

Boronów, dnia 16.09.2008 r.

OŚiZP – 7642/3/2008

Decyzja Nr 3/2008

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm) art. 46 ust. 1 pkt. 1, art. 46 a ust. 7 pkt. 4, art. 48 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r.- Prawo ochrony środowiska (Dz. U z 2001 r. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Tarcopol sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting, ul. Stanisławowska 27, 54 – 611 Wrocław w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n. „Projekt przebudowy obiektu mostowego w miejscowości Boronów w km 9+023 drogi 905, nr ewiden. 131”

Ustalam następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

1. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa obiektu mostowego w miejscowości Boronów w km 9+023 drogi 905, nr ewiden. 131 w Boronowie

II. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
2. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między godziną 6.00 a 22.00)
3. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzić do szczelnego zbiornika bezodpływowego;
4. Wykonać ubezpieczenie dna i skarp „Potoku Leńca” w obrębie budowli zgodnie z projektem technicznym
5. Wykonywać wszelkie prace w obrębie „Potoku Leńca” pod nadzorem pracownika Powiatowego Związku Spółek Wodnych w Lublińcu, po uprzednim powiadomieniu o terminie rozpoczęcia prac.
6. Utrzymywać w sprawności technicznej koryto „Potoku Leńca” pod mostem oraz w obrębie mostu.
7. Prowadzić kontrolę stanu wykonanych umocnień dna i skarp „Potoku Leńca”

8. Prowadzić roboty budowlane z wykorzystaniem sprawnego sprzętu mechanicznego uniemożliwiającego ewentualne skażenie gruntu substancjami ropopochodnymi
9. Przywrócić tereny zajęte podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia do stanu pierwotnego w nawiązaniu do istniejącej niwelety terenu
10. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni mostu odprowadzić do istniejącej kanalizacji deszczowej

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

1. Zapewnienie uregulowanego odprowadzenia wód opadowych z terenu inwestycji.
2. W projekcie budowlanym należy założyć ograniczenie wycinki drzew do niezbędnego minimum.
3. Zastosować materiały i technologie najmniej uciążliwe dla środowiska

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji

V. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji

VI. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w przypadku o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy (jeżeli z postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, z analizy porealizacyjnej albo z przeglądu ekologicznego wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu to dla oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, trasy komunikacyjnej, lotniska, linii stacji elektroenergetycznej oraz radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej tworzy się obszar ograniczonego użytkowania.

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji

VII. Jednocześnie postanawiam nałożyć na wnioskodawcę następujące obowiązki dotyczące zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania na środowisko polegające na:

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji

Uzasadnienie

W dniu 27.06.2008 r. na wniosek TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting, ul. Stanisławowska 27, 54 – 611 Wrocław, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Projekt przebudowy obiektu mostowego w miejscowości Boronów w kilometrze 9+023 drogi 905, nr ewiden. 131”

Zgodnie z art. 46 a ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z późn. zm.) strony postępowania zostały powiadomione o toczącym się postępowaniu administracyjnym. W terminie podanym w zawiadomieniu nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z zakwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, zakwalifikowane jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

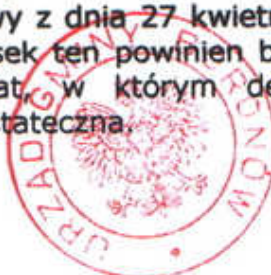
Dnia 27.06.2008 r. tutejszy organ wystąpił o opinię do Starosty Lublinieckiego oraz Państwowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu w przedmiocie obowiązku sporządzenia przez inwestora raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Starosta Lubliniecki postanowieniem WOŚ.7644-3-32/08 z dnia 31.07.2008 r. (data wpływu 06.08.2008 r.), jak również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu postanowieniem NS-ZNS/523-29-2/08 z dnia 11.08.2008 r. (data wpływu 21.08.2008 r.), uznali że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga opracowania raportu. Ostatecznym postanowieniem znak OŚiZP – 7642/3-1/2008 z dnia 22.08.2008 r., w oparciu o opinie zawarte w postanowieniach w/w organów, tut. organ stwierdził brak obowiązku sporządzenia przez inwestora raportu.

Dnia 22.08.2008 r. tutejszy organ wystąpił do Starosty Lublinieckiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu o uzgodnienie uwarunkowań środowiskowych dla w/w inwestycji. Starosta Lubliniecki postanowieniem znak: WOŚ.7644-3-32/08 z dnia 29.08.2008r.(data wpływu 01.09.2008r.) oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu postanowieniem NS-ZNS-524-26/08 z dnia 08.09.2008 r. (data wpływu: 15.09.2008 r.) przedłożyli uzgodnienia środowiskowych uwarunkowań dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie, oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy Boronów terminie 14 dni od jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi prawa do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, przy czym wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.



WÓJT

mgr Rufina Majchrzyk

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Lechicka 24, 40 – 609 Katowice
2. Jan Dyląg, ul. Oświęcimska 19a, 42 – 622 Świerklaniec
3. Jerzy Dyląg, ul. Oświęcimska 19 a, 42 – 622 Świerklaniec
4. Maria Brysch, ul. Powstańców Śl. 1, 42 – 283 Boronów
5. Starostwo Powiatowe w Lublińcu, ul. Paderewskiego 7, 42 – 700 Lubliniec
6. Tarcopol sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting,
ul. Stanisławowska 27, 54 – 611 Wrocław
7. a/a

INSPEKTOR
ds. Ochrony Środowiska
i Zamówień Publicznych

mgr Szymon Żyłka

Załącznik nr 1
do decyzji nr 3/2008 z dnia 16.08.2008 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowanie przedsięwzięcie obejmuje przebudowę obiektu mostowego w miejscowości Boronów w km 9+023 drogi polegającą na:

1. rozbiórce mostu istniejącego nad potokiem Leńca w km 0+200
 - rodzaj mostu: obiekt jednoprzęslowy podparty obustronnymi wspornikami,
 - długość całkowita: 16,50 m,
 - rozpiętość teoretyczna: 9,50 m,
 - szerokość całkowita: 10,24 m,
 - szerokość jezdni: 7,60 m,
 - szerokość chodników: 1,0 + 1,4 m,
 - kąt skrzyżowania z osią przeszkody: 77°,
2. budowie oraz rozbiórce mostu tymczasowego nad potokiem Leńca w km 0+230
 - most tymczasowy o konstrukcji stalowej, opartej na typowym moście MS 22-80 typu 21; oś drogi na moście tymczasowym – równolegle do osi istniejącego obiektu (odległość w osiach obiektu 28,61 m)
3. budowie mostu projektowanego nad potokiem Leńca w km 0+200
 - rodzaj mostu: obiekt jednoprzęslowy,
 - długość całkowita (wraz ze skrzydełkami): 20,60 m,
 - szerokość całkowita: 13,08 m,
 - szerokość użytkowa: 11,80 m,
 - szerokość jezdni: 7,30 m
 - szerokość chodników: 2,0 + 2,5m,
 - kąt skrzyżowania z przeszkodą: 90°,
 - światło poziome: 10,80 m,
 - światło pionowe: 2,40 m,
 - najniższa rzędna: 278,03 m n.p.m.

Zaprojektowano:

1. objazd o łącznej długości 96,26 m, o konstrukcji nawierzchni:
 - a) jezdni:
 - warstwa nawierzchniowa z betonu asfaltowego grubości 8 cm,
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego grubości 20 cm,
 - grunt nasypu – żwir, piasek, pospółka
 - b) ciągu pieszego:
 - niesort kamienny (0/31,5) grubości 5 cm
2. umocnienia:
 - a) skarp – kamień łamany o wymiarach 20 x 20 cm, układany na warstwie betonu B15 o grubości 0,15 m, okładzina skarp ograniczona obrzeżami betonowymi grubości 8 cm
 - b) koryta potoku Leńca: dna i obustronnych terenów przyległych – kamień łamany o wymiarach 20x20 cm, układany na warstwie betonu B15 o

grubości 0,15 m; umocnienie potoku Leńca po obu stronach mostu ograniczone gurtami betonowymi o wymiarach 50x70 cm z betonu B30;

3. konstrukcje nawierzchni na moście projektowanym:

a) jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA grubości 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego twardolanego grubości 4 cm,
- izolacja termozgrzewalna grubości 0,5 cm

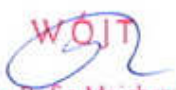
b) chodnika:

- żywica epoksydowa

4. dylatacje, izolacje i uszczelnienia mostu projektowanego,

5. odwodnienie mostu projektowanego – poprzez poprzeczne, dwustronne (daszkowe) spadki jezdni 2% i jednostronne spadki 3% na częściach chodnikowych; na długości obiektu – stały spadek podłużny niwelety drogi – 0,5 % w kierunku Herb, do istniejącej kanalizacji deszczowej w ilości 5,14 l/s z powierzchni 314 m²

W związku z budową mostu tymczasowego planowane jest usunięcie drzew kolidujących z projektowanym przedsięwzięciem. W trakcie prowadzonych prac rozbiórkowych obiektów mostowych: istniejącego oraz tymczasowego powstające odpady niebezpieczne oraz odpady inne niż niebezpieczne będą przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania przedmiotowymi odpadami.


mgr Rufin Majchrzyk