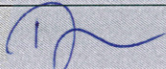


Temat opracowania	Budowa wraz z odwodnieniem ul. Ks. Adamka w miejscowości Boronów
-------------------	---

Zamawiający	Gmina Boronów ul. Dolna 2, 42-283 Boronów
-------------	--

Projektant	inż. Anouar Grati
Specjalność i nr uprawnień	UPR. NR.: SKL/1074/POOD/05

Data opracowania	grudzień, 2015r.
podpis	

Współpraca	mgr inż. Krzysztof Polaczek	mgr inż. Wojciech Demarczyk
podpis		

Sprawdzający Spec. i nr uprawnień	Stanisław Smalec UPR. NR.: FT-83861/162/4235/82
podpis	

Egz. 1	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
--------	--

SPIS ZAWARTOŚCI

I. UZGODNIENIA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**
- 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WRUNKÓW RUCHU**
- 6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**
- 7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**
- 8. TYPOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - Zasady ogólne
 - Sposób umieszczania znaków
 - Wysokość umieszczania znaków
- 9. UWAGI KOŃCOWE**

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| - ORIENTACJA | - RYS. NR 1 |
| - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | - RYS. NR 2.1 – 2.2 |



„GRAMAR” Sp. z o.o.

42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15

NIP 575-188-53-32

REGON 243-102-850

I. UZGODNIENIA

Wg rozdzielnika

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz.1137 z późn. zm.) i § 2 ust.1 pkt 1 lit. d, § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz.1729) oraz wniosku firmy „GRA-MAR” Sp. z o.o. z siedzibą w Lublińcu, ul. Chłopska 15 w sprawie projektu docelowej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn. „Budowa wraz z odwodnieniem ul. Ks. Adamka w miejscowości Boronów” Starosta Lubliniecki

zatwierdza

projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w związku z realizacją zadania pn. „Budowa wraz z odwodnieniem ul. Ks. Adamka w miejscowości Boronów” według projektu sporządzonego we wrześniu 2015 r. przez Pana Anouara Gratiego.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu upływa z dniem 31 grudnia 2017 r.

Charakter organizacji ruchu – stała.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy z wyprzedzeniem 7-dniowym poinformować Komendę Powiatową Policji w Lublińcu, Wójta Gminy Boronów oraz Starostę Lublinieckiego.

UZASADNIENIE

W dniu 2.12.2015 r. do Starostwa Powiatowego w Lublińcu wpłynął wniosek firmy „GRA-MAR” Sp. z o.o. z siedzibą w Lublińcu, ul. Chłopska 15 w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn. „Budowa wraz z odwodnieniem ul. Ks. Adamka w miejscowości Boronów”.

Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego Starosta Lubliniecki zatwierdził projekt stałej organizacji ruchu, zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

Załączniki:

Projekt organizacji ruchu

Otrzymują :

1. „GRA-MAR” Sp. z o.o.
ul. Chłopska 15
42-700 Lubliniec
2. KP Policji Lubliniec
3. Wójt Gminy Boronów
4. a/a

Z up. STAROSTY
Inspektor w Wydziale Komunikacji,
Drogownictwa i Transportu
mgr Franciszek Wróbel



„GRAMAR” Sp. z o.o.

42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15

NIP 575-188-53-32

REGON 243-102-850

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem (znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa) w ramach zadania pn.: **„Budowa wraz z odwodnieniem ul. Ks. Adamka w miejscowości Boronów”**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500. Dostarczone przez biuro geodezyjne INVEST-MAP z Katowic.
- b) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- c) „ Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- d) „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach”.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa w celu oznakowania ul. Ks. Adamka w Boronowie.

4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

1. Rozporządzenie MTiGM oraz MSWiA z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 58 z 1999r.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)
3. Ogólne specyfikacje Techniczne: D-07.01.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie poziome), D-07.02.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe) oraz D-07.05.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu).
4. Wytyczne oraz opinie problematyki ze strony Inwestora i innych organów, właściwych w sprawach problematyki objętej projektem.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Ul. Ks. Adamka zlokalizowany jest w terenie oznakowanym jako teren zabudowany – miejscowość Boronów.

W istniejącym stanie na odcinku drogi objętym opracowaniem występuje jezdnia o nawierzchni gruntowej o szerokości od 3,00 do 5,00m. Na przedmiotowym odcinku odbywa się ruch dwukierunkowy. Na całym odcinku występuje przekrój uliczny. Ruch pieszych odbywa się w chwili obecnej istniejącą drogą.

6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCH

Z punktu widzenia organizacji ruchu ul. Ks. Adamka jest drogą podporządkowaną względem ul. 3 Maja.

W istniejącym stanie na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe.

Oznakowanie istniejące zostało przedstawione na rys. nr 2.1 – 2.2.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCH

- oznakowanie pionowe

Ze względu na budowę drogi na skrzyżowaniu z ul. 3 Maja ustawiono znaki D-1, D-41, D-40, F-6, B-18. Na skrzyżowaniach z ul. Ligonia znaki D-1 oraz znak A-7.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania pionowego przedstawia rys. nr 2,1-2,2.

- oznakowanie poziome

Na skrzyżowaniu z ul. Ligonia zastosowano linię warunkowego zatrzymania P-13. Na skrzyżowaniu ul. Ligonia z ul. Dworcową zastosowano linię podwójną ciągłą P-4.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania poziomego przedstawia rys nr 2.1 – 2.2 .

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do IX.2016r.

8. TYPOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

- **Sposób umieszczania znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

9. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie:

- znaki ostrzegawcze bok 900 mm,
- znaki zakazu, nakazu średnica 800 mm,

wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji.

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne z materiałów wolnych od rozpuszczalników aromatycznych wykonać maszynowo.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji i organu zarządzającego ruchem.



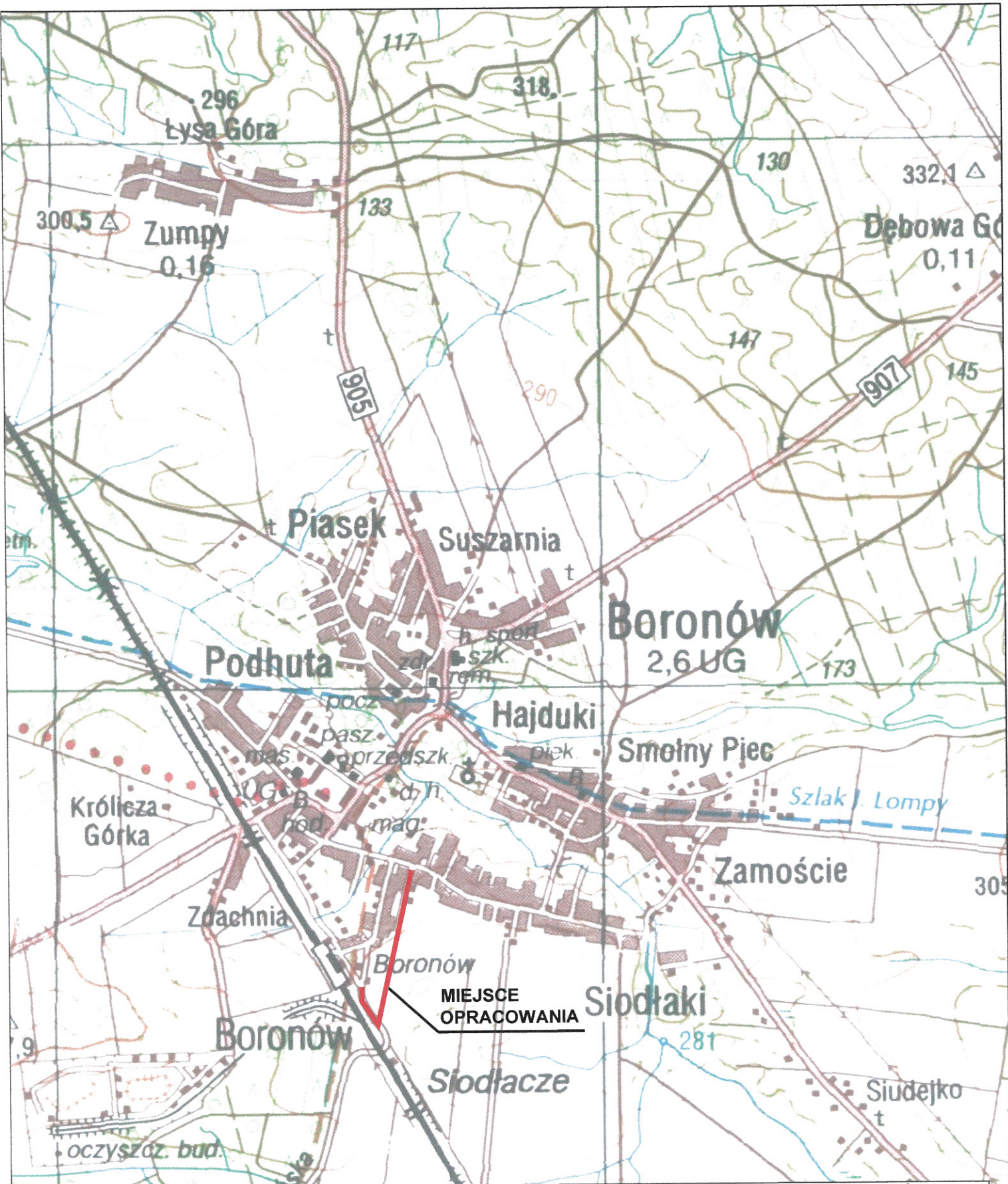
„GRAMAR” Sp. z o.o.



42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15

NIP 575-188-53-32

REGON 243-102-850

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



 GRAMAR ul. Chłopska 15 42-700 Lubliniec NIP: 676-188-53-32 REGON: 243-102-850		Zamawiający: Gmina Boronów ul. Dolna 2, 42-283 Boronów		
		Nazwa opracowania: Budowa wraz z odwodnieniem ul. Ks. Adamka w miejscowości Boronów		
Opracował:	Nazwiska	Podpis	Tytuł rysunku: ORIENTACJA	
Projektant	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05			
Współpraca	mgr inż. W. Demarczyk mgr inż. K. Polaczek			
Sprawdzający	S. Smalec Upr. Nr.: FT- 83861/162/4235/82			
		Data: XII.2015r.	Skala 1:20000	Nr rys. 1