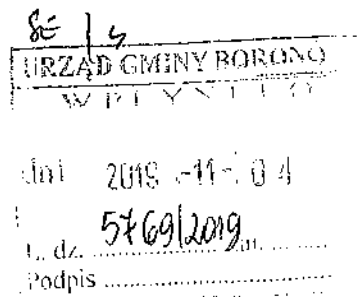


GK. 7226 .54.2019

Temat: IS 0111/6/6/2019**Nadawca:** Inicjatorka Społeczna <inicjatorka.spoleczna@gmail.com>**Data:** 2019-11-01, 16:24**Adresat:** undisclosed-recipients;

1-11-2019

inicjatorka.spoleczna@gmail.com

(osoby zainteresowane, odpowiedź zwrotna)

IS 0111/6/6/2019

Sz.P.

Marszałkowie województw

Ministerstwo Infrastruktury

Samorzady w okręgu Częstochowskim i graniczące z subregionem północnym WŚ

Polskie Linie Kolejowe

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Przewoźnicy tramwajowi w Polsce celem przekazania (zarządcy infrastruktury)

Instytut Dróg i Mostów

Instytut Kolejnictwa

Na podstawie art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U.

2002 nr 5 poz. 46)

Dzień dobry,

przekładam swoje spostrzeżenia celem zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, szynowym poprzez montaż :

1. automatycznych kolczatek drogowych z szlabanem na skrzyżowaniach, przejściach, przejazdach
oparcie:
https://szymkowiak.pl/wp-content/uploads/kolczatka_automatyczna.jpg
http://www.bramatic.com.pl/tl_files/images/kolczaki/2.jpg
https://napedy24.pl/images/console/image/resize/width/520/height/0/type/productGfx/image/watermark/wpx_2099119e54ae116c6ecfe740fd897b4a.jpg
2. automatycznych blokad antyterrorystycznych lub automatycznych wysuwanych pachółków bezpieczeństwa na pasach ruchu oraz uniemożliwienia wjazdu na przejście, przejazd, skrzyżowanie:
https://i1.wp.com/www.bk-securitysystems.pl/wp-content/uploads/2018/05/BK_road_blocker_titan.jpeg?fit=1600%2C1200
https://slupkiautomatyczne.com/wp-content/uploads/2018/07/blokady_antyterrorystyczne_p%C5%82ytki_fundament_herz.jpg
https://napedy24.pl/images/AtgAccess/Sentinel/watermark/wpx_837e628d5580ce1f989f0716ab4a010d.jpg
https://napedy24.pl/images/AtgAccess/Sentinel/watermark/wpx_32eae75ae732d983c9b94cfa43e384a.jpg

celem zastosowania blokad antyterrorystycznych w postaci wysuwanych z ziemi na poprawę ruchu drogowego, szynowego jako bramki.

3. wprowadzenie badań nad zminimalizowaniem wydłużenia drogi hamowania w pojazdach szynowych poprzez opracowanie specjalnej maty na torowisko celem skrócenia drogi hamowania i zatrzymania składu.

Mając na uwadze słuszny interes publiczny, przekazuje pismo celem rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami.

Nie wyrażam zgody na publikację danych, odpowiedź listem tradycyjnym oraz odpowiedź na niniejszy adres e-mailowy bez odpowiedzi na inne adresy e-mailowe z poprzednich wiadomości, które zostały wysłane. Proszę o odpowiedź na adres z którego zostało wysłane.

Z poważaniem,

Inicjatorka Społeczna