

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ROZBIÓRKA I NAPRAWA ELEMENTÓW DRÓG

ST-02

Kalisz, wrzesień 2015 r.

SPIS TREŚCI
ST-02
ROZBIÓRKA I NAPRAWA ELEMENTÓW DRÓG

| | |
|--|-----------|
| 1. WSTĘP | 29 |
| 2. MATERIAŁY | 29 |
| 3. SPRZĘT | 30 |
| 4. TRANSPORT | 30 |
| 5. WYKONANIE ROBÓT | 30 |
| 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT | 31 |
| 7. OBMIAR ROBÓT | 31 |
| 8. ODBIÓR ROBÓT | 31 |
| 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI | 31 |
| 10. PRZEPISY ZWIĄZANE..... | 32 |

1. WSTEP.

1.1.Przedmiot Specyfikacji Technicznej.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST-02) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej.

Niniejsza specyfikacja techniczna (ST-02) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w rejonie ulicy Poprzecznej w Boronowie.

1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją Techniczną.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką i odtworzeniem po wykonaniu robót warstw nawierzchni jezdni i chodników.

Szczegółowy opis robót nawierzchniowych związanych z budową sieci wodociągowych i kanalizacyjnych:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- cięcie nawierzchni asfaltowej,
- rozebranie nawierzchni asfaltowej,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej,
- rozebranie krawężników,
- rozebranie podbudowy,
- załadunek i wywóz gruzu,
- uzupełnienie podbudowy,
- ułożenie nawierzchni chodników z kostki betonowej z odzysku,
- ułożenie krawężników z odzysku,
- ułożenie nawierzchni jezdni z masy asfaltowej.

1.4. Określenia podstawowe.

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi Polskimi Normami oraz z definicjami podanymi w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. I. 4.0.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. I. 5.0.

2. MATERIAŁY.

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST-00 „Wymagania ogólne” pkt. II.

2.2. Materiały z rozbiórki.

Materiały z rozbiórki nawierzchni Wykonawca zobowiązany jest sukcesywnie wywozić z placu budowy na wysypisko w miejscu uzgodnionym z Inspektorem.

Materiały służące do naprawy ulic:

- piasek,

- kostka betonowa z rozbiórki,
- krawężniki betonowe z odzysku,
- masa asfaltowa,
- kamień łamany na podbudowę,
- cement,
- woda.

3. SPRZĘT.

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. III.

3.2. Sprzęt do rozbiórki i odtworzenia nawierzchni.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką i odtworzeniem elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora:

- piła spalinowa z tarczą do cięcia asfaltu,
- samochody samowyladowcze,
- koparko-ładowarka,
- walec,
- rozkładarka mas bitumicznych.

4. TRANSPORT.

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. IV.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki.

Materiał z rozbiórki i materiały do odtworzenia i naprawy dróg można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Ogólne zasady wykonania robót.

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. V.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST lub wskazanych przez Inspektora.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać ręcznie w sposób określony w Dokumentacji Projektowej lub przez Inspektora.

Wszystkie elementy z rozbiórki (poza kostką betonową i krawężnikami) Wykonawca powinien przewieźć na miejsce określone w kontrakcie (wysypisko) lub wskazane przez Inspektora.

Nie przewiduje się materiałów z rozbiórki, które stają się własnością Wykonawcy i wszystkie powinny być usunięte z terenu budowy.

Nie dotyczy to materiałów, które wskaże Inspektor jako możliwe do wykorzystania przy odtworzeniach nawierzchni po zakończeniu robót podstawowych.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy pod sieć wodociągowa i kanalizacyjną, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

5.3. Wykonanie robót odtworzeniowych i naprawczych.

Po zakończeniu robót związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w chodnikach i jezdni należy wykonać:

- zagęszczenie podłoża do uzyskania właściwego wskaźnika zagęszczenia określonego przez PN,
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie krawężników z rozbiórki,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej z rozbiórki,
- ułożenie masy asfaltowej z zawalcowaniem.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. VI.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych i naprawczych.

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST-03 „Roboty ziemne”.

Kontrola jakości odtworzonych fragmentów drogi o nawierzchni utwardzonych (chodniki, plac) polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót oraz zgodności z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

7. OBMIAR ROBÓT.

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. VII.

7.2. Jednostka obmiarowa.

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką i naprawą elementów dróg jest: m² (metr kwadratowy),

8. ODBIÓR ROBÓT.

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. VIII.

Odbiór robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych i naprawczych zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inspektora.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. IX.

9.2. Cena jednostki obmiarowej.

Cena wykonania robót obejmuje wykonanie wszystkich prac wymienionych w pkt. 1. 1.3. ST-02

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

1. PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
2. BN-77/8931-12 Oznaczenia wskaźnika zagęszczenia gruntu.
3. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 poz. 430).