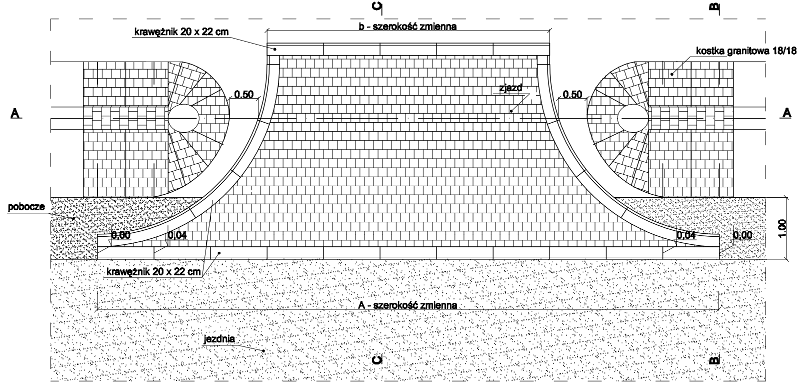
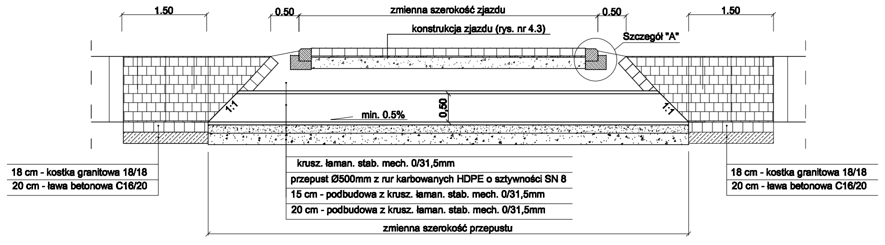
WIDOK Z GÓRY


C
B
krawężnik 20 x 22 cm
b - szerokość zmienna
kostka granitowa 18/18
zjazd
0.50
0.50
A
A
pobocze
0,00
0,04
0,04
0,00
1.00
krawężnik 20 x 22 cm
A - szerokość zmienna
jezdnia
C
B

PRZEKRÓJ A-A

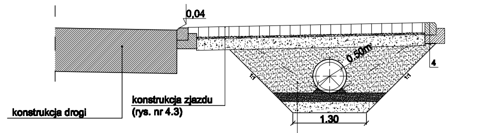

1.50
0.50
zmienna szerokość zjazdu
0.50
1.50
konstrukcja zjazdu (rys. nr 4.3)
Szczegół "A"
1:1
1:1
min. 0.5%
0,50
zmienna szerokość przepustu

18 cm - kostka granitowa 18/18
20 cm - ława betonowa C16/20

krusz. łaman. stab. mech. 0/31,5mm
przepust Ø500mm z rur karbowanych HDPE o sztywności SN 8
15 cm - podbudowa z krusz. łaman. stab. mech. 0/31,5mm
20 cm - podbudowa z krusz. łaman. stab. mech. 0/31,5mm

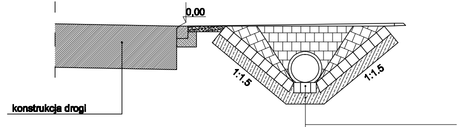
18 cm - kostka granitowa 18/18
20 cm - ława betonowa C16/20

PRZEKRÓJ C-C


0,04
0,50m
4
1:1
1:1
konstrukcja drogi
konstrukcja zjazdu
(rys. nr 4.3)
1.30

krusz. łaman. stab. mech. 0/31,5mm
15 cm - podbudowa z krusz. łaman. stab. mech. 0/31,5mm
20 cm - podbudowa z krusz. łaman. stab. mech. 0/31,5mm

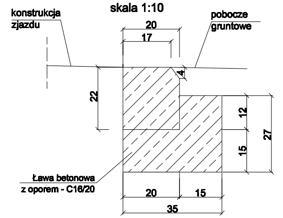
PRZEKRÓJ B-B


0,00
1:1,5
1:1,5
konstrukcja drogi

18 cm - kostka granitowa 18/18
20 cm - ława betonowa C16/20

SZCZEGÓŁ '"A"

krawężnik betonowy 20x22cm
skala 1:10


konstrukcja
zjazdu
pobocze
gruntowe
20
17
4
22
12
15
27
Ława betonowa
z oporem - C16/20
20
15
35

GRAMAR Sp. z o.o. ul. Chłopska 15 42-700 Lubliniec NIP: 575-186-53-82 REGON: 243-102-850		Zamawiający: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice	
		Nazwa opracowania: Remont drogi wojewódzkiej nr 907 na odcinku Dębowa Góra od km 7+795 - Boronów km 11+900	
Opracował:	Nazwiska	Podpis	Tytuł rysunku:
Projektant	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05		SZCZEGÓŁ ZJAZDU
Współpraca	mgr inż. W. Demarczyk		
	mgr inż. K. Polaczek		Data: II.2015r.
Sprawdzający	S. Smalec Upr. Nr.: FT- 83861/162/4235/82		Skala 1:50
			Nr rys. 5.1