Piłsudskiego 23a/1, 42-700 Lubliniec
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



Zastępca Wojewody Śląskiego  
Zygmunt J. WOPKA  
DYREKTOR WYDZIAŁU ARCHITEKTURY  
(Ponieważ nieobecna)

Tabela objętości robót ziemnych											
Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie											
Odcinek I											
Lp.	kilometraż	Powierzchnia		Powierzchnia średnia			Objętość		Zużycie na miejscu m <sup>3</sup>	Nadmiar objętości	
		Wykop + m <sup>2</sup>	Nasyp - m <sup>2</sup>	Wykop + m <sup>2</sup>	Nasyp - m <sup>2</sup>	Odległość m	Wykop + m <sup>3</sup>	Nasyp - m <sup>3</sup>		Wykop + m <sup>3</sup>	Nasyp - m <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+006,26	0,00	0,04	0,00	0,03	24,15	0,00	0,60	0,00	0,00	0,60
2	0+024,15	0,00	0,01	0,00	0,02	38,76	0,00	0,78	0,00	0,00	0,78
3	0+062,91	0,00	0,03	0,00	0,03	28,98	0,00	0,87	0,00	0,00	0,87
4	0+091,89	0,00	0,03	0,01	0,02	33,38	0,17	0,67	0,17	0,00	0,50
5	0+125,27	0,01	0,01	0,03	0,01	27,91	0,84	0,14	0,14	0,70	0,00
6	0+153,18	0,05	0,00	0,03	0,04	29,16	0,73	1,17	0,73	0,00	0,44
7	0+182,34	0,00	0,08	0,00	0,07	29,86	0,00	2,09	0,00	0,00	2,09
8	0+212,20	0,00	0,06	0,00	0,08	49,80	0,00	3,74	0,00	0,00	3,74
9	0+242,01	0,00	0,09								
RAZEM							1,73	10,05	1,04	0,70	9,01



Tabela objętości robót ziemnych											
Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie											
Odcinek II											
Lp.	kilometraż	Powierzchnia		Powierzchnia średnia			Objętość		Zużycie na miejscu m <sup>3</sup>	Nadmiar objętości	
		Wykop + m <sup>2</sup>	Nasyp - m <sup>2</sup>	Wykop + m <sup>2</sup>	Nasyp - m <sup>2</sup>	Odległość m	Wykop + m <sup>3</sup>	Nasyp - m <sup>3</sup>		Wykop + m <sup>3</sup>	Nasyp - m <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000,00	0,00	0,04	0,00	0,03	30,23	0,00	0,76	0,00	0,00	0,76
2	0+030,23	0,00	0,01	0,00	0,02	31,02	0,00	0,47	0,00	0,00	0,47
3	0+061,25	0,00	0,02	0,01	0,01	32,58	0,33	0,33	0,33	0,00	0,00
4	0+93,83	0,02	0,00	0,03	0,00	58,77	1,76	0,00	0,00	1,76	0,00
5	0+152,60	0,04	0,00	0,02	0,02	34,89	0,70	0,70	0,70	0,00	0,00
6	0+187,49	0,00	0,04	0,00	0,05	24,57	0,00	1,11	0,00	0,00	1,11
7	0+212,06	0,00	0,05	0,00	0,03	36,64	0,00	1,10	0,00	0,00	1,10
8	0+248,70	0,00	0,01	0,01	0,01	30,23	0,15	0,30	0,15	0,00	0,15
9	0+278,93	0,01	0,01	0,01	0,02	19,05	0,10	0,38	0,10	0,00	0,29
10	0+294,98	0,00	0,03	0,00	0,02	15,02	0,00	0,30	0,00	0,00	0,30
11	0+313,00	0,00	0,01								
RAZEM							3,03	5,43	1,27	1,76	4,16

**Tabela objętości robót ziemnych**

**Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie**

**Odcinek III**

Lp.	kilometraż	Powierzchnia		Powierzchnia średnia			Objętość		Zużycie na miejscu m <sup>3</sup>	Nadmiar objętości	
		Wykop + m <sup>2</sup>	Nasyp - m <sup>2</sup>	Wykop + m <sup>2</sup>	Nasyp - m <sup>2</sup>	Odległość m	Wykop + m <sup>3</sup>	Nasyp - m <sup>3</sup>		Wykop + m <sup>3</sup>	Nasyp - m <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0,00	0,20	0,00	0,19	0,00	31,47	5,82	0,00	0,00	5,82	0,00
2	0+031,47	0,17	0,00	0,09	0,01	29,00	2,47	0,29	0,29	2,18	0,00
3	0+060,47	0,00	0,02	0,00	0,03	29,92	0,00	0,90	0,00	0,00	0,90
4	0+90,39	0,00	0,04	0,00	0,09	29,61	0,00	2,66	0,00	0,00	2,66
5	0+120,00	0,00	0,14	0,00	0,10	30,19	0,00	2,87	0,00	0,00	2,87
6	0+150,19	0,00	0,05	0,00	0,03	29,41	0,00	0,74	0,00	0,00	0,74
7	0+179,60	0,00	0,00	0,02	0,04	30,10	0,45	1,05	0,45	0,00	0,60
8	0+209,70	0,03	0,07	0,04	0,11	29,78	1,04	3,13	1,04	0,00	2,08
9	0+239,48	0,04	0,14	0,04	0,13	29,16	1,17	3,79	1,17	0,00	2,62
10	0+268,64	0,04	0,12	0,05	0,09	30,15	1,36	2,56	1,36	0,00	1,21
11	0+298,79	0,05	0,05	0,03	0,08	25,72	0,64	1,93	0,64	0,00	1,29
12	0+324,51	0,00	0,10	0,00	0,27	25,61	0,00	6,91	0,00	0,00	6,91
13	0+350,12	0,00	0,44	0,03	0,24	47,08	1,18	11,30	1,18	0,00	10,12
14	0+397,20	0,05	0,04	0,03	0,02	16,10	0,40	0,32	0,32	0,08	0,00
15	0+413,30	0,03	0,00	0,02	0,00	36,20	0,54	0,00	0,00	0,54	0,00
16	0+449,50	0,04	0,00	0,02	0,00	34,00	0,68	0,00	0,00	0,68	0,00
17	0+483,50	0,00	0,06	0,00	0,03	35,30	0,00	1,06	0,00	0,00	1,06
18	0+518,80	0,02	0,05	0,01	0,03	39,20	0,39	0,98	0,39	0,00	0,59
19	0+537,00	0,04	0,06								
<b>RAZEM</b>							<b>7,85</b>	<b>33,04</b>	<b>6,55</b>	<b>1,30</b>	<b>26,49</b>

**Tabela powierzchni skarp i nasypów**

**Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie  
Odcinek I**

Lp.	kilometraż	Wysokość skarpy		Wysokość śr.skarpy		Odległość m	Powierzchnia	
		Wykop + m	Nasyp - m	Wykop + m	Nasyp - m		Wykop + m2	Nasyp - m2
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+006,26	0,03	0,03	0,03	0,03	24,15	0,72	0,72
2	0+024,15	0,03	0,03	0,04	0,03	38,76	1,36	1,16
3	0+062,91	0,04	0,03	0,04	0,03	28,98	1,01	0,72
4	0+091,89	0,03	0,02	0,04	0,03	33,38	1,17	0,83
5	0+125,27	0,04	0,03	0,04	0,03	27,91	1,12	0,70
6	0+153,18	0,04	0,02	0,37	0,26	29,16	10,79	7,58
7	0+182,34	0,70	0,50	0,65	0,60	29,86	19,41	17,92
8	0+212,20	0,60	0,70	1,00	0,60	49,80	49,80	29,88
9	0+242,01	1,40	0,50					
<b>RAZEM</b>							<b>85,38</b>	<b>59,52</b>

**Tabela powierzchni skarp i nasypów**

**Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie  
Odcinek II**

Lp.	kilometraż	Wysokość skarpy		Wysokość śr.skarpy		Odległość m	Powierzchnia	
		Wykop + m	Nasyp - m	Wykop + m	Nasyp - m		Wykop + m2	Nasyp - m2
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000,00	0,20	0,70	0,20	0,45	30,23	6,05	13,60
2	0+030,23	0,20	0,20	0,20	0,20	31,02	6,20	6,20
3	0+061,25	0,20	0,20	0,15	0,20	32,58	4,89	6,52
4	0+93,83	0,10	0,20	0,15	0,15	58,77	8,82	8,82
5	0+152,60	0,20	0,10	0,15	0,15	34,89	5,23	5,23
6	0+187,49	0,10	0,20	0,15	0,20	24,57	3,69	4,91
7	0+212,06	0,20	0,20	0,15	0,15	36,64	5,50	5,50
8	0+248,70	0,10	0,10	0,05	0,05	30,23	1,51	1,51
9	0+278,93	0,00	0,00	0,10	0,10	19,05	1,91	1,91
10	0+294,98	0,20	0,20	0,15	0,15	15,02	2,25	2,25
11	0+313,00	0,10	0,10					
<b>RAZEM</b>							<b>46,04</b>	<b>56,45</b>



## Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych do ulicy Poznańskiej w Boronowie Odcinek III

Lp.	kilometraż	Wysokość skarpy		Wysokość śr.skarpy		Odległość m	Powierzchnia	
		Wykop + m	Nasyp - m	Wykop + m	Nasyp - m		Wykop + m2	Nasyp - m2
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0,00	2,80	0,30	2,45	0,30	31,47	77,10	9,44
2	0+031,47	2,10	0,30	1,05	0,25	29,00	30,45	7,25
3	0+060,47	0,00	0,20	1,25	0,20	29,92	37,40	5,98
4	0+90,39	2,50	0,20	2,40	0,30	29,61	71,06	8,88
5	0+120,00	2,30	0,40	2,20	0,60	30,19	66,42	18,11
6	0+150,19	2,10	0,80	2,00	0,40	29,41	58,82	11,76
7	0+179,60	1,90	0,00	1,80	0,40	30,10	54,18	12,04
8	0+209,70	1,70	0,80	1,65	0,90	29,78	49,14	26,80
9	0+239,48	1,60	1,00	1,55	1,05	29,16	45,20	30,62
10	0+268,64	1,50	1,10	1,50	1,65	30,15	45,23	49,75
11	0+298,79	1,50	2,20	1,50	1,60	25,72	38,58	41,15
12	0+324,51	1,50	1,00	1,35	1,35	25,61	34,57	34,57
13	0+350,12	1,20	1,70	1,00	1,20	47,08	47,08	56,50
14	0+397,20	0,80	0,70	0,40	0,35	16,10	6,44	5,64
15	0+413,30	0,10	0,60	0,05	0,30	36,20	1,81	10,86
16	0+449,50	0,80	0,90	0,40	0,45	34,00	13,60	15,30
17	0+483,50	0,80	0,90	0,40	0,45	35,30	14,12	15,89
18	0+518,80	0,80	0,90	0,40	0,45	39,20	15,68	17,64
19	0+537,00	0,80	0,90					
				RAZEM			365,62	316,75

Tabela współrzędnych punktów charakterystycznych jezdni

wg rys. nr 2.1 – 2.2

Lp.	Y	X
1	6563949.45	5616511.33
2	6563922.08	5616500.54
3	6563911.92	5616493.90
4	6563905.11	5616483.49
5	6563896.51	5616461.33
6	6563886.01	5616434.36
7	6563922.70	5616419.89
8	6563864.57	5616379.26
9	6563901.95	5616365.27
10	6563843.42	5616324.93
11	6563881.03	5616310.36
12	6563822.45	5616271.04
13	6563860.46	5616255.82
14	6563818.92	5616261.97
15	6563801.66	5616207.05
16	6563803.27	5616185.00
17	6563819.56	5616170.04
18	6563829.30	5616166.31
19	6563883.75	5616145.47
20	6563928.29	5616128.42
21	6563971.64	5616111.83
22	6564041.05	5616277.59
23	6563939.08	5616036.59
24	6564015.59	5616343.04
25	6563898.08	5616053.47

Tabela współrzędnych punktów charakterystycznych kanalizacji deszczowej

wg rys. nr 2.1 – 2.2

Lp.	Y	X
D1	6563905.18	5616492.54
D2	6563899.51	5616480.45
D3	6563884.19	5616441.46
D4	6563881.47	5616434.53
D5	6563918.70	5616419.91
D6	6563864.95	5616392.42
D7	6563860.08	5616380.03
D8	6563898.34	5616365.03
D9	6563856.54	5616371.00
D10	6563838.65	5616325.45
D11	6563877.03	5616310.38
D12	6563822.86	5616285.45
D13	6563817.51	5616271.47
D14	6563855.88	5616256.42
D15	6563805.58	5616231.79
D16	6563794.19	5616195.38
D17	6563803.63	5616174.14
D18	6563829.59	5616161.94
D19	6563866.02	5616150.15
D20	6563873.19	5616147.83
D21	6563889.34	5616139.36
D22	6563927.41	5616124.72
D23	6563948.24	5616116.71
D24	6563970.53	5616108.10
D25	6563962.49	5616089.31
D26	6563954.77	5616071.24
D27	6564017.82	5616225.36
D28	6563999.07	5616178.77



TABELA PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH DO PROJEKTU p.t.:  
„Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych  
do ulicy Poznańskiej w Boronowie”

”

Lp.	Y	X
D29	6563979.99	5616132.58
D30	6563921.63	5616110.28
D31	6563900.68	5616057.92
D32	6563992.60	5616288.95
D33	6563972.63	5616237.81
D34	6563952.22	5616186.60
D35	6563931.74	5616135.52



Instytut Badań Inżynierskich Labor Aquila Sp.zo.o.Sp.k.			<b>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</b>						Zał.nr:				
			<b>Profil numer 1</b>						Wiertnica: cedima				
Obiekt: Istniejąca nawierzchnia Rejon: ul. Pogodna Miejscowość: Boronów Powiat: Lubliniecki			Inwestor: Gramar Sp.z o.o. Nadzór geologiczny: mgr inż.P.Słaboński				System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy						
							Rzędna:		Głębokość: 2.00 m				
							Skala 1 : 15		Data wiercenia: 2017-08-21				
Wiercenie	Głębokość zwiędziadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Kategoria gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nasyty Nasyp				destrukty bitumiczny	KS	I		In			
					0.10	Szlaka	Ż	II					G2
					0.20	Piasek drobny brązowy		III			0.40		
					0.40	Piasek drobny beżowy							
		Czwartorzęd Czwartorzęd					FSa	IV	mw	szg	0.50		G1
					1.30	Piasek drobny żółty		V					
					2.00								



Instytut Badań Inżynierskich  
**LABOR AQUILA** sp. z o.o. sp.k.  
 Nowa Wieś, ul. Działkowa 15, 42-262 Poczesna  
 tel./fax 34 327 68 41 tel. 604 67 63 98  
 NIP: 6732855034 REGON: 361812570  
 KRS: 0000563756



Instytut Badań Inżynierskich  
**LABOR AQUILA** sp. z o.o.  
 mgr inż. Paweł Słaboński  
 ITB 42 521 65 260

Instytut Badań Inżynierskich Labor Aquila Sp.zo.o.Sp.k.			<b>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</b> <b>Profil numer 2</b>						Zał.nr:				
Obiekt: Istniejąca nawierzchnia Rejon: ul. Pogodna Miejscowość: Boronów Powiat: Lubliniecki			Inwestor: Gramar Sp.z o.o. Nadzór geologiczny: mgr inż.P.Słaboński						System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy				
									Rzędna:				
									Głębokość: 2.00 m				
									Skala 1 : 15				
									Data wiercenia: 2017-08-21				
Wiercenie	Głębokość zwiędziadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Kategoria gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nasyp Nasyp				gleba próchnicza	GbH	I	w	pl			
					0.20	piasek średni pomarańczowy	Ps	II			0.50		
					0.75	piasek gruby żółty	Pr	III			0.40		
					1.20	Piasek średni jasnożółty		Ila					
					1.60	Piasek średni-pomarańczowy	MSa	Ilb			0.50		
					2.00								




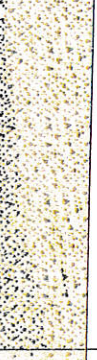
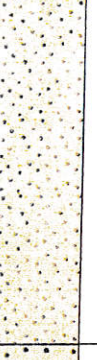

Instytut Badań Inżynierskich  
**LABOR AQUILA** sp. z o.o. sp. k.

Nowa Wieś, ul. Działkowa 15, 42-262 Poczesna  
tel./fax 34 327 68 41 tel. 604 67 63 98  
NIP: 5732855034 REGON: 361812570  
KRS: 0000563756



Instytut Badań Inżynierskich  
**LABOR AQUILA** sp. z o.o.

mgr inż. Paweł Słaboński  
ITB N 521 NB 200

Instytut Badań Inżynierskich Labor Aquila Sp.zo.o.Sp.k.			<b>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</b>						Zał.nr:				
			<b>Profil numer 3</b>						Wiertnica: cedima				
Obiekt: Istniejąca nawierzchnia Rejon: ul. Pogodna Miejscowość: Boronów Powiat: Lubliniecki			Inwestor: Gramar Sp.z o.o. Nadzór geologiczny: mgr inż.P.Słaboński				System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy Rzędna: Głębokość: 2.00 m						
			Skala 1 : 15		Data wiercenia: 2017-08-21								
Wiercenie	Głębokość zwiędziadła wody [m.p.p.t.]	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Kategoria gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						gleba próchnicza	GbH	I		psz			
					0.30	Piasek drobny beżowy	FSa	II					
					1.00	Piasek średni beżowy	MSa	III	mw	szg	0.50		
					1.70	Piasek gruby	CSa	IV			0.40		
					2.00								



Instytut Badań Inżynierskich  
**LABOR AQUILA** sp. z o. o. sp. k.

Nowa Wieś, ul. Działkowa 15, 42-262 Poczesna  
tel./fax 34 327 68 41 tel. 604 67 63 98  
NIP: 5732855034 REGON: 361812570  
KRS: 0000563756



Instytut Badań Inżynierskich  
**LABOR AQUILA** sp. z o. o.

mgr inż. Paweł Słaboński  
ITB N° 521 NE 2007



Instytut Badań Inżynierskich Labor Aquila Sp.zo.o.Sp.k.			<b>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</b> <b>Profil numer 4</b>						Zał.nr:				
Obiekt: Istniejąca nawierzchnia Rejon: ul. Pogodna Miejscowość: Boronów Powiat: Lubliniecki			Inwestor: Gramar Sp.z o.o. Nadzór geologiczny: mgr inż.P.Słaboński						System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy				
									Rzędna:		Głębokość: 2.00 m		
									Skala 1 : 15		Data wiercenia: 2017-08-21		
Wiercenie	Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Kategoria gruntu
1	2	3	4	5	6								
		Nasypy Nasyp				Piasek średni ciemnoszary		I	mw		0.40		
					0.80	Piasek średni brązowo-żółty		II	w		0.50		
					1.00	Piasek średni brązowy	MSa			szg			
		Czwartorzęd Czwartorzęd						III	m		0.40		
					2.00								




Instytut Badań Inżynierskich  
**LABOR AQUILA** sp.z o.o. sp.k.  
Nowa Wieś, ul. Działkowa 15, 42-262 Poczesna  
tel./fax 34 327 68 41 tel. 604 67 63 98  
NIP: 5732855034 REGON: 361812570  
KRS 0000563756



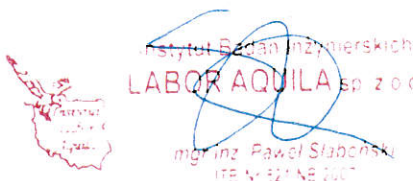
Instytut Badań Inżynierskich  
**LABOR AQUILA** sp.z o.o.

mgr inż. Paweł Słaboński  
ITB N° 521 N5 2007

Instytut Badań Inżynierskich Labor Aquila Sp.zo.o.Sp.k.				<b>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</b> <b>Profil numer 5</b>				Zał.nr:					
Obiekt: Istniejąca nawierzchnia Rejon: ul. Pogodna Miejscowość: Boronów Powiat: Lubliniecki				Inwestor: Gramar Sp.z o.o. Nadzór geologiczny: mgr inż.P.Słaboński				System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy					
								Rzędna:		Głębokość: 2.00 m			
								Skala 1 : 15		Data wiercenia: 2017-08-21			
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Kategoria gruntu	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					0.04	szlaka pohutnicza Piasek średni + kamienie beżowy	Z	I					G2
		Nasyty Nasyty			0.80	Piasek drobny żółty	Pr(+K)	II		szg	0.50		
					1.40	Piasek drobny żółty	FSa	III	mw	ln	0.30		G1
		Czwartorzęd Czwartorzęd			2.00	Piasek średni + kamienie	Pr(+K)	IV		szg	0.40		





**Instytut Badań Inżynierskich**  
**LABOR AQUILA** sp.zo.o. sp.k.  
 Nowa Wieś, ul. Działkowa 15, 42-262 Poczesna  
 tel./fax 34 327 68 41 tel. 604 67 63 98  
 NIP: 5732855034 REGON: 361812570  
 KRS: 0000563756



mgr inż. Paweł Słaboński  
 IPE N 421 NB 2007

Instytut Badań Inżynierskich Labor Aquila Sp.zo.o.Sp.k.			<b>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</b> <b>Profil numer 6</b>						Zał.nr:				
Obiekt: Istniejąca nawierzchnia Rejon: ul. Pogodna Miejscowość: Boronów Powiat: Lubliński			Inwestor: Gramar Sp.z o.o. Nadzór geologiczny: mgr inż.P.Słaboński						System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy				
			Rzędna:						Głębokość: 2.00 m				
			Skala 1 : 15						Data wiercenia: 2017-08-21				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Kategoria gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nasypany											
		Nasypany			0.20	Szłaka	Ż	I		ln			G2
		Nasypany			1.20	Piasek średni + kamienie	Pr(+K)	II	mw	szg	0.50		G1
		Czwartorzęd			1.60	Piasek drobny brązowy z domieszką grudek gliny	FSa+G	III		pzw	0.00		G3
		Czwartorzęd			1.70	glina pylasta seledynowa	G $\pi$	IV					G4
		Czwartorzęd			2.00	Piasek drobny pomarańczowy	FSa	V		szg	0.40		G1


**Instytut Badań Inżynierskich**  
**LABOR AQUILA** sp.z o.o. sp.k.  
 Nowa Wieś, ul. Dziśkowska 15, 42-262 Poczesna  
 tel./fax 34 327 68 41 tel. 604 67 63 98  
 NIP: 5732855034 REGON: 361812570  
 KRS 0000563756


**Instytut Badań Inżynierskich**  
**LABOR AQUILA** sp.z o.o.  
 mgr inż. Paweł Słaboński  
 ITB N° 527 NB 2007



Załącznik – lokalizacja odwiertów  
geotechnicznych Boronów

