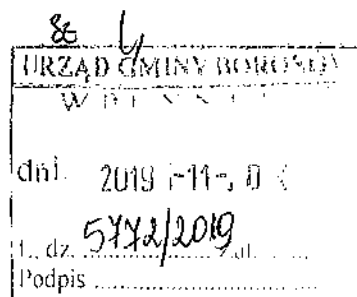


GK. 7226. SS. 2019

Temat: IS 0111/3/3/2019**Nadawca:** Inicjatorka Społeczna <inicjatorka.spoleczna@gmail.com>**Data:** 2019-11-01, 14:51**Adresat:** undisclosed-recipients::

1-11-2019

G4/p

inicjatorka.spoleczna@gmail.com

(osoby zainteresowane, odpowiedź zwrotna)

IS 0111/3/3/2019

Sz.P.

Marszałkowie województw

Ministerstwo Infrastruktury

Samorządy w okręgu Częstochowskim i graniczące z subregionem północnym WŚ

Polskie Linie Kolejowe

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Przewoźnicy tramwajowi w Polsce celem przekazania (zarządcy infrastruktury)

Instytut Dróg i Mostów

Instytut Kolejnictwa

Na podstawie art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U.

2002 nr 5 poz. 46)

Dzień dobry,
przekładam swoje spostrzeżenia :

1. zmiany sygnalizacji kolizyjnej na sygnalizację fazową celem zminimalizowania wypadków, kolizji przy sygnalizacji kolizyjnej ogólnej (niekierunkowej);
2. wprowadzenie specjalnego systemu dla sprawców wykroczeń poprzez gdy kierujący przekroczy czerwone światło lub gdy zapory będą opuszczane specjalny system zabarwi pojazd kolorem czerwonym;
3. wprowadzenie apeli nad wyposażeniem pojazdów (rowerów, wózków) w taśmy odbłaskowe;
4. wprowadzenie rozwiązań w ruchu drogowym, szynowym, przed przejściami, skrzyżowaniami, przejazdami jak w załącznikach np. poprzez montaż automatycznych blokad antyterrorystycznych co służą do ochrony i zakazu wjazdu co moim zdaniem przez zastosowanie przed przejazdami, na osi jezdni i między pasach ruchu spowoduje brak wyprzedzania jazdy pod prąd w pobliżu przejść, przejazdów czy uniknie się wypadków z pieszymi, cyklistami, innymi pojazdami czy pojazdami szynowymi.

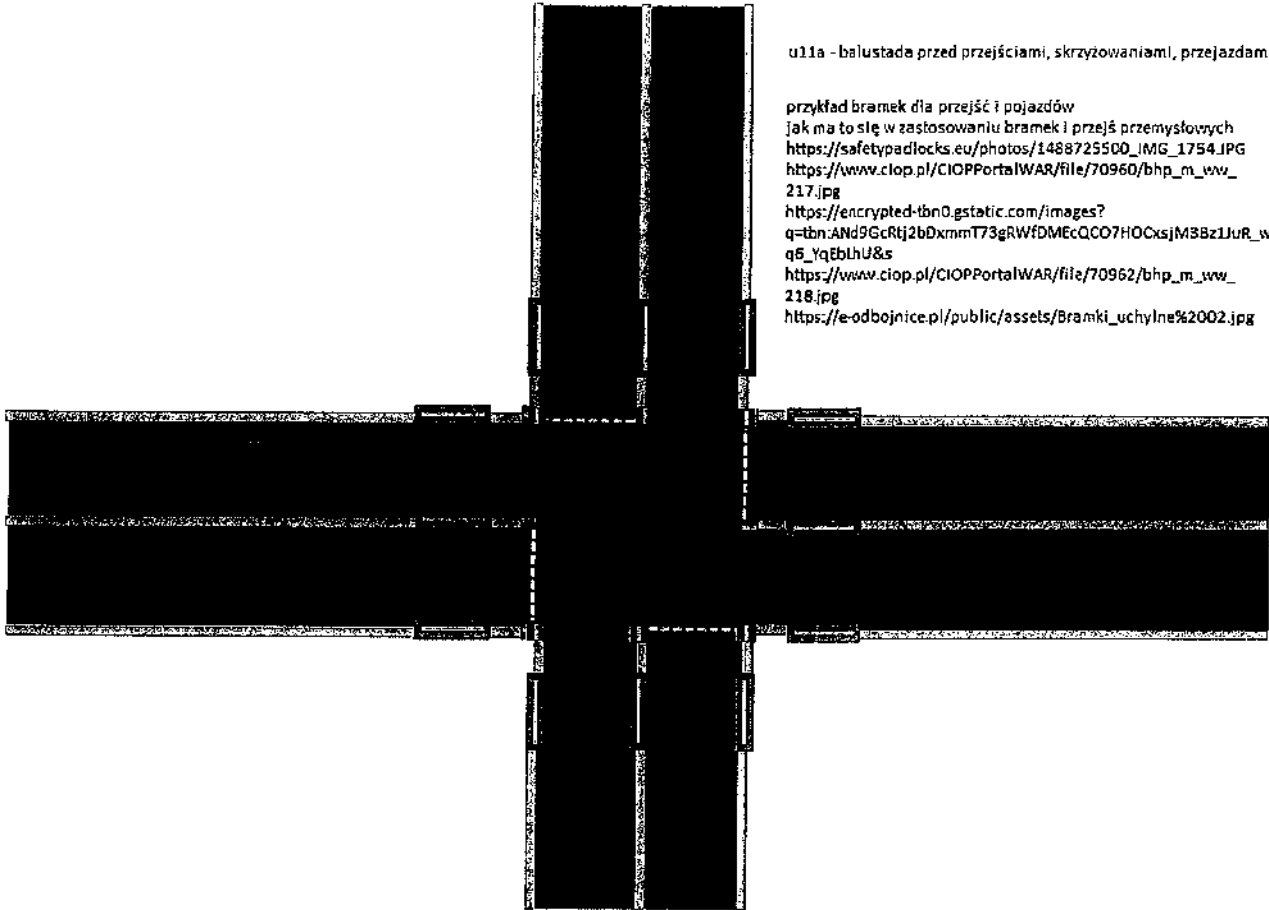
Mając na uwadze słuszny interes publiczny, przekazuje pismo celem rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami.

Nie wyrażam zgody na publikację danych, odpowiedź listem tradycyjnym oraz odpowiedź na niniejszy adres e-mailowy bez odpowiedzi na inne adresy e-mailowe z poprzednich wiadomości, które zostały wysłane. Proszę o odpowiedzi na adres z którego zostało wysłane.

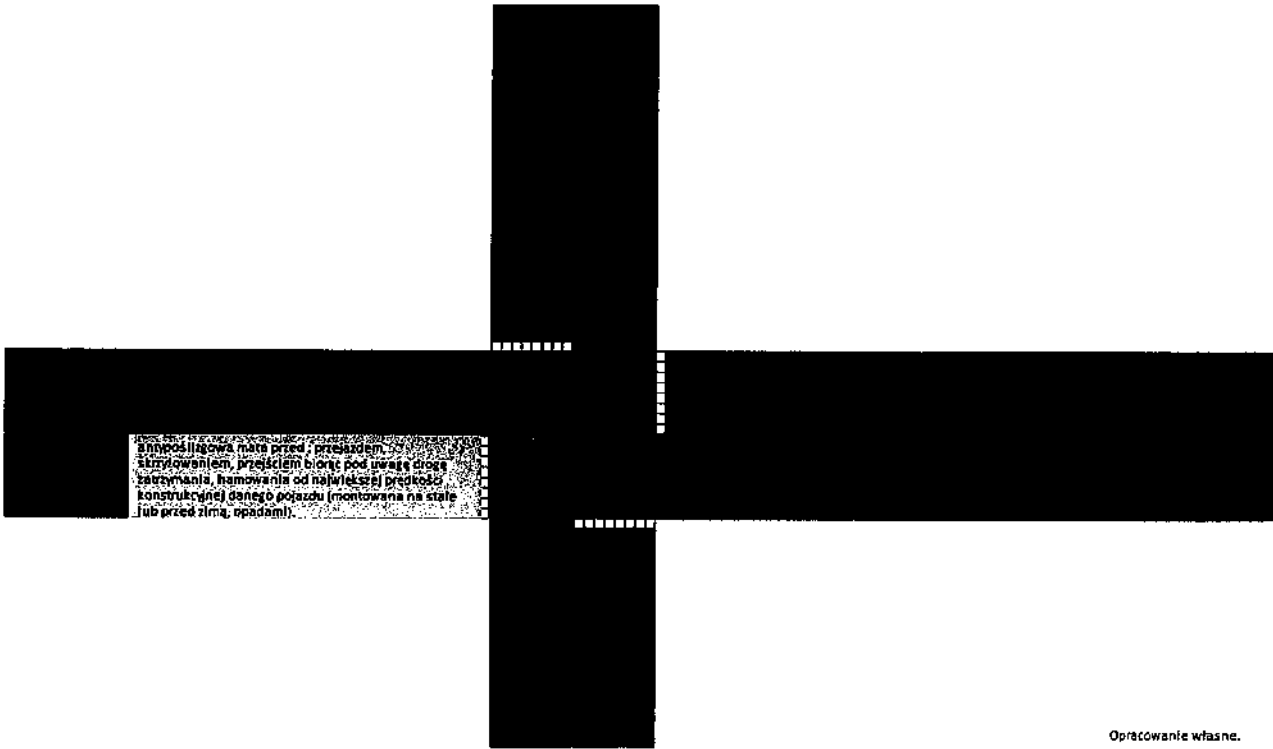
Z poważaniem,

Inicjatorka Społeczna

—04.png—

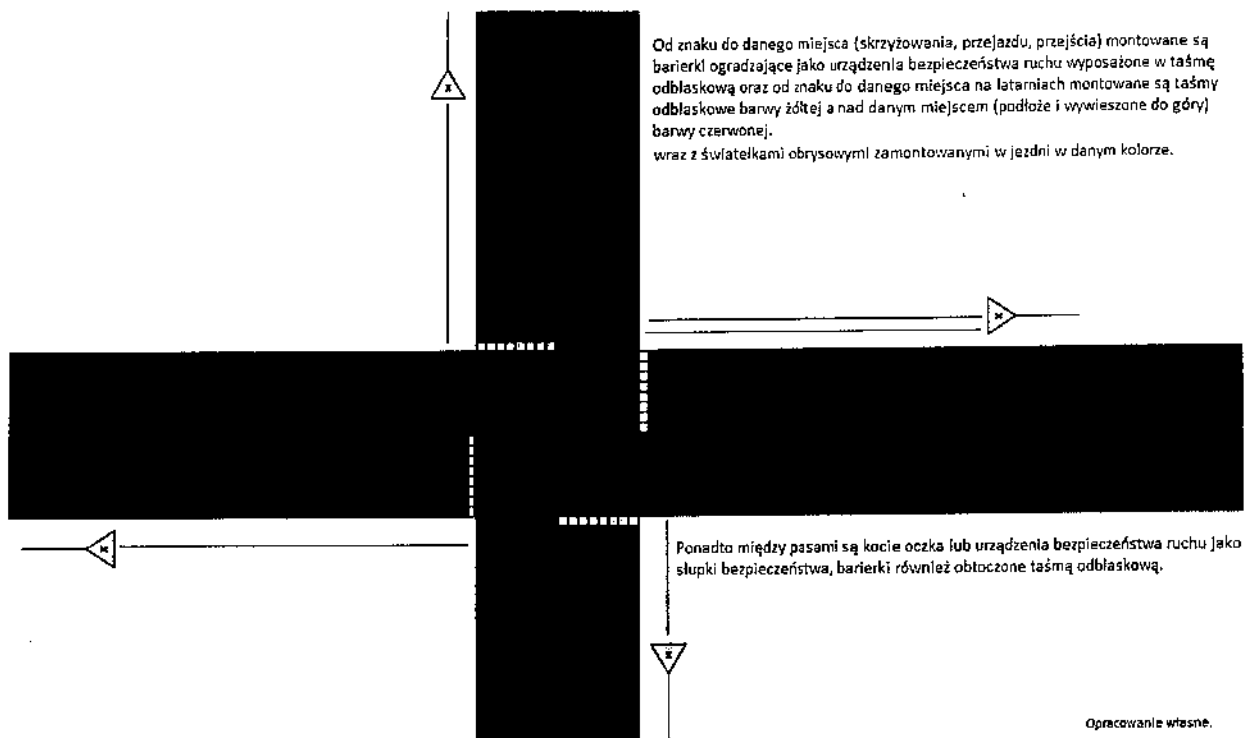


—01.png

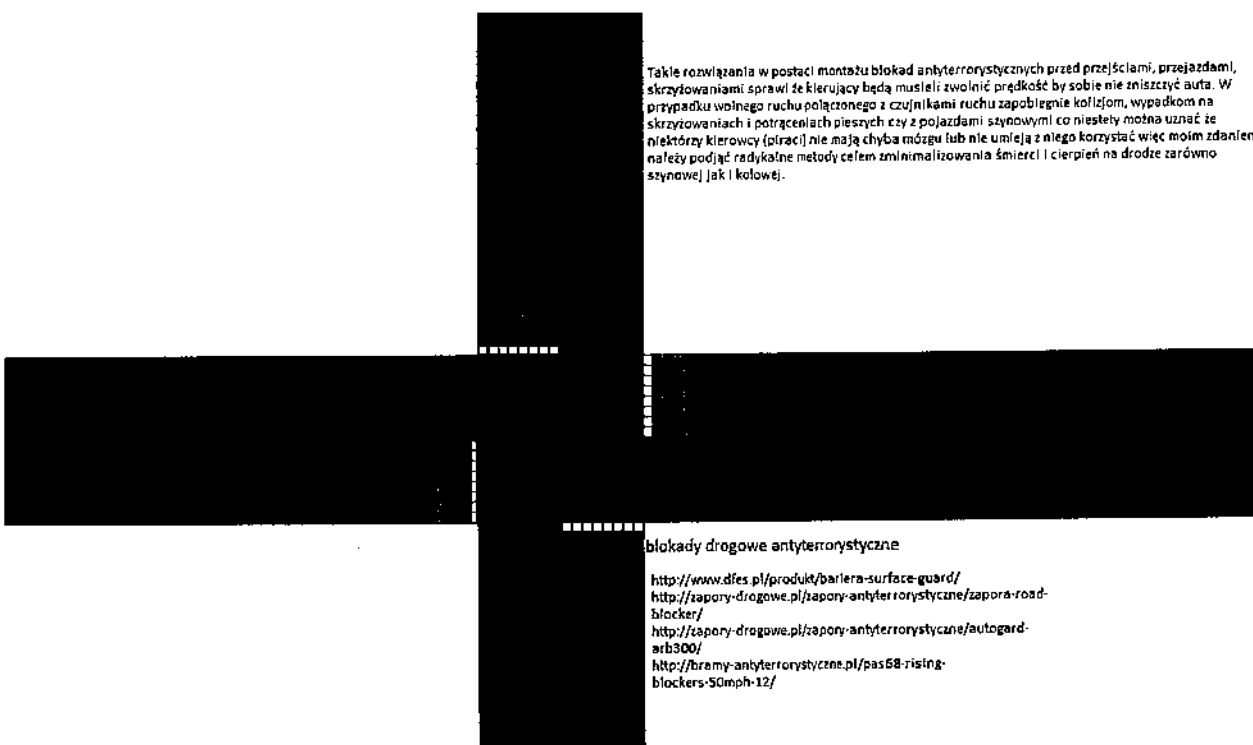


Opracowanie własne.

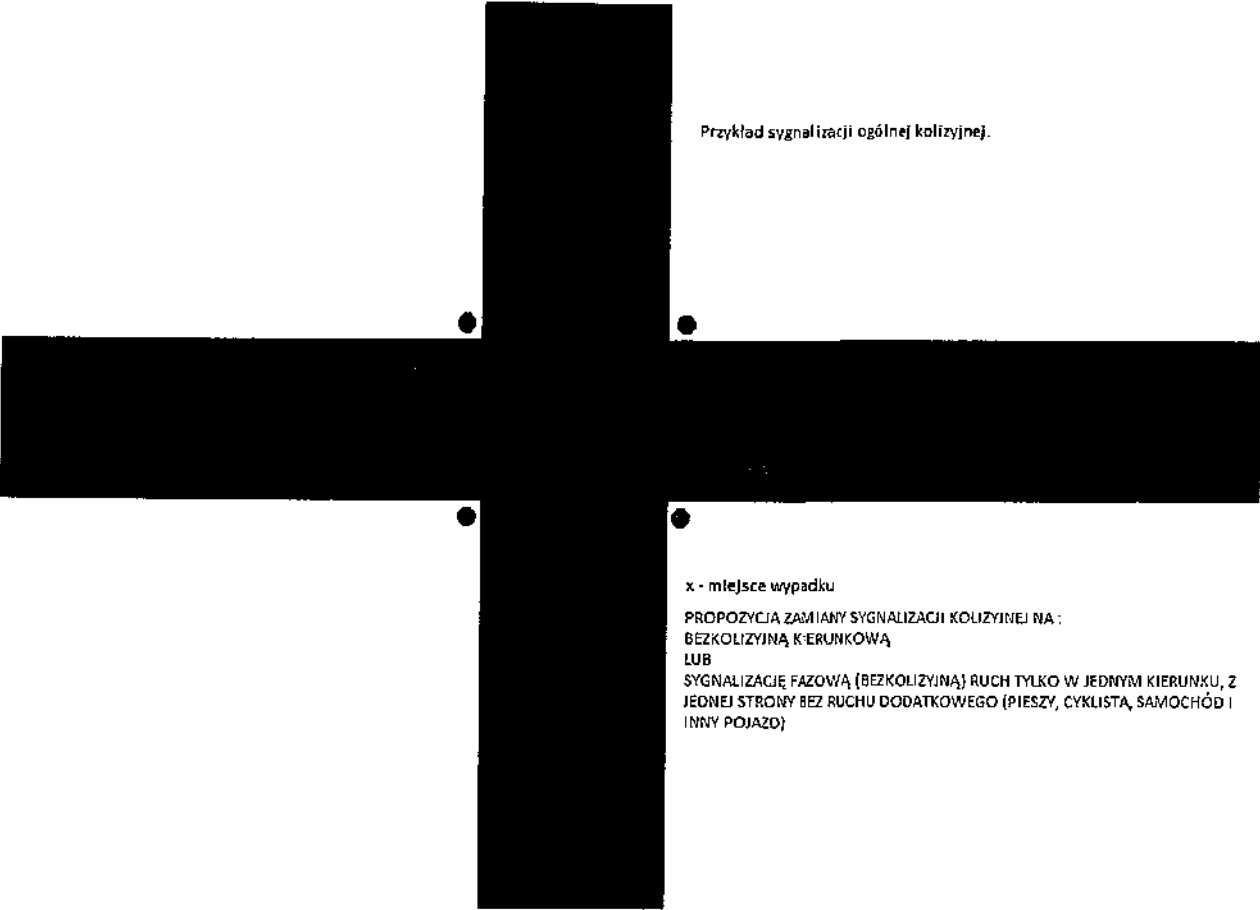
—02.png



—03.png—



—05.png—



Przykład sygnalizacji ogólnej kolizyjnej.

x - miejsce wypadku

PROPOZYCJA ZAMIANY SYGNALIZACJI KOLIZYJNEJ NA:
BEZKOLIZYJNĄ KIERUNKOWĄ

LUB

SYGNALIZACJĘ FASOWĄ (BEZ KOLIZYJNĄ) RUCH TYLKO W JEDNYM KIERUNKU, Z
JEDNEJ STRONY BEZ RUCHU DODATKOWEGO (PIESZY, CYKLISTA, SAMOCHÓD I
INNY POJAZD)

— Załączniki: —

04.png	22,4 KB
01.png	15,7 KB
02.png	24,9 KB
03.png	27,1 KB
05.png	20,4 KB

