


SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**
- 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WRUNKÓW RUCHU**
- 6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**
- 7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**
- 8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - **Zasady ogólne**
 - **Sposób umieszczania znaków**
 - **Wysokość umieszczania znaków**
- 9. UWAGI KOŃCOWE**

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| - ORIENTACJA | -RYS. NR 1 |
| - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | |
| - STAN ISTNIEJĄCY | -RYS. NR 2.1 - 2.7. |
| - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | |
| - STAN PROJEKTOWY | -RYS. NR 3.1 - 3.7. |

 GRAMAR	<p>„GRAMAR” Sp. z o.o.” 42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15 NIP 575-188-53-32 REGON 243-102-850</p>
---	---

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem (znaki pionowe i poziome) na remontowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 907 na odcinku Dębowa Góra - Boronów.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa pomiędzy Inwestorem, a GRAMAR Sp. z o.o. 42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- standardy ZDW Katowice „Wytyczne Techniczne Oznakowanie Poziome – wersja grudzień 2009” oraz „Wytyczne Techniczne Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze – wersja lipiec 2011”.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla zadania „Remont drogi wojewódzkiej nr 907 na odcinku Dębowa Góra km 7+795 - Boronów km 11+900”.

4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami z 19.01.2013 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 roku, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, nr 177, poz. 1729).
- standardy ZDW Katowice „Wytyczne Techniczne Oznakowanie Poziome – wersja grudzień 2009” oraz „Wytyczne Techniczne Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze – wersja lipiec 2011”.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Droga wojewódzka nr 907 administrowana jest przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Przedmiotowa droga stanowi połączenie drogowe pomiędzy Boronowem a Konopiskami.

Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi ok. 6,00m. Na drodze odbywa się ruch dwukierunkowy. Droga charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu drogowego.

6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCH

Droga wojewódzka nr 907 na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez teren niezabudowany wyjątek stanowi miejscowość Dębowa Góra od km 9+235 do km 9+710, oraz miejscowość Boronów od km 11+520 do końca opracowania.

Z punktu widzenia organizacji ruchu droga wojewódzka jest drogą z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do krzyżujących się z nią ciągów komunikacyjnych.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze, informacyjne, zakazu) oraz typowe oznakowanie poziome.

Stan istniejący został zinwentaryzowany i przedstawiony szczegółowo na rys. nr 2.1 – 2.7.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCH

Ze względu na remont drogi, który wiąże się z wykonaniem jezdni o stałej szerokości równej 6,50m wprowadza się na odcinku objętym opracowaniem oznakowania poziomego w postaci linii segregacyjnych i krawędziowych. Ponadto wprowadza się linie należące do grupy znaków poprzecznych (m.in. linia warunkowego zatrzymania) i uzupełniających (linia przystankowa).

Odnośnie oznakowania pionowego remont drogi zakłada wymianę istniejących znaków: F-3a, A-18b, T-3, T-2, A-1, A-2, D-43, D-42, D-1, D-15, E-17a, E-18a, E-15b, E-13, A-17, D-2, A-7, B-33, T-23h.

Projekt zakłada likwidację znaków: A-30, T-0, C-13/16, C-13, C-13a.

Ponadto na odcinku objętym opracowaniem ustawia się nowe znaki U-3a, U-3b, U-14a+U-1c, U-1a, U-1b, U-2, U-12b. C-13/16, C-13a/16a. Na skrzyżowaniu w Dębowej Górze oraz z ul. Leśną zastąpiono znak A-7 znakiem B-20.

W projekcie zastosowano bariery ochronne stalowe H2, W4, A (nie dopuszcza się stosowania barier liniowych).

Stan projektowy został przedstawiony szczegółowo na rys. nr 3.1 – 3.7.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu XI. 2015r.

8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

- **Sposób umieszczania znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

9. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe i poziome winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie:

- znaki ostrzegawcze bok 900 mm,
- znaki zakazu, nakazu średnica 800 mm,

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

Oznakowanie pionowe i poziome winno być wykonane zgodnie standardami ZDW Katowice „Wytyczne Techniczne Oznakowanie Poziome – wersja grudzień 2009” oraz „Wytyczne Techniczne Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze – wersja lipiec 2011”.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA