

GK. 7226.58.2019

Temat: Re: IS 1011/4/33/2019

Nadawca: UG Boronów <gmina@boronow.pl>

Data: 2019-11-12, 07:50

Adresat: Inicjatorka Społeczna <inicjatorka.spoleczna@gmail.com>

GU/p

Potwierdzam otrzymanie wiadomości.

UG Boronów

W dniu 2019-11-10 o 18:02, Inicjatorka Społeczna pisze:

URZĄD GMINY W BORONOWIE
W P I S M O
dni 2019 11 12
l. dz. 5912/2019
Podpis

9-11-2019

inicjatorka.spoleczna@gmail.com

(osoby zainteresowane, odpowiedź zwrotna)

IS 1011/4/33/2019

PISMO WIELORESORTOWE

Sz.P.

Ministerstwo Infrastruktury, Spraw Wewnętrznych

Komenda Główna Policji

Urząd Transportu Kolejowego, Instytut Dróg i Mostów

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Samorządy Ziemi Częstochowskiej oraz graniczące z subregionem północnym
województwa śląskiego

Marszałkowie województw

Polskie Linie Kolejowe

Przewoźnicy tramwajowi celem przekazania zarządcom infrastruktury

Na podstawie art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania

(

niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

Dzień dobry,
przekładam swoje spostrzeżenia w zakresie poprawy zasad współżycia społecznego:

1. powiększenie komór sygnalizatorów oraz liczników celem lepszej widoczności dla kierowców, motorniczych, maszynistów;
2. montaż specjalnego wyświetlacza oraz 100 metrów przed sygnalizatorem o średnim rozmiarze lub sygnalizatora informującego o danym nadanym sygnale przez sygnalizatora celem lepszej widoczności i bezpiecznego zatrzymania oraz dostosowania prędkości;
3. wprowadzenie jazdy na suwak w pobliżu :
 - a) zakrętach i na zakrętach;
 - b) skrzyżowaniach i na skrzyżowaniach;
 - c) rondach i na rondach;
 - d) wjazdach i wyjazdach;
 - e) przejazdach;
 - f) przejściachtakie rozwiązania nie tylko pomogą włączyć się do ruchu na tzw. "suwak", utworzenia korytarza ratunkowego ale także zwiększy się bezpieczeństwo w zakresie:
 - a. martwego pola podczas zawracania;
 - b. martwego pola podczas wyprzedzania;
 - c. martwego pola podczas włączenia się do ruchu;
 - d. martwego pola podczas zmiany kierunku ruchu;
 - e. manewrów i skręcenia na skrzyżowaniu;
 - f. manewrów i skręcenia na rondach;
 - g. zapobiegnie to zahaczenia o bok pojazdu, uszkodzenie lusterek w szczególności na skrzyżowaniach, zakrętach, rondach gdzie często dochodzi do takich sytuacji w przypadku jazdy koło siebie czy wyprzedzania, omijania, wymijania.

Mając na uwadze słuszny interes publiczny, przekazuje pismo celem rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami. Jednocześnie przepraszam za ilość wysyłanych wiadomości jednak działałam w dobrej wierze.

Nie wyrażam zgody na publikację danych, odpowiedź listem tradycyjnym oraz odpowiedź na niniejszy adres e-mailowy bez odpowiedzi na inne adresy e-mailowe z poprzednich wiadomości, które zostały wysłane. Proszę o odpowiedzi na adres z którego zostało wysłane.

Z poważaniem,

**Inicjatorka Społeczna
e-podpis pismem komputerowym**