

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES I DANE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni wraz z odwodnieniem ul. Powstańców Śl. oraz ulic przyległych w miejscowości Boronów.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Urzędem Gminy Boronów a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR” Lubliniec,
- pomiary i wizja w terenie,
- badania geotechniczne wykonane przez Laboratorium Drogowe „LABOR”,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowany odcinek ulicy znajduje się na terenie Gminy Boronów w miejscowości Boronów. Ulica Powstańców Śl. początek ma na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 905, natomiast pozostałe ulice są przyległymi do niej (ul. Tylna, Zielona, Łącznik do ul. Bocznej, Boczna nr 1,2,3). W/w drogi gminne służą jako dojazd do posesji prywatnych.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projekt przebudowy nawierzchni ulicy obejmuje odcinek o długości 1574m (ul. Powstańców Śl. – 642m, Łącznik do ul. Bocznej – 47m, ul. Tylna – 163m, ul. Zielona – 127m, ul. Boczna nr 1 – 211m, ul. Boczna nr 2 – 126m, ul. Boczna nr 3 – 258m).

Na projektowanych odcinkach znajduje się zabudowa mieszkalna po obu stronach ulicy z nielicznymi wyjątkami (działki niezabudowane). Na ul. Powstańców Śl. znajduje się jezdnia z betonu asfaltowego, natomiast na pozostałych odcinkach nawierzchnia jezdni jest gruntowa. Obecny stan nawierzchni jest zły (deformacje, wyboje, nierówności), spowodowane jest to nieregulowaną gospodarką wodną. Taki stan systemu odwodnienia oraz nawierzchni ulic powoduje niszczenie korpusu drogowego i stwarza dogodne warunki do powstawania przełomów.

Projektowana kanalizacja deszczowa oraz przebudowa nawierzchni ulic umożliwi swobodne i bezpieczne poruszanie się uczestników ruchu oraz zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Przebieg trasy i jej geometria zostały dostosowane do przebiegu ulicy w stanie istniejącym. W ramach zadania planuje się wykonanie jezdni o stałej szerokości:

- ul. Powstańców Śl. – 5,5m;
- ul. Tylna, Łącznik do ul. Bocznej i ul. Boczna nr 1 – 4,0m;
- ul. Zielona – 3,0m;

	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI WRAZ Z ODWODNIENIEM UL. POWSTAŃCÓW ŚL ORAZ ULIC PRZYŁĘGŁYCH W MIEJSCOWOŚCI BORONÓW</p>
---	---

- ul. Boczna nr 2 i 3 – 2,5m.

Rozwiązanie sytuacyjne przebudowywanych ulic zostało przedstawione na mapie sytuacyjnej w skali 1:500. Ze względu na charakter zabudowy terenu, wzdłuż ulic zaprojektowano przebudowę istniejących wjazdów oraz dojazdów do posesji.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować do istniejącego stanu ulic. Projektowane spadki poprzeczne jezdni zostały przedstawione na przekrojach typowych w skali 1:50. Natomiast niweleta ulic została przedstawiona na profilu podłużnym w skali 1:100/1:1000.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz na podstawie ustaleń z inwestorem dla ulic przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

warstwy konstrukcyjne jezdni ul. Powstańców Śl.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 o gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 o gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 25 cm,

warstwy konstrukcyjne jezdni ulic przyległych do ul. Powstańców

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 10 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 25 cm,

warstwy konstrukcyjne wjazdów do posesji

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,

- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 25 cm,

warstwy konstrukcyjne wejść do posesji:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 15 cm,

4.4. Odwodnienie

W ramach budowy kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonać następujące prace na poszczególnych drogach:

- ul. Powstańców Śl. – ukształtowanie terenu pozwala na odprowadzenie wody opadowej z nawierzchni jezdni poprzez system kanalizacji deszczowej (rury PCV śr. 315 mm do km 0+283 , pozostały odcinek z rur PCV śr. 400 mm) do istniejącego przydrożnego rowu (wylot kanalizacji zakończony murkiem czołowym żelbetowym),
- ul. Tylna , Łącznik do ul. Bocznej, Zielona, Boczna nr 1,2,3 – wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzone będą poprzez system kanalizacji deszczowej (rury PCV śr. 315mm, wyjątek stanowi odcinek długości 100 m na ul. Bocznej 1 gdzie należy wykonać kanalizację z PCV śr. 350 mm) do projektowanych studni rewizyjnych w ciągu kanalizacji deszczowej ul. Powstańców Śl.

W ramach budowy systemu kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonanie studzienek ściekowych śr. 500 mm, studni rewizyjnych śr. 1000 i 1500 mm oraz przykanalików z rur PCV śr. 200 mm.

	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI WRAZ Z ODWODNIENIEM UL. POWSTAŃCÓW ŚL ORAZ ULIC PRZYŁĘGLYCH W MIEJSCOWOŚCI BORONÓW</p>
---	---

Z uwagi na wniosek inwestora zaprojektowano studnie rewizyjne przy skrzyżowaniach ulic nieobjętych w projekcie z ul. Powstańców Śl. co stworzy możliwość podłączenia w przyszłości kanalizacji deszczowej do istniejącego wtedy kanału w/w ulicy.

4.5. Inne roboty do wykonania.

Przed przystąpieniem do robót teren należy oczyścić z zalegającej na nim warstwy humusu, który należy rozplantować w estetyczny sposób na projektowanych poboczach ziemnych. Materiał z rozbiórek należy załadować koparko-ładowarką i odwieźć na składowisko wykonawcy lub miejsce wskazane przez inspektora nadzoru.

4.6. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych w projektowanych odcinkach ulicy należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

5. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P.Poż.