

Boronów, dnia 01.06.2007 r.

ZOŚR – 7624/1/2007

Decyzja 1/2007

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm) art. 46 ust. 1 pkt. 1, art. 46 a ust. 7 pkt. 4, art. 48 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r.- Prawo ochrony środowiska (Dz. U z 2001 r. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku PPB „Inereko” sp. z o.o., ul. Jesionowa 91a, 40 – 159 Katowice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n. „Modernizacja przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 905 (ul. Poznańska) z drogą wojewódzką nr 907 (ul. Częstochowska) w miejscowości Boronów”

Ustalam następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

1. Projektowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 905 (ul. Poznańska) z drogą wojewódzką nr 907 (ul. Częstochowska) w miejscowości Boronów. Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę skrzyżowania w Boronowie poprzez budowę ronda oraz dróg dojazdowych dwupasmowych o szerokości 7 m i o długości całkowitej ok. 260. Przedsięwzięcie obejmuje również:

- modernizację 5 wjazdów i wyjazdów do posesji
- modernizację systemu odwodnienia
- przebudowę/budowę chodników oraz ścieżek rowerowych.

II. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
2. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między godziną 6.00 a 22.00)



3. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzić do szczelnego zbiornika bezodpływowego;
4. Wody opadowe z powierzchni drogi ujmować za pomocą wpustów ulicznych z osadnikami włączonych do kanału deszczowego;
5. Prowadzić roboty ziemne w sposób nie powodujący zniszczeń istniejącej szaty roślinnej;
6. Prowadzić roboty budowlane z wykorzystaniem sprawnego sprzętu mechanicznego uniemożliwiającego ewentualne skażenie gruntu substancjami ropopochodnymi;
7. Uporządkować teren budowy, rozplantować pozostałą ziemię z wykopów w nawiązaniu do istniejącej niwelety terenu.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

- zapewnienie uregulowanego odprowadzenia wód opadowych z terenu inwestycji.
- w projekcie budowlanym drogi należy założyć ograniczenie wycinki drzew do niezbędnego minimum.
- wskazane jest zaprojektowanie nawierzchni z betonu asfaltowego porowatego, tzw. „cicha nawierzchnia”

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji

V. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji

VI. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w przypadku o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy (jeżeli z postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, z analizy porealizacyjnej albo z przeglądu ekologicznego wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu to dla oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, trasy komunikacyjnej, lotniska, linii stacji elektroenergetycznej oraz radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej tworzy się obszar ograniczonego użytkowania.

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji

VII. Jednocześnie postanawiam nałożyć na wnioskodawcę następujące obowiązki dotyczące zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania na środowisko polegające na:

W związku z możliwym przekroczeniem dopuszczalnego poziomu hałasu w obszarze zabudowanym wywołanym hałasem komunikacyjnym po wykonaniu modernizacji należy przeprowadzić analizę porealizacyjną z pomiarem poziomu hałasu. W przypadku gdy analiza wykaże przekroczenia, wykonać koncepcję i projekt ekranowania z uwzględnieniem prognozy ruchu.

Uzasadnienie

W dniu 02.04.2007 r. na wniosek P.P.B. INTEREKO sp. z o.o., ul. Jesionowa 9a, 42 – 159 Katowice, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 905 (ul. Poznańska) z drogą wojewódzką nr 907 (ul. Częstochowska) w miejscowości Boronów. Zgodnie z art. 46 a ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z późn. zm.) strony postępowania zostały powiadomione o toczącym się postępowaniu administracyjnym. W terminie podanym w zawiadomieniu nie wpłynęły uwagi i wnioski od społeczeństwa.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z zakwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, zakwalifikowane jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Dnia 02.04.2007 r. tutejszy organ wystąpił o opinię do Starosty Lublinieckiego oraz Państwowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu w przedmiocie obowiązku sporządzenia przez inwestora raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Starosta Lubliniecki postanowieniem WOŚ.7644-3-20/07 z dnia 25.04.2007 r., jak również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu postanowieniem NS-NZ/523/19/07 z dnia 17 kwietnia, uznali że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga opracowania raportu. Ostatecznym postanowieniem znak ZOŚ – 7642/1-1/2007 z dnia 02.05.2007 r. w oparciu o opinie zawarte w postanowieniach w/w organów, tut. Organ stwierdził brak obowiązku sporządzenia przez inwestora raportu.

Dnia 02.05.2007 r. tutejszy organ wystąpił do Starosty Lublinieckiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu o uzgodnienie uwarunkowań środowiskowych dla w/w inwestycji. Starosta Lubliniecki postanowieniem znak: WOŚ.7644-3-20/07 z dnia 09.05.2007 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu postanowieniem NS-NZ/524/24-2/07 z dnia 22.05.2007 r. przedłożyli uzgodnienia środowiskowych uwarunkowań dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie, oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy Boronów terminie 14 dni od jej doręczenia. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi prawa do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, przy czym wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

WÓJT
mgr  Majchrzyk

Otrzymują:

1. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 KPA
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Lechicka 24, 40 – 609 Katowice
3. Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Badawcze „INTEREKO” sp. z o.o.
ul. Jesionowa 9a, 40 – 159 Katowice

Charakterystyka przedsięwzięcia:

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę trójwylotowego skrzyżowania ul. Poznańskiej (DW 907) z ul. Częstochowską (DW 905) w Boronowie na skrzyżowanie w formie ronda. Zakres prac obejmuje:

- Zmianę geometrii skrzyżowania wraz z ciągami pieszo – jezdny
- Korektę geometrii ulicy Poznańskiej i Częstochowskiej na wylotach ronda
- Odwodnienie ulic ronda za pomocą wpustów ulicznych z osadnikami
- Przebudowę ciągów pieszo – jezdnych
- Przebudowę wlotów ulic osiedlowych oraz zjazdów
- Zmianę konstrukcji dróg
- Przebudowę i zabezpieczenie istniejących sieci
- Przebudowę oświetlenia ulicznego

Planowana jest:

1. Przebudowa odcinka ul. Poznańskiej o n/w parametrach technicznych:

- Szerokość 7,0 m
- Przekrój uliczny daszkowy o nachyleniu 2%
- Łuki poziome o promieniu $R=100\text{m}$
- Spadki podłużne od 0,4% do 1%
- Łuki pionowe o promieniach $R = 1000\text{ m}$ i $R = 2000\text{ m}$

2. Przebudowa odcinka ul. Częstochowskiej o n/w parametrach technicznych

- Szerokość 6,0 m
- Przekrój uliczny daszkowy o nachyleniu 2%
- Łuk poziomy o promieniu $R = 100\text{ m}$
- Spadek podłużny 1,19%
- Łuki pionowe o promieniu $R = 800\text{ m}$
- Obustronne ciągi pieszo – jezdne o szerokości 3,5 m

3. Budowa ronda o n/w parametrach technicznych

- Średnica zewnętrzna ronda $D_z = 35\text{ m}$
- Średnica wewnętrzna ronda (wraz z pierścieniem przejezdnym) $D = 25\text{ m}$
- Średnica wewnętrzna ronda $D_w = 21\text{ m}$
- Szerokość pierścienia przejezdnego wyspy ronda $W_p = 2\text{ m}$
- Trzy wyspy rozdzielające na wlotach ulic
- Szerokość wlotów 3,5 m
- Szerokość wylotów 4 m
- Szerokość przejść dla pieszych i przejazdu rowerów 6,5 m
- Promienie krawężników na wlotach $R = 12\text{ m}$
- Promienie krawężników na wylotach $R = 15\text{ m}$
- Jezdnia ronda
- Szerokość 5 m
- Przekrój uliczny o nachyleniu jednostronnym 2% na zewnątrz ronda
- Spadki podłużne 1%
- Łuki pionowe o promieniach $R = 500\text{ m}$
- Obustronne ciągi pieszo – jezdne o szerokości 3,5 m
- Pierścień najazdowy ronda
- Szerokość 2 m

- Nachylenie jednostronne 4% na zewnątrz ronda

Ponadto zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni ulic i ronda:

- Rondo wraz z wlotami (grubość całkowita 61 cm)
 - 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki grysowo – mastyksowej SMA 0/12,8 mm
 - 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA WMS 0/20 mm, o wysokim module sztywności
 - 14 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA WMS 0/31,5 mm o wysokim module sztywności
 - 20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63, stabilizowanego mechanicznie
 - 15 cm – warstwa mrozochronna z piasku
- Pierścień najazdowy na rondzie (grubość całkowita 65 cm)
 - 16 cm – kostka kamienna granitowa 16/24, zalana zaprawą cementowo – piaskową 1:2
 - 3 cm – podsypka piaskowo – cementowa
 - 11 cm – podbudowa z betonu cementowego B 30 z dylatacjami
 - 20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm, stabilizowanego mechanicznie
 - 15 cm – warstwa mrozochronna z piasku

Jednocześnie przedmiotem projektu jest układ nowych kanałów deszczowych umożliwiających odprowadzenie wód opadowych z odwodnienia nawierzchni projektowanego skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 907 i 905 w miejscowości Boronów, stanowiących rozbudowę istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Projektowany kanał KD1 fi 500 mm stanowi przedłużenie istniejącego kanału fi 500 mm, biegnącego we wschodnim poboczu ul. Poznańskiej oraz włączenie istniejącego rowu odwadniającego pasa ul. Częstochowskiej od kanalizacji. Kanał KD2 fi 500 zaprojektowano dla odwodnienia północnego pasa ul. Częstochowskiej i włączony będzie do kanału KD1 (łączna długość $L = 198$ m) w rejonie istniejącego przepustu. Natomiast kanał KD3 (fi = 400 mm, $L = 70$ m) zaprojektowano dla odwodnienia północnej części ronda i fragmentu ul. Poznańskiej w kierunku Herbów. Kanał ten wraz z odgałęzieniem oznaczonym KD4 (fi = 300 mm, $L = 16$ m) umożliwi również włączenie istniejących rowów otwartych do kanalizacji