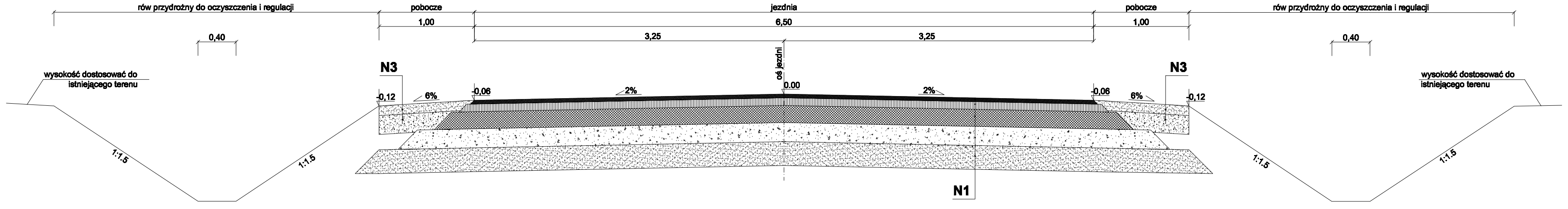
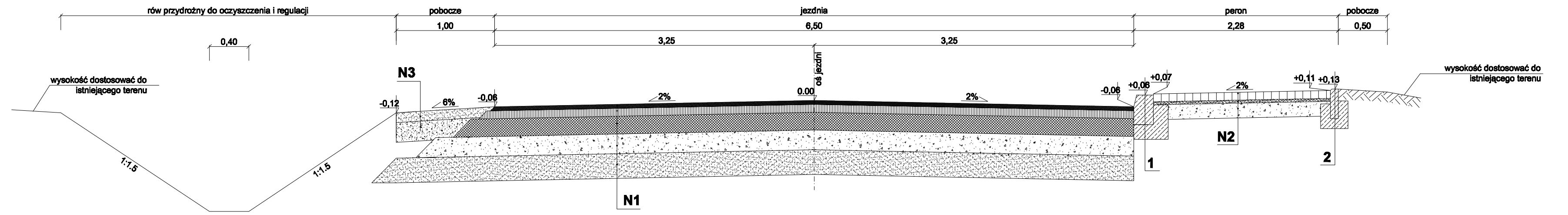
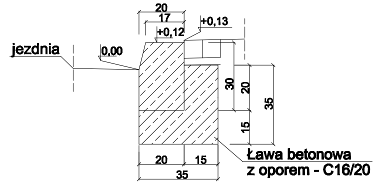
## PRZEKRÓJ TYPOWY KR 5
A-A


rów przydrożny do oczyszczenia i regulacji
pobocze
jezdnia
pobocze
rów przydrożny do oczyszczenia i regulacji
1,00
6,50
1,00
3,25
3,25
0,40
0,40
wysokość dostosować do istniejącego terenu
wysokość dostosować do istniejącego terenu
oś jezdni
N3
N3
-0,12
6%
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
6%
-0,12
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
N1

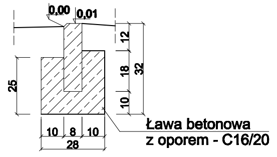
## PRZEKRÓJ TYPOWY KR 5
B-B


rów przydrożny do oczyszczenia i regulacji
pobocze
jezdnia
peron
pobocze
1,00
6,50
2,28
0,50
3,25
3,25
0,40
wysokość dostosować do istniejącego terenu
wysokość dostosować do istniejącego terenu
oś jezdni
N3
-0,12
6%
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
+0,06
+0,07
2%
+0,11
+0,13
1:1,5
1:1,5
N1
N2
1
2

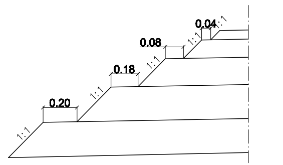
## SZCZEGÓŁ 1
krawężnik betonowy 20x30cm
skala 1:25


jezdnia
0,00
20
17
+0,13
+0,12
30
20
35
15
20
15
35
Ława betonowa
z oporem - C16/20

## SZCZEGÓŁ 2
obrzeże 8x30cm
skala 1:25


0,00
0,01
12
25
18
32
10
10
8
10
28
Ława betonowa
z oporem - C16/20

SZCZEGÓŁ WYKONANIA SCHODKOWANIA KRAWĘDZI JEZDNI


0,04
0,08
0,18
0,20
1:1
1:1
1:1
1:1

### N1 - nawierzchnia jezdni

| |
|---|
| 4 cm - w-wa ścieralna z SMA 11 (PMB 45/80-55) z dodatkiem obniżającym temperaturę wałowania np. Sasobit lub równoważnego |
| 8 cm - warstwa wiążąca z BA wielorodzajowego (AC 16 W MG 35/50) |
| 18 cm - podbudowa zasadnicza z BA wielorodzajowego (AC 22 P MG 35/50) |
| 20 cm - podbudowa pomoc. z krusz. łaman. stab. mech. 0/31,5mm |
| 25 cm - warstwa stabilizacji z gruntu ulepszonego cementem z zastosowaniem środka jonowo wymiennego np. Geosta K1, Infracrete lub równoważnego |

### N2-nawierzchnia peronu przystankowego

| |
|---|
| 8 cm - kostka betonowa |
| 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 |
| 15 cm - podbudowa z krusz. łaman. stab. mech. 0/31,5mm |

### N3 - nawierzchnia pobocza

| |
|---|
| skropienie emulsją i grys 2/5 |
| 10 cm - destrukt asfaltowy |
| skropienie emulsja asfaltową C60B |
| 20 cm - destrukt asfaltowy |

**GRAMAR** Sp. z o.o.
ul. Chłopska 15
42-700 Lubliniec
NIP: 575-188-53-32
REGON: 243-182-859

Zamawiający: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice

Nazwa opracowania:
Remont drogi wojewódzkiej nr 907 na odcinku
Dębowa Góra od km 7+795 - Boronów km 11+900

| Opracował: | Nazwiska | Podpis |
|---|---|---|
| Projektant | inż. A. Grati<br>Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05 | |
| Współpraca | mgr inż. W. Demarczyk | |
| | mgr inż. K. Polaczek | |
| Sprawdzający | S. Smalec<br>Upr. Nr.: FT- 83861/162/4235/82 | |

Tytuł rysunku:
PRZEKRÓJ TYPOWY

| Data: | Skala | Nr rys. |
|---|---|---|
| II.2015r. | 1:25 | 4.1 |