

GU. 226. M. 2019

Temat: SO 0108/6/2019**Nadawca:****Data:** 2019-08-01, 05:59**Adresat:** undisclosed-recipients::

GU/f

URZĄD GMINY BORONÓW	
W P I S M O	
dni	2019-08-01
o godz.	4:09 2019
Podpis	

PISMO WIELORESORTOWE

Sz.P. Minister Infrastruktury, Spraw Wewnętrznych (poprawa ogólnokrajowa)
Sz.P. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (poprawa ogólnokrajowa)
Sz.P. Komenda Główna Policji i Komendy Wojewódzkie (poprawa ogólnokrajowa)
Sz.P. Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego (poprawa ogólnokrajowa)
Sz.P. Marszałkowie Województw (poprawa ogólnokrajowa)
Sz.P. Samorządy w rejonie Częstochowskim (poprawa społeczności lokalnej)

Podstawa prawna:

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);
art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145);
art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123)

Przedmiot pisma:

a) wprowadzenie w miejscach niebezpiecznych inteligentnej sygnalizacji świetlnej poprzez współpracę m.in z firmami Holenderskimi lub ogólnokrajowymi celem zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym

oparcie: "<https://www.cda.pl/video/8547153a>"

- 1) gdzie zmienia się światło zielone dla rowerzystów przy dojeżdżaniu do skrzyżowania;
- 2) *dodatkowo, gdzie sygnalizacja nie nadawałaby sygnału zielonego w przypadku braku kontynuacji jazdy celem zminimalizowania zakorkowania jezdni;
- 3) *dodatkowo, gdzie sygnalizacja nie nadawałaby sygnału zielonego w przypadku braku zjechania z skrzyżowania ostatniego pojazdu, pojazdu w postaci jego osi lub braku miejsca po wyjeździe / zjeździe z skrzyżowania celem zminimalizowania zakorkowania;
- 4) *montaż sygnalizatora dla rowerów i pieszych przed wejściem na przejście tak jak ma to miejsce w przypadku pojazdów gdzie montowane są sygnalizatory przed wjazdem (wlocie) i zlocie skrzyżowania;

b) montaż dla celów testowych mobilnej inteligentnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach, w miejscach niebezpiecznych dla celów sprawdzających tak jak miało to miejsce w Szczecinie celem poprawy ruchu drogowego i analizy czy przebudować, wybudować sygnalizację itd.

oparcie: <https://www.tvn24.pl/wiadomosci-z-kraju,3/pierwsza-mobilna-sygnalizacja-swietlna-w-polsce-w-szczecinie,645611.html>

c) wprowadzenie wyposażenia fotoradarów w monitoring stały oraz montaż aparatów fotograficznych i czujników prędkości również z tyłu fotoradaru celem wyłapywania kierowców, którzy tylko zwalniają przed fotoradarem a potem przekraczają prędkość po minięciu fotoradaru skierowanego w daną stronę;

d) wprowadzenie wyposażenie detektorów sygnalizacji świetlnej, czujników ruchu, czujników prędkości co zmieniają prędkość poprzez zapalenie sygnału czerwonego na sygnalizatorze, kamery na podczerwień wykrywającej np. karetkę/tramwaj/pojazd komunikacji zmieniającej

h) montaż na detektorach, kamerach, radarach sterującym ruchem monitoringu i fotoradaru celem wykrywania sprawców wykroczeń ruchu drogowego

celem zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, szynowego.

z wyrazami szacunku,

*) proszę o odpowiedź na adres e-mailowy : biuro@krajowaizbaadministracyjna.pl