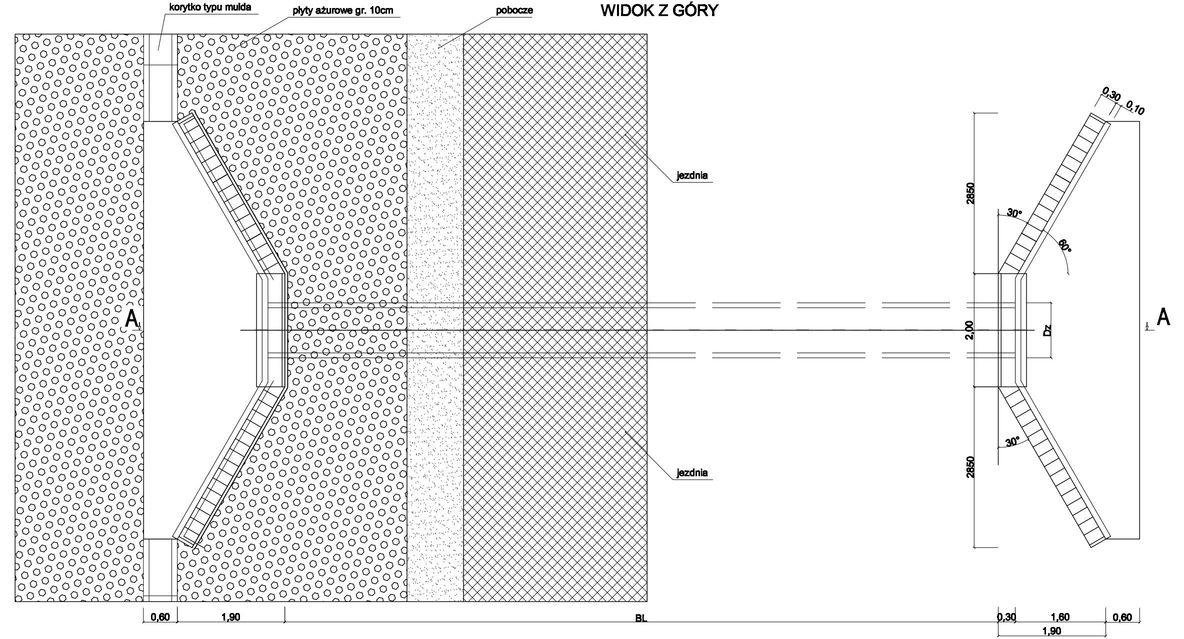
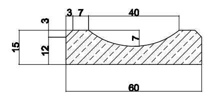
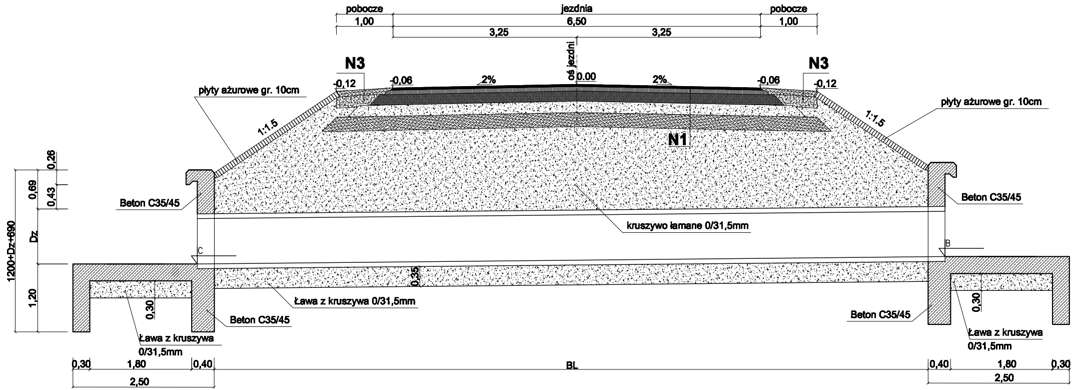
WIDOK Z GÓRY


korytko typu mulda
płyty ażurowe gr. 10cm
pobocze
jezdnia
jezdnia
A
A
0,60
1,90
BL
2850
2850
2,00
Dz
30°
30°
60°
0,30
0,10
0,30
1,60
0,60
1,90

SZCZEGÓŁ KORYTKO TYPU MULDA


3
7
40
7
12
15
3
60

PRZEKRÓJ A-A


pobocze
jezdnia
pobocze
1,00
6,50
1,00
3,25
3,25
N3
N3
oś jezdni
-0,12
-0,06
2%
0.00
2%
-0,06
-0,12
płyty ażurowe gr. 10cm
1:1,5
1:1,5
płyty ażurowe gr. 10cm
N1
Beton C35/45
Beton C35/45
kruszywo łamane 0/31,5mm
Ława z kruszywa 0/31,5mm
Beton C35/45
Beton C35/45
Ława z kruszywa 0/31,5mm
Ława z kruszywa 0/31,5mm
0,26
0,69
0,43
Dz
1200+Dz+690
1,20
0,30
0,35
C
B
0,30
1,80
0,40
2,50
BL
0,40
1,80
0,30
2,50

N1 - nawierzchnia jezdni

4 cm - w-wa ścieralna z SMA 11 (PMB 45/80-55) z dodatkiem obniżającym temperaturę wałowania np. Sasobit lub równoważnego
8 cm - warstwa wiążąca z BA wielorodzajowego (AC 16 W MG 35/50)
18 cm - podbudowa zasadnicza z BA wielorodzajowego (AC 22 P MG 35/50)
20 cm - podbudowa pomoc. z krusz. łaman. stab. mech. 0/31,5mm
25 cm - warstwa stabilizacji z gruntu ulepszonego cementem z zastosowaniem środka jonowo wymiennego np. Geosta K1, Infracrete lub równoważnego

N3 - nawierzchnia pobocza

skropienie emulsją i grys 2/5
10 cm - destrukt asfaltowy
skropienie emulsja asfaltową C60B
20 cm - destrukt asfaltowy

Przepust KM 7+943,00, DZ=1000mm, BL=10,00m C=313,53m.n.p.m. B=313,50m.n.p.m

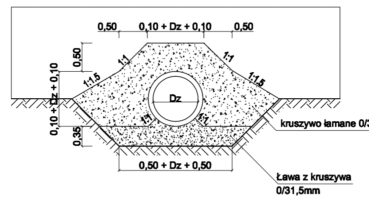
Przepust KM 9+134,00, DZ=1000mm, BL=16,00m C=321,26m.n.p.m. B=321,58m.n.p.m

Przepust KM 9+415,50, DZ=1200mm, BL=10,00m C=317,57m.n.p.m. B=317,61m.n.p.m

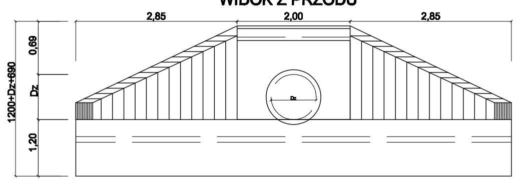
Przepust KM 9+850,00, DZ=1000mm, BL=18,00m C=311,25m.n.p.m. B=312,00m.n.p.m

Materia:
-STAL BSt500s
-BETON C35/45 F150 W8
-KRUSZYWO 0/31,5mm
-OTULINA 50mm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SPOSÓB UŁOŻENIA RURY


0,50
0,10 + Dz + 0,10
0,50
0,50
0,10 + Dz + 0,10
0,35
1:1
1:1
1:1,5
1:1,5
Dz
1:1
1:1
kruszywo łamane 0/31,5mm
0,50 + Dz + 0,50
Ława z kruszywa
0/31,5mm

WIDOK Z PRZODU


2,85
2,00
2,85
0,69
Dz
1200+Dz+690
1,20
Dz

Uwagi:

- otwór na przepust należy wyciąć po wykonaniu zbrojenia na całej szerokości
- w razie konieczności ściankę czołową należy wyciągnąć w górę dostosowując do warunków terenowych
- ścianki czołowe należy zabezpieczyć środkiem przeciw wilgociowym typu ABIZOL P +2x ABIZOL R
- ze względu na różnicę wysokość ścianek czołowych przykładowy rysunek należy traktować jako poglądowy
- zbrojenie według katalogu typowych przepustów rurowych

GRAMAR Sp. z o.o. ul. Chłopska 15 42-700 Lubliniec NIP: 575-168-53-32 REGON: 243-162-850			Zamawiający: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice Nazwa opracowania: Remont drogi wojewódzkiej nr 907 na odcinku Dębowa Góra od km 7+795 - Boronów km 11+900
Opracował:	Nazwiska	Podpis	Tytuł rysunku:
Projektant	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05		SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU FI 1000 (FI 1200)
Współpraca	mgr inż. W. Demarczyk mgr inż. K. Polaczek		
Sprawdzający	S. Smalec Upr. Nr.: FT- 83861/162/4235/82		Data: II.2015r. | Skala 1:50 | Nr rys. 5.2