

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES I DANE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej do pól uprawnych w miejscowości Boronów – Doły.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR”,
- notatka uzgadniająca z dnia 04.04.2006r.,
- rozpoznanie konstrukcji drogowej,
- pomiary i wizja w terenie,
- obowiązujące przepisy i normatywy,

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projekt przebudowy drogi obejmuje odcinek o długości 687 m. Droga przebiega przez tereny będące własnością Gminy Boronów. Na całym remontowanym odcinku nawierzchnia jest nieutwardzona w części pokryta trawą. Obecny stan odwodnienia drogi (deformacje, zaniżenia) powoduje zastoiska wodne na nawierzchni. Ponadto zniszczony przepust pod drogą oraz zarośnięte przydrożne rowy powodują niszczenie korpusu drogowego. W/w stan

	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL UPRAWNYCH W MIEJSCOWOŚCI BORONÓW - DOŁY”</p>
---	---

drogi powoduje, iż rolnicy mają ogromne utrudnienia w dojeździe do pól uprawnych znajdujących się po lewej i prawej stronie drogi.

3.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Przebieg trasy i jej geometria zostały dostosowane do przebiegu drogi w stanie istniejącym. Przewiduje się korektę łuków skrzyżowań znajdujących się w ciągu remontowanego odcinka.

W ramach zadania planuje się wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni o stałej szerokości 3,00m.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować do istniejącego stanu drogi. Na odcinku od km 0+000 do km 0+100 należy wykonać ścinę zawyżonych poboczy po stronie lewej i prawej. Projektowane spadki poprzeczne jezdni zostały przedstawione na przekrojach typowych. Natomiast spadki przydrożnego rowu należy dostosować do wysokości istniejących przepustów drogowych.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie przyjęto, że podłoże należy wykorytować na średnią gł. 15 cm i wykonać zagęszczenie mechaniczne. Ponadto przyjęto konstrukcję nawierzchni:

	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL UPRAWNYCH W MIEJSCOWOŚCI BORONÓW - DOŁY”</p>
---	---

odcinek od km 0+000 do km 0+687

- powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysami
- nawierzchnia z destruktu asfaltobetonowego gr. 5 cm
- podbudowa górna z kruszywa łamanego gr. 8 cm
- podbudowa dolna z kruszywa łamanego gr. 15 cm

3.4. Odwodnienie

Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni do oczyszczonych rowów lub na przyległe pola. Na odcinku od km 0+000 do km 0+100 należy oczyścić rowy po stronie lewej i prawej. Ponadto na remontowanym odcinku drogi znajdują się przepusty pod drogą w których należy wykonać:

- km 0+100 - przepust śr. 60 – wymiana rur, wykonanie murków czołowych żelbetowych,
- km 0+588 - przepust śr. 60 – oczyszczenie,

Przy wymianie rur należy wykonać pod rurami ławę żwirową oraz zasypać rurę piaskiem zagęszczalnym.

3.5. Uzbrojenie terenu

W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć w/w urządzenia przed uszkodzeniem.

	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL UPRAWNYCH W MIEJSCOWOŚCI BORONÓW - DOŁY”</p>
---	---

4. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.