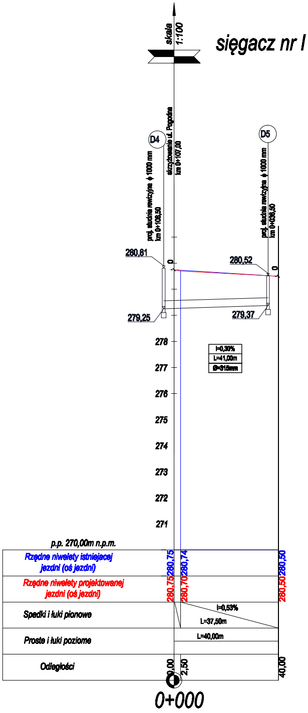
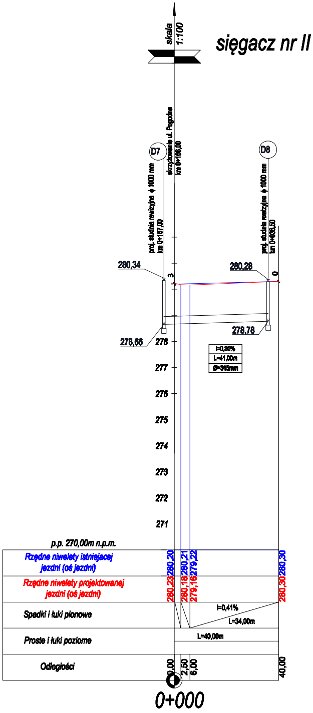
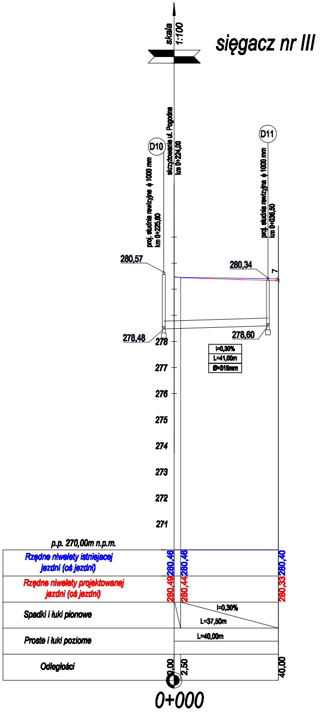
sięgacz nr I


skala
1:100
D4
D5
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm
km 0+106,50
skrzyżowanie ul. Pogodna
km 0+107,00
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm
km 0+036,50
280,81
280,52
0
0
279,25
279,37
278
277
276
275
274
273
272
271
i=0,30%
L=41,00m
Ø=315mm
p.p. 270,00m n.p.m.
Rzędne niwelety istniejacej jezdni (oś jezdni)
280,75
280,74
280,50
Rzędne niwelety projektowanej jezdni (oś jezdni)
280,75
280,70
280,50
Spadki i łuki pionowe
i=0,53%
L=37,50m
Proste i łuki poziome
L=40,00m
Odległości
0,00
2,50
40,00
0+000

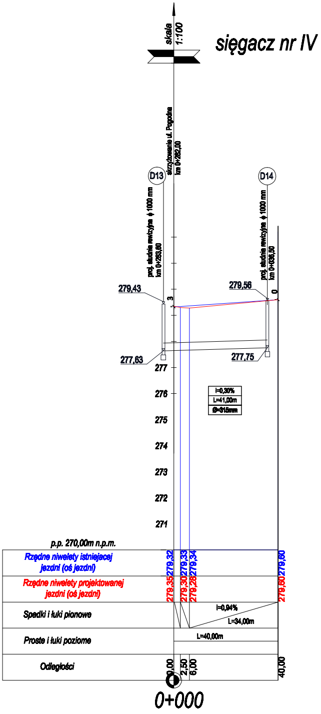
sięgacz nr II


skala
1:100
D7
D8
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm
km 0+167,00
skrzyżowanie ul. Pogodna
km 0+166,00
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm
km 0+036,50
280,34
280,28
3
0
278,66
278,78
278
277
276
275
274
273
272
271
i=0,30%
L=41,00m
Ø=315mm
p.p. 270,00m n.p.m.
Rzędne niwelety istniejacej jezdni (oś jezdni)
280,20
280,21
279,22
280,30
Rzędne niwelety projektowanej jezdni (oś jezdni)
280,23
280,18
279,16
280,30
Spadki i łuki pionowe
i=0,41%
L=34,00m
Proste i łuki poziome
L=40,00m
Odległości
0,00
2,50
6,00
40,00
0+000

sięgacz nr III


skala
1:100
D10
D11
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm
km 0+225,60
skrzyżowanie ul. Pogodna
km 0+224,00
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm
km 0+036,50
280,57
280,34
7
278,48
278,60
278
277
276
275
274
273
272
271
i=0,30%
L=41,00m
Ø=315mm
p.p. 270,00m n.p.m.
Rzędne niwelety istniejacej jezdni (oś jezdni)
280,46
280,46
280,40
Rzędne niwelety projektowanej jezdni (oś jezdni)
280,49
280,44
280,33
Spadki i łuki pionowe
i=0,30%
L=37,50m
Proste i łuki poziome
L=40,00m
Odległości
0,00
2,50
40,00
0+000

sięgacz nr IV


skala
1:100
D13
D14
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm
km 0+263,60
skrzyżowanie ul. Pogodna
km 0+262,00
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm
km 0+036,50
279,43
279,56
3
0
277,63
277,75
277
276
275
274
273
272
271
i=0,30%
L=41,00m
Ø=315mm
p.p. 270,00m n.p.m.
Rzędne niwelety istniejacej jezdni (oś jezdni)
279,32
279,33
279,34
279,60
Rzędne niwelety projektowanej jezdni (oś jezdni)
279,35
279,30
279,28
279,60
Spadki i łuki pionowe
i=0,94%
L=34,00m
Proste i łuki poziome
L=40,00m
Odległości
0,00
2,50
6,00
40,00
0+000

projektowana kanalizacja deszczowa

GRAMAR Sp. z o.o.
ul. Chłopska 15
42-700 Lubliniec
NIP: [illegible]
REGON: [illegible]

Opracował:	Nazwiska
Projektant br. drogowa	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. K. Polaczek Upr. Nr.: SLK/6275/PWBD/15
Projektant br. sanitarna	mgr inż. Rafał Golaś Upr. Nr.: SLK/6594/PWBS/17
Sprawdzający br. sanitarna	inż. Jacek Biela Upr. Nr.: 715/01

Zamawiający: Gmina Boronów ul. Dolna 2, 42-283 Boronów

Nazwa opracowania:
"Przebudowa ulicy Pogodnej i ulic bocznych
do ulicy Poznańskiej w Boronowie"

Podpis

Tytuł rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY

Data: V. 2018r.
Skala 1:100/1:1000
Nr rys. 3.4