

OŚW.6220.3.2023

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Działając na podstawie: art. 104 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 775 – dalej jako „*k.p.a.*”) oraz na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm. – dalej jako „*u.u.i.ś.*”) oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm. – dalej jako „*rozporządzenie ws. przedsięwzięć*”)

Po rozpatrzeniu wniosku:

Pana Krzysztofa Trólka reprezentującego firmę Biuro Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o., ul. B. Prusa 42, 40-619 Katowice działającego z pełnomocnictwa Gminy Boronów, która działa na podstawie porozumienia nr 94/50/2021 z dnia 22.11.2021r. w sprawie powierzenia Gminie Boronów prowadzenie zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie tj. dróg wojewódzkich nr 905 i 907” zawartego z Województwem Śląskim (dalej jako: „Wnioskodawca” lub „Inwestor”) o wydanie decyzji, o której mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 u.u.i.ś. dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie tj. dróg wojewódzkich nr 905 i 907**”.

Po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach – pismo znak: WOOŚ.4220.501.2023.AF1.2 z dnia 12.10 2023 r. (wpływ na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu Gminy Boronów e-puap: 12.10 2023 r.);
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu – opinia sanitarna znak: NS-ZNS.9022.102.2023 z dnia 22.09.2023 r. (wpływ na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu Gminy Boronów e-puap: 22.09.2023 r.);
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu – pismo znak: PO.ZZŚ.5.4901.400.2023.KOg z dnia 11.10.2023 r. (wpływ na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu Gminy Boronów e-puap: 11.10.2023 r.),

Wójt Gminy Boronów:

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: nazwa „Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie tj. dróg wojewódzkich nr 905 i 907”.**

II. Ustala istotne warunki korzystania ze środowiska w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

- 1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.**
- 2. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:**
 - a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych,**
 - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,**
 - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,**
 - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,**
 - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.**
- 3. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego.**
- 4. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).**
- 5. W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego.**
- 6. Teren budowy wyposażyć w sorbenty, w celu neutralizacji zanieczyszczeń gruntu substancjami ropopochodnymi.**
- 7. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.**
- 8. Koryto rzeki na czas prowadzenia robót zabezpieczyć w taki sposób, aby nie przedostawały się do niego zanieczyszczenia i gruz z rozbiórki oraz prowadzonych prac budowlanych. W przypadku przedostania się do koryta rzeki materiałów z rozbiórki czy budowy, natychmiast oczyścić koryto rzeki w celu zapewnienia swobodnego przepływu wód.**

III. Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie tj. dróg wojewódzkich nr 905 i 907” stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

- u z a s a d n i e -

Niniejsze postępowanie administracyjne zostało wszczęte w związku ze złożeniem wniosku w dniu 1 września 2023 r. Pana Krzysztofa Trólka reprezentującego firmę Biuro Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o, ul. B. Prusa 42, 40-619 Katowice działającego z pełnomocnictwa Gminy Boronów, która działa na podstawie porozumienia nr 94/50/2021 z dnia 22.11.2021r. w sprawie powierzenia Gminie Boronów prowadzenie zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie tj. dróg wojewódzkich nr 905 i 907” zawartego z Województwem Śląskim, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie tj. dróg wojewódzkich nr 905 i 907”, który spełniał wymogi formalne.

Do wniosku dołączono:

- 1) Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (dalej również jako „KIP”), sporządzoną w związku z art. 62a ust. 1 u.u.i.ś.
- 2) pełnomocnictwo udzielone przez Wójta Gminy Boronów.

Wójt Gminy Boronów obwieszczeniem z dnia 6 września 2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu w dniu 1 września 2023r. postępowania administracyjnego prowadzonego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wskazanego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia ws. przedsięwzięć, który stanowi, że: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla tego rodzaju przedsięwzięć przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko odbywa się pod warunkiem stwierdzenia takiego obowiązku w drodze indywidualnego rozstrzygnięcia, podejmowanego w formie postanowienia, wydanego w oparciu o upoważnienie wskazane w art. 63 u.u.i.ś. i po zasięgnięciu opinii niżej wymienionych organów.

W związku z powyższym Wójt Gminy Boronów działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, pismami z dnia 6 września 2023 r. znak: OŚW.6220.3.2023 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w powyższej sprawie.

Pismem z dnia 25 września 2023 r., znak: WOŚ.4220.501.2023.AF1.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach zwrócił się o dokonanie wyjaśnień w kwestii dotyczącej: czy wykonana nawierzchnia może zmienić parametry techniczne istniejącego mostu (na ul. Wojska Polskiego)? Inwestor dokonał wyjaśnień w powyższym zakresie w dniu 29 września 2023r. informując, że w ramach realizowanych prac nie zostanie zmieniona nawierzchnia (planowane prace nie zmieniają parametrów technicznych istniejącego mostu). Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska

w Katowicach pismem z dnia 12 października 2023r. znak: WOOŚ.4220.501.2023.AF1.2 wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 22 września 2023 r. – opinia sanitarna znak: NS-ZNS.9022.102.2023 – Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie tj. dróg wojewódzkich nr 905 i 907” nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 11 października 2023 r., znak: PO.ZZŚ.5.4901.400.2023.KOg Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w wydanej przez siebie opinii również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia.

Wśród uwarunkowań braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszary Natura 2000 Wójt Gminy Boronów wskazał na:

I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie (droga wojewódzka nr 905 i 907) wraz z przebudową istniejących zjazdów, przebudowy istniejącego obiektu mostowego, budową systemu odwodnienia i przebudową kolidującego uzbrojenia terenu. Długość projektowanego odcinka wynosi łącznie ok. 250 m. Rozbudowa przebiegać będzie na krótkim odcinku w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenów usługowych oraz przy terenach zielonych.

Jezdnia posiadać będzie nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej, a pierścień ronda nawierzchnię z betonu cementowego. Ciągi piesze, drogi rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, zjazdy oraz wyspy dzielące będą mieć nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o zróżnicowanej kolorystyce i fazowaniu. Warstwy konstrukcyjne wykonane zostaną z mieszanki niezwiązanej, z betonu asfaltowego oraz z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym. Połączenie istniejącej i nowej nawierzchni bitumicznej wykonane zostaną jako zazębiające się przy zastosowaniu geosiatki do nawierzchni.

Zakres przebudowy istniejącego mostu obejmuje przebudowę kapy chodnikowej z poszerzeniem o 0,5 m oraz podwyższenie bariero-poręczy o 20 cm. Przebudowa zostanie przeprowadzona przy zachowaniu całości konstrukcji mostu (posadowienie, ustrój nośny itp.) jak i światła obiektu w stosunku do cieku wodnego. Na obiekcie mostowym nie będzie zmieniana nawierzchnia, planowane prace nie zmieniają parametrów technicznych istniejącego mostu.

Ponadto przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej na odcinku przebudowywanego skrzyżowania. Kanały będą poprowadzone głównie pod chodnikiem/pod ciągiem pieszo – rowerowym i pod zieleniem.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni, chodników, drogi rowerowej i ciągów pieszo-rowerowych odprowadzane będą grawitacyjnie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów deszczowych, a następnie do projektowanych ciągów kanalizacji deszczowej w kierunku odbiorników. Jako odbiornik wód opadowych przyjęto ciek wodny Leńca. Natomiast istniejący rów po południowej stronie ul. Wojska Polskiego zostanie zasypany.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kwestię kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zakres planowanego przedsięwzięcia, jak również jego oddziaływanie nie ulegną zmianie w stosunku do istniejącego zagospodarowanie terenu i jego wykorzystywania. Jego oddziaływanie ograniczać się będzie wyłącznie do istniejącego pasa drogowego i nie ulegnie skumulowaniu z innymi przedsięwzięciami.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania surowców mineralnych takich jak piasek i kruszywo. Masy ziemne powstałe podczas realizacji inwestycji będą w pierwszej kolejności wykorzystywane na miejscu.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewożnych beczkowozów lub z istniejącej sieci wodociągowej w ilości do kilkudziesięciu m³ miesięcznie. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale także na cele socjalno - bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników.

Etap eksploatacji drogi nie będzie związany z zużyciem wody, surowców, materiałów oraz paliw.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Etap budowy związany będzie z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego, co skutkować będzie okresowym zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, wzrostem uciążliwości akustycznej oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlanych. Wskazane uciążliwości będą miały charakter przemijający i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ze względu na przedmiot zadania, jak również biorąc pod uwagę technologię wykonania robót budowlanych, rodzaj sprzętu i materiałów wykorzystywanych przy przebudowie dróg ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej lub budowlanej w trakcie realizacji zadania jak również w czasie użytkowania drogi jest niewielkie.

Analizowane przedsięwzięcie nie ma wpływu także na zjawiska klimatyczne.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Odpady związane z analizowanym przedsięwzięciem będą powstawały głównie na etapie budowy. Powstające odpady będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu, w sposób bezpieczny dla środowiska naturalnego, z zapewnieniem ich regularnego odbioru przez upoważnione podmioty.

Etap budowy będzie powodował wytworzenie odpadów związanych z eksploatacją maszyn i urządzeń budowlanych. Ponadto, do odpadów należeć będą resztki niewykorzystanych materiałów oraz odpady komunalne z placu budowy i odpady powstałe po likwidacji zapleczy budowy.

Na etapie eksploatacji powstającymi odpadami będą odpady komunalne gromadzone w koszach na śmieci zlokalizowane przy wiatkach przystankowych.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia ludzi, gdyż łączna wielkość emisji zanieczyszczeń będzie niewielka.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, na terenie powiatu lublinieckiego, w gminie Boronów. Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie (droga wojewódzka nr 905 i 907) wraz z przebudową istniejących zjazdów, przebudowy istniejącego obiektu mostowego, budową systemu odwodnienia i przebudową kolidującego uzbrojenia terenu. Długość projektowanego odcinka wynosi łącznie ok. 250 m. Rozbudowa przebiegać będzie na krótkim odcinku w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenów usługowych oraz przy terenach zielonych.

Zgodnie z uchwałą nr 58/XXV/2012 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego teren miejscowości Boronów w Gminie Boronów (DZ. URZ. WOJ. ŚL 2012.4555 ogłoszony: 2012-11-09) teren, na którym planowana jest rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ronda przeznaczony jest pod:

3.KDG - tereny komunikacji dróg publicznych

2.KDG - tereny komunikacji dróg publicznych.

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Obszary wodno-błotne wyznaczone na mocy Konwencji Ramsarskiej znajdują się w odległości uniemożliwiającej wpływ planowanej inwestycji. Nie istnieje również powiązanie hydrauliczne przekraczanych cieków z wspomnianymi obszarami. Obszar tego typu zlokalizowany najbliżej projektowanej inwestycji, położony jest w odległości ok. 150 km i jest to Rezerwat Przyrody Stawy Milickie.

Poza obszarami wyznaczonymi na mocy Konwencji Ramsarskiej, w otoczeniu inwestycji znajdują się tereny wodno-błotne jest to niewielki ciek, (prawostronny dopływ Liswarty) zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, gdzie na obiekcie mostowym w celu uzyskania szerokości normatywnej dla prowadzenia ruchu pieszo-rowerowego koniecznością będzie przebudowa kapy chodnikowej mostu (górny element obiektu mostowego). Na zachód od przedmiotowego obszaru przepływa rzeka Liswarta.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedsięwzięcie nie jest położone w obszarze wybrzeży - odległość od wybrzeży Bałtyku wynosi ok. 410 km (Zatoka Gdańska).

c) obszary górskie i leśne:

Teren inwestycji w całości położony jest poza obszarami góorskimi - najbliższe pasmo górskie znajduje się około 80 km na południe (Beskid Mały).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w bliskiej odległości od terenów leśnych (ok. 100 - 130m), jednakże jego realizacja nie wpłynie negatywnie na stan występującej w tym miejscu fauny i flory, gdyż zakres zadania obejmuje wyłącznie przebudowę istniejącego ciągu komunikacyjnego – w granicach istniejącego pasa drogowego.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Obszar przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Tereny inwestycji zlokalizowany jest poza *obszarami parków narodowych*. Do leżącego najbliższej należy Ojcowski Park Narodowy (około 70 km na południowy wschód).

Teren inwestycji w całości położony jest na *obszarze Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą*. Jednak, ze względu na rodzaj i niewielką skalę przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w obszar chroniony.

Obszar przedsięwzięcia leży poza obszarami objętymi *ochroną rezerwatową*. Do położonego najbliższej należy Rezerwat przyrody „Rajchowa Góra” (ok 4,4 km na wschód). Planowana inwestycja zarówno na etapie budowy jak i użytkowania pozostaje bez wpływu na wyżej opisany cenny przyrodniczo obszar.

Teren objęty analizą położony jest poza *obszarami chronionego krajobrazu* - najbliższej planowanej inwestycji tego typu formą ochrony są Obszar Chronionego Krajobrazu Lasy Stobrawsko-Turawskie (23 km na południowy zachód) oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Otuliny Załęczańskiego Parku Krajobrazowego (37 km na północny zachód).

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami objętymi ochroną w ramach *sieci Natura 2000*. Do najbliższej położonego należy Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Bagno w Korzonku (PLH240029) – ok. 2 km na północ.

Planowane prace prowadzone będą w całości poza obszarami zespołów przyrodniczo-krajobrazowych oraz obszarów chronionych w formie użytku ekologicznego. Do położonego najbliższej należy użytek ekologiczny „Jeziorko” – ok. 2,5 km na północ.

W obszarze inwestycji nie występują elementy przyrody żywej ani nieożywionej objętej tą formą ochrony. Rozwiązania projektowe nie kolidują z chronionymi drzewami. Najbliższym pomnikiem przyrody jest drzewo – Lipa szerokolistna (*Tilia platyphyllos*). Drzewo to znajduje się w odległości około 0,5 km od południowego odcinka planowanej przebudowy. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na pomnik, obiekt znajduje się poza zakresem planowanych prac.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600098 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Liswarta do Młynówki Kamińskiej o kodzie RW6000101816191 (kod i nazwa JCWP w poprzednim cyklu planistycznym: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - RW6000171816192 Liswarta do Młynówki Kamińskiej).

Z karty charakterystyki JCWPd o kodzie PLGW600098 wynika, że charakteryzuje się ona dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Z karty charakterystyki JCWP o nazwie Liswarta do Młynówki Kamińskiej o kodzie RW6000101816191 posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 i ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi. Korytarz migracji Bory Stobrawskie GKPdC-12 otacza miejscowość Boronów, w której zlokalizowana jest inwestycja.

W miejscu planowanych prac nie stwierdzono migracji zwierząt. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się zabudowania jednorodzinne i usługowe, które większości posiadają ogrodzenia uniemożliwiające migracje zwierząt. Potencjalnym szlakiem migracji jest niewielki, ciek, prawostronny dopływ Liswarty – dopływ z Boronowa, o przebiegu wschód-zachód, zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

Na analizowanym terenie nie stwierdzono także występowania siedlisk przyrodniczych o znaczeniu wspólnotowym określonym w Dyrektywie Rady 92/43/EEC (ze zmianami 97/62/EEC) i Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (*Dz. U z 2014, poz. 1713*) oraz gatunków roślin chronionych w oparciu o obowiązujące Rozporządzenie Ministra Środowiska.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami i terenami górniczymi. Najbliżej położony obszar ze złożami piaskowo żwirowymi, zlokalizowany jest od inwestycji około 2,5 km na południe.

W rejonie planowanych prac znajduje się zabytkowa drewniana kapliczka Św. Barbary wpisana do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwała 58/XXV/2012 z dnia 26 września 2012 r. Natomiast najbliższym zlokalizowanym obiektem objętym ochroną konserwatorską jest zabytek architektury i budownictwa wpisany do rejestru zabytków województwa śląskiego tj. Kościół parafialny pw. Matki Boskiej Różańcowej z XVII w. w Boronowie, wraz z otaczającym go cmentarzem nr rej.: 68/78 z 1.03.1978.

h) gęstość zaludnienia:

Według danych statystycznych gęstość zaludnienia w gminie Boronów wynosi 58 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

Teren projektowanej inwestycji położony jest poza obszarem pojezierzy.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Na analizowanym obszarze nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej oraz uzdrowiska.

III. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt I i pkt II:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Oddziaływanie inwestycji zamknie się w pasie przebudowywanej drogi.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,*

Analizowany teren znajduje się w odległości ok. 90 km od południowo – zachodniej granicy kraju z Republiką Czeską. Projektowana inwestycja zamknie się w granicach istniejącego pasa drogowego i śladzie istniejącej drogi gruntowej. Odbywający się ruch, po przedmiotowej drodze będzie miał głównie znaczenie regionalne i lokalne. Droga nie będzie przekraczać obiektów pozostających w łączności z elementami środowiska poza granicami kraju.

Podczas prac budowlanych oraz eksploatacji inwestycji nie nastąpi ryzyko bezpośredniego ani pośredniego oddziaływania na środowisko społeczno-przyrodnicze o charakterze transgranicznym.

c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,*

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji pozwalają stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności i złożoności. Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania,*

Informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia wskazują na występowanie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia o charakterze lokalnym.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.*

Oddziaływanie powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia wiązać będzie się głównie z emisją hałasu do otoczenia oraz emisją nieorganicznych zanieczyszczeń powietrza w postaci spalin i pyłów z samochodów dostarczających i wywożących materiały oraz z maszyn budowlanych.

Krótkotrwale przekroczenia ponadnormatywne nie spowodują jednak negatywnych skutków dla zdrowia i życia ludzi oraz dla środowiska.

W fazie eksploatacji inwestycji następować będzie emisja hałasu spowodowana ruchem pojazdów. Poziom emisji hałasu komunikacyjnego nie zwiększy się jednak w stosunku do stanu obecnego. Te same operacje – tj. ruch pojazdów będą powodowały nieorganizowaną emisję zanieczyszczeń do powietrza. Podobnie jak w przypadku hałasu, wielkość tej emisji, nie zwiększy się w stosunku do obecnie istniejącej związanej z tym źródłem.

f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.*

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się, aby dochodziło do negatywnych oddziaływań skumulowanych. Na analizowanym obszarze nie ma przedsięwzięć realizowanych lub zrealizowanych mogących oddziaływać na obszary położone w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć oddziaływanie w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami poprzez zastosowanie następujących działań:

Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:

- należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
- wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
- zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
- w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
- po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.

Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego.

Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).

W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego.

Teren budowy wyposażać w sorbenty, w celu neutralizacji zanieczyszczeń gruntu substancjami ropopochodnymi.

W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

Koryto rzeki na czas prowadzenia robót zabezpieczyć w taki sposób, aby nie przedostawały się do niego zanieczyszczenia i gruz z rozbiórki oraz prowadzonych prac budowlanych. W przypadku przedostania się do koryta rzeki materiałów z rozbiórki czy budowy, natychmiast oczyścić koryto rzeki w celu zapewnienia swobodnego przepływu wód.

Zgodnie z brzmieniem art. 85 ust. 2 pkt 2 u.u.i.ś.: „Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać: w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko”.

Mając na uwadze powyższe informacje, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 u.u.i.ś., a w szczególności niewielkie prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Boronów stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie tj. dróg wojewódzkich nr 905 i 907”.

- POUCZENIE -

1. *Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy Boronów w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.*
2. *W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.*
3. *Niniejsza decyzja nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do jej realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących im wobec tych nieruchomości i urządzeń.*
4. *Niniejsza decyzja nie zwalnia Wnioskodawcy z uzyskania innych uzgodnień, decyzji, pozwoleń i zezwoleń wymaganych odrębnymi przepisami.*
5. *Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. 2022, poz. 2142 ze zm.)*

z up. Wójta Gminy Boronów
Sekretarz Gminy
/-/ Szymon Żyłka

Otrzymują:

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 „k.p.a.”
2. Pełnomocnik Inwestora – Pan Krzysztofa Trólka reprezentujący Biuro Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o, ul. B. Prusa 42 40-619 Katowice
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Plac Grunwaldzki 8-10, 40-124 Katowice
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Dworcowa 17, 42 – 700 Lubliniec
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 98- 200 Sieradz,
4. Starosta Lubliniecki
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Boronów o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie tj. dróg wojewódzkich nr 905 i 907” z dnia 24 października 2023 r. znak: OŚW.6220.3.2023.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie tj. dróg wojewódzkich nr 905 i 907” przewidzianego do realizacji w gminie Boronów, powiat lubliniecki, woj. śląskie.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie (droga wojewódzka nr 905 i 907) wraz z przebudową istniejących zjazdów, przebudowy istniejącego obiektu mostowego, budową systemu odwodnienia i przebudową kolidującego uzbrojenia terenu. Długość projektowanego odcinka wynosi łącznie ok. 250 m. Rozbudowa przebiegać będzie na krótkim odcinku w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenów usługowych oraz przy terenach zielonych.

Jezdnia posiadać będzie nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej, a pierścień ronda nawierzchnię z betonu cementowego. Natomiast ciągi piesze, drogi rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, zjazdy oraz wyspy dzielące będą mieć nawierzchnię z kostki brukowej.

Zakres przebudowy istniejącego mostu obejmuje przebudowę kapy chodnikowej z poszerzeniem o 0,5 m oraz podwyższenie bariero-poręczy o 20 cm. Przebudowa zostanie przeprowadzona przy zachowaniu całości konstrukcji mostu jak i światła obiektu w stosunku do cieku wodnego. Na obiekcie mostowym nie będzie zmieniana nawierzchnia, planowane prace nie zmieniają parametrów technicznych istniejącego mostu.

Ponadto, w ramach przedsięwzięcia, przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej na odcinku przebudowywanego skrzyżowania. Kanały będą poprowadzone głównie pod chodnikiem/pod ciągiem pieszo – rowerowym i pod zieleńcem.