


Temat opracowania	Remont drogi wojewódzkiej nr 907 na odcinku Dębowa Góra km 7+795 - Boronów km 11+900	
Zamawiający	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice	
Projektant	inż. Anouar Grati	
Specjalność i nr uprawnień	UPR. NR.: SKL/1074/POOD/05	
Data opracowania	luty, 2015r.	
podpis		
Współpraca	mgr inż. Krzysztof Polaczek	mgr inż. Wojciech Demarczyk
podpis		
Sprawdzający Spec. i nr uprawnień	Stanisław Smalec UPR. NR.: FT-83861/162/4235/82	
podpis		
Egz. 1	PROJEKT WYKONAWCZY	



## **PROJEKT ZAWIERA:**

1. Załącznik nr 1 – działki objęte opracowaniem
  2. Orientacja - rys. nr 1 w skali 1:20000
  3. Opis techniczny
  4. Wypis z rejestru gruntów
  5. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
  6. Kopia uprawnień budowlanych
  7. Tabela współrzędnych punktów charakterystycznych
  8. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2.1 – 2.7 – w skali 1:500
  9. Profil podłużny rys. nr 3.1 – 3.3 w skali 1:100/1:1000
  10. Przekrój typowy rys. nr 4.1 – 4.3 w skali 1:25
  11. Szczegóły rys. nr 5.1 – 5.2 – w skali 1:50
  12. Przekroje poprzeczne rys. nr 6.1 – 6.6 w skali 1:100
-

## **Załącznik nr 1 – działki objęte opracowaniem**

Województwo Śląskie

Powiat Lubliniecki

Gmina Boronów

Arkusz nr 5 Boronów Las

Działka nr: 125/47.

Działka Lasy Państwowe Nadleśnictwo Koszęcin: 172/47.

Arkusz nr 10 Boronów Las

Działka nr: 344/31, 341/34, 338/33, 335/69, 333/105, 330/103, 327/153, 324/199, 321/198, 318/195, 315/194.

Arkusz nr 5 Boronów Las

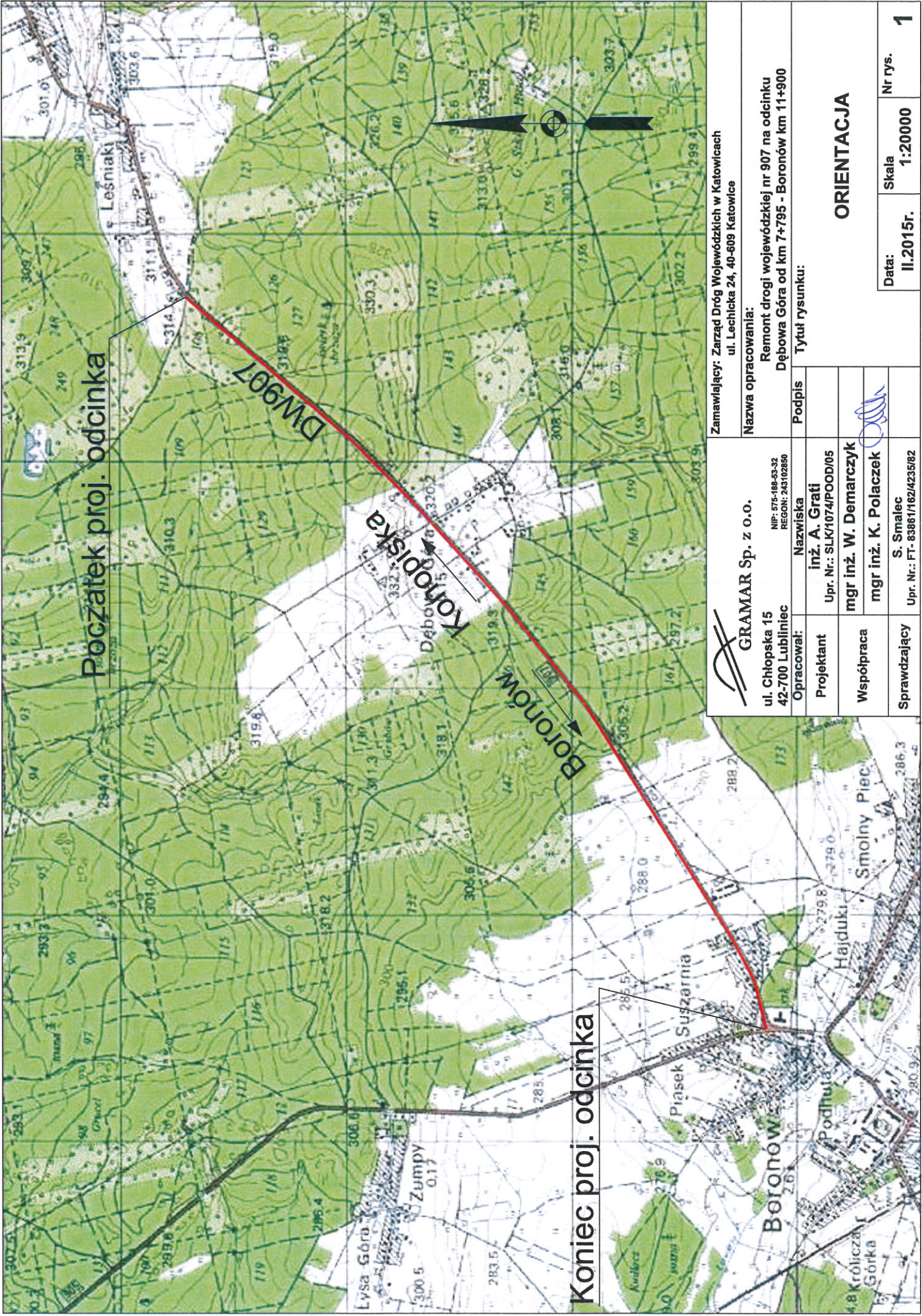
Działka nr: 117/27, 120/29.

Działka Lasy Państwowe Nadleśnictwo Koszęcin: 174/32, 175/63.

Arkusz nr 2 Boronów

Działka nr: 3919/1, 3777/161, 3916/1, 3913/1, 3910/8, 3907/10, 3904/10, 3901/19, 3898/19, 3894/30, 3891/35, 3889/42, 3887/46, 3778/161, 3883/67, 3885/62, 3881/74, 3879/77, 3877/81, 3875/88, 3873/92, 3870/92, 3867/98, 3864/98, 3861/101, 3858/101, 3855/109, 3852/114, 3849/114, 3846/132, 3843/137, 3840/166, 3837/178, 3834/182, 3831/198, 3828/201, 3825/220, 3822/220, 3921/223, 3817/223, 3814/241, 3811/241, 3808/244, 3805/244, 3802/259, 3799/262, 3796/273, 3793/273, 3790/276, 3787/276, 3783/289, 3781/290, 3775/161, 3772/453.





Początek proj. odcinka

Koniec proj. odcinka

Zamawiający: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice		GRAMAR Sp. z o.o. ul. Chłopska 15 42-700 Lubliniec NIP: 575-168-53-32 REGON: 243102890	
Nazwa opracowania: Remont drogi wojewódzkiej nr 907 na odcinku Dębowa Góra od km 7+795 - Boronów km 11+900		Opracował: Projektant Współpraca Sprawdzający	
Tytuł rysunku:		Nazwiska inż. A. Grati mgr inż. W. Demarczyk mgr inż. K. Polaczek	
Podpis		S. Smalec	
Data: II.2015r.		Upr. Nr.: FT- 83861/162/4235/82	
Skala 1:20000		Nr rys. 1	

ORIENTACJA



# OPIS TECHNICZNY

<b>1. DANE OGÓLNE</b>	<b>2</b>
1.1. Przedmiot inwestycji	2
1.2. Cel opracowania	2
1.3. Inwestor, podstawa prawna	2
1.4. Podstawy techniczne i prawne opracowania	3
1.5. Założenia wyjściowe	3
<b>2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO</b>	<b>3</b>
2.1. Stan istniejący	3
2.2. Warunki gruntowo wodne	4
2.3. Czynniki górniczo- geologiczne	4
2.4. Istniejąca zieleń	4
2.5. Istniejące uzbrojenie terenu	5
<b>3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE</b>	<b>5</b>
3.1. Forma architektoniczna i funkcja obiektu.	5
3.2. Przyjęte parametry techniczne	6
3.2.1. Plan sytuacyjny- geometria trasy	6
3.2.2. Profil podłużny	7
3.2.3. Przekroje poprzeczne	8
3.3. Konstrukcje nawierzchni	8
3.4. Odwodnienie jezdni	10
3.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	10
<b>4. OCHRONA ŚRODOWISKA</b>	<b>10</b>
<b>5. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH</b>	<b>10</b>
<b>6. UWAGI KOŃCOWE</b>	<b>11</b>



## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej pt. "Remont drogi wojewódzkiej nr 907 na odcinku Dębowa Góra km 7+795 - Boronów km 11+900 ". Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w województwie śląskim, powiat Lubliniecki, gmina Boronów.

Zamierzenie budowlane polegać będzie na:

- remoncie istniejącej nawierzchni, dostosowanie wysokościowe wlotu dróg bocznych,
- remoncie istniejących zjazdów indywidualnych, publicznych,
- remoncie odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi.
- wycięcie drzew.

### **1.2. Cel opracowania**

Przedmiotowe opracowanie stanowić będzie podstawę do wykonania zgłoszenia robót budowlanych na podstawie Prawa Budowlanego.

### **1.3. Inwestor, podstawa prawna**

Podstawę prawną stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem:

Zarząd Dróg Wojewódzki w Katowicach

Ul. Lechicka 24

40-608 Katowice,

a

GRAMAR Sp. z o. o.,

ul Chłopska 15

42-700 Lubliniec.



#### **1.4. Podstawy techniczne i prawne opracowania**

- wizja w terenie,
- pomiary wysokościowe przeprowadzone przez uprawnionego geodetę,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 43 /1999 r. Poz. 430),
- Wytyczne techniczne ZDW w Katowicach,
- Ustawa Prawo Budowlane,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.

#### **1.5. Założenia wyjściowe**

Celem przeprowadzenia remontu przedmiotowego odcinka jest przywrócenie istniejącej konstrukcji nawierzchni do odpowiedniego stanu technicznego. Przeprowadzony remont pozwoli na sprawne odprowadzenie wód powierzchniowych oraz zapobiegnie dalszej degradacji konstrukcji nawierzchni. Przeprowadzony remont poprawi warunki bezpieczeństwa uczestników ruchu. Dla przedmiotowego odcinka drogi przyjęto kategorię ruchu KR5. Droga wojewódzka nr 907 na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez teren niezabudowany, wyjątek stanowi miejscowość Dębowa Góra od km 9+235 do km 9+710, oraz miejscowość Boronów od km 11+520 do końca opracowania.

## **2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1. Stan istniejący**

Droga wojewódzka nr 907 administrowana jest przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Przedmiotowa droga stanowi połączenie drogowe pomiędzy Boronowem a Konopiskami. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Na drodze odbywa się ruch dwukierunkowy. Istniejąca jezdnia posiada przekrój drogowy, obustronne pobocze



gruntowe oraz rowy przydrożne. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są zjazdy, które wymagają regulacji pionowej, umożliwiając nawiązanie do projektowanej niwelety drogi.

Stan techniczny istniejącej nawierzchni jest zły. Występują liczne koleiny strukturalne (brak odpowiedniej nośności istniejącego podłoża), spękania poprzeczne, siatkowe, ubytki istniejącej mieszanki mineralno asfaltowej oraz liczne łaty pochodzące z przeprowadzonych remontów częściowych. Pochylenie podłużne remontowanych odcinków zostało zdeformowane, tworząc odcinki płaskie bezodpływowe. W takim przypadku konieczne jest przeprowadzenie korekty profilu podłużnego. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne na istniejące skarpy lub do istniejących rowów przydrożnych. Istniejące rowy przydrożne są zarośnięte i zamulone, co powoduje powstawanie miejsc bezodpływowych.

W miejscowości Dębowa Góra znajduje się istniejący przystanek autobusowy.

## **2.2. Warunki gruntowo wodne**

Dla potrzeb rozpoznania warunków gruntowych zostały wykonane badania geotechniczne określające warunki gruntowo- wodne podłoża gruntowego szczegółowo opisane w opinii geotechnicznej.

Z rozpoznanych warunków gruntowych wynika, że istniejące podłoże jest niejednorodne. W trakcie prowadzenia prac terenowych stwierdzono występowanie wody gruntowej.

## **2.3. Czynniki górniczo- geologiczne**

Teren jest położony poza wpływem eksploatacji górniczej.

## **2.4. Istniejąca zieleń**

Zieleń występująca na obszarze objętym opracowaniem to:

- drzewa,
- tereny zielone pokryte trawą.



## **2.5. Istniejące uzbrojenie terenu**

Z posiadanej mapy zasadniczej, oraz wizji w terenie stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia:

- sieci wodociągowe,
- sieci teletechniczne,
- sieci energetyczne,
- sieć kanalizacyjna,

Uzbrojenie podziemne krzyżuje się z planowanym remontem drogi. Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien wykonać przekopy kontrole w celu potwierdzenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia. Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci nienaniesionych i niezinventaryzowanych. Dodatkowo prace należy prowadzić bezpośrednio pod nadzorem branżowym gestorów sieci. W razie spowodowania uszkodzenia istniejących sieci wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z naprawą uszkodzonej sieci. Naprawę sieci wykonawca wykona przy bezpośrednim nadzorze lub zostanie wykonana przez firmę wskazaną przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót budowlanych konieczne jest wykonanie zabezpieczenia istniejących słupów teletechnicznych, energetycznych zlokalizowanych przy jezdni.

## **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **3.1. Forma architektoniczna i funkcja obiektu.**

Remont istniejącej drogi poprawi warunki ruchowe i bezpieczeństwo ruchu dla kierujących pojazdami i pieszych. Remont drogi nie spowoduje zmiany istniejącego krajobrazu. Remontowana droga została wpasowana w istniejące ukształtowanie terenu.



### 3.2. Przyjęte parametry techniczne

Remontowana droga posiada następujące parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 43 /1999 r. Poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- klasa drogi	- Z
- kategoria ruchu	- KR5 (jezdnia)
- szerokość pasa ruchu	- 3,25 m
- szerokość pobocza	- 1,00 m
- szerokość peronu	- 2,00 m
- przekrój poprzeczny	- 1/2
- prędkość projektowa	- 60 km/h

#### 3.2.1. Plan sytuacyjny- geometria trasy

Dla remontowanej drogi DW 907 odtworzono istniejącą oś drogi poprzez nawiązanie się do istniejących stałych elementów w terenie. Istniejące punkty stałe to:

- początek i koniec zakresu opracowania,
- skrzyżowania z drogami bocznymi,
- zjazdy do posesji.

W celu nawiązania do istniejącej nawierzchni początek opracowania zaczyna się od km 7+795,00, a kończy się w km 11+918,00. Odcinek ten posiada długość 4123 m. Geometria nie uległa zmianie. Wierzchołki łuków poziomych zostały pokazane na planie sytuacyjnym wraz z danymi umożliwiającymi wyniesienie osi drogi w terenie. Ze względu na małą wartość kąta załamania osi w km 7+830,00 zaprojektowano załamanie trasy.

W ramach zadania planuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o stałej szerokości 6,50 m wraz z poboczami umocnionymi o szerokości 1,00m. Ponadto wykonuje się zjazdy indywidualne oraz publiczne wraz z przepustami śr. 500mm z rur karbowanych HDPE o sztywności SN8 (zgodnie z rys. nr 5.1).



Na przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdu indywidualnego i drogi będą wykonane wyokrąglenia łukami  $R=3,0\text{m}$ , natomiast przy zjeździe publicznym będą wykonane wyokrąglenia łukami  $R=5,0\text{m}$ .

Przepusty pod drogą należy wykonać na ławie betonowej gr. 30cm z betonu C35/45 F150 W8 z rur strukturalnych dwuściennych śr. 1000mm i 1200mm,  $SN \geq 8$  (długości zgodnie z planem sytuacyjnym), połączenie zastosować za pomocą złączy HDPE. Ścianki czołowe żelbetonowe wykonać z betonu C35/45 F150 W8 (zgodnie z rys. nr 5.2).

Na całym odcinku opracowania występuje przekrój drogowy, obustronne pobocze utwardzone destruktem bitumicznym z powierzchniowym utrwaleniem emulsją z grysami na szerokość 1,00. Wyjątek stanowi odcinek prawa strona od km 11+530 do km 11+918, oraz lewa strona od km 11+830 do 11+918 (miejscowość Boronów) gdzie przewiduje się budowę ścieżki pieszo rowerowej szerokości 3,50m z betonowej kostki brukowej (odrębne opracowanie). Po prawej stronie w km 9+300 bezpośrednio przy krawędzi jezdni zaprojektowano peron autobusowy szerokości 2,00m, długości 30,00m z betonowej kostki brukowej, który zostanie zabezpieczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, z przeciwnej strony obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem. W miejscach gdzie pochylenie skarp jest większe niż 1:1,5 zastosowano umocnienie skarp płytami ażurowymi gr. 10cm. Płyty ażurowe zostaną ułożone na warstwie z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 10cm. Każdą płytę należy zakotwić dwoma kołkami drewnianymi o wymiarach 4,5x4,5x50cm.

### 3.2.2. Profil podłużny

Profil podłużny istniejącej drogi jest zniekształcony poprzez występujące koleiny strukturalne, liczne spękania i łaty. Zaprojektowano korektę profilu podłużnego istniejącej drogi. Zaprojektowano pochylenie podłużne o wartości od 0,30% do 3,40%.

### 3.2.3. Przekroje poprzeczne

Dla przedmiotowej drogi zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,50m. Dla całego odcinka zaprojektowano przekrój daszkowy o wartości 2%. Na łuku poziomym  $R=400,0m$  zaprojektowano pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 4,0%, na łuku  $R=700,0m$  - 2,5%, na łuku  $R=500,0m$  - 3,5%. Tak ukształtowana jezdnia zapewni sprawne odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z jezdni. Na zjazdach należy wykonać krawężnik o wymiarach 20x22x100. Krawężnik najazdowy posadzić na ławie betonowej C16/20.

### 3.3. Konstrukcje nawierzchni

Założeniem przeprowadzonego remontu jest przywrócenie istniejącej konstrukcji nawierzchni do wymaganej nośności odpowiadającej kategorii ruchu KR 5. Nawierzchnia będzie posiadała nośność 115 KN/oś i trwała przez wymagany okres eksploatacji 20 lat. Wszystkie materiały do wykonania nawierzchni muszą odpowiadać wymaganiom WT ZDW Katowice. Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz wykonanych badaniach i uzgodnień z inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni:

a) jezdnia szerokość 6,5m KR 5:

- warstwa ścieralna z SMA 11 (PMB 45/80-55) z dodatkiem obniżającym temperaturę wałowania sasobit lub materiału równoważnego – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA wielorodzajowego (AC 16 W MG 35/50) – gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z BA wielorodzajowego (AC 22 P MG 35/50) gr. 18 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mech. 0/31,5 gr. 20cm
- warstwa stabilizacji z gruntu ulepszanego cementem z zastosowaniem środka jonowo wymiennego np. Geosta K1, Infracrete (lub równoważny) gr. 25 cm



b) peron przystankowy:

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – (0/31,5) gr. 15 cm

c) pobocze:

- skropienie emulsją i grys 2/5
- destrukta asfaltowy gr. 10 cm
- skropienie emulsją asfaltową C60B
- destrukta asfaltowy gr. 20 cm

d) zjazd na drogę gruntową (do lasu):

- nawierzchnia z kostki granitowej gr. 18 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – (0/31,5) gr. 25 cm

e) zjazd na posesję:

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – (0/31,5) gr. 20 cm

f) zjazd na drogę gruntową:

- skropienie emulsją i grys 2/5
- destrukta asfaltowy gr. 10 cm
- skropienie emulsją asfaltową C60B
- destrukta asfaltowy gr. 20 cm

### **3.4. Odwodnienie jezdni**

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie za pomocą wykształconych spadków poprzecznych i podłużnych. Istniejące rowy przydrożne na całym odcinku opracowania zostaną oczyszczone i wyprofilowane. Dodatkowo na odcinku gdzie przewiduje się wykonanie ścieżki pieszko rowerowej zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki betonowej. Ściek zostanie obniżony od krawędzi jezdni o 1 cm. Wody powierzchniowe ze ścieku trafią do wpustów ulicznych (odrębne opracowanie).

### **3.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Dla przedmiotowego zadania opracowano projekt organizacji ruchu na czas robót oraz projekt docelowej organizacji ruchu. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem docelowej i czasowej organizacji ruchu.

## **4. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi. Dla wszystkich emitowanych substancji poziomy dopuszczalne będą zachowane w pasie projektowanej drogi (tzn. dla SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, węglowodorów). W związku z tym inwestycja ze względu na zanieczyszczenie powietrza nie wykracza z negatywnym oddziaływaniem poza projektowany pas drogi.

## **5. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Zaproponowane rozwiązanie zapewnia bezpieczeństwo ruchu na drodze z prędkością dostosowaną do warunków widoczności i stanu nawierzchni. Nie ogranicza ono dostępności do drogi osobom niepełnosprawnym.



## 6. UWAGI KOŃCOWE

Roboty należy realizować zgodnie z dokumentacją projektową oraz opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, jak również z obowiązującymi normami i normatywami oraz przepisami BHP i ppoż. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych. Po wykonaniu robót teren przyległy pozostawić w stanie uporządkowanym.

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.

Województwo:

Powiat:

Jednostka ewidencyjna: 240702\_2

Obręb ewidencyjny: 240702\_2.0001(BORONÓW)

**Jednostka rejestrowa: 240702\_2.0001.G168**

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY:

Własność: udział 1/1 SKARB PAŃSTWA;

Trwały zarząd: udział 1/1, PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO KOSZĘCIN;  
SOBIESKIEGO 1, 42-286 KOSZĘCIN

AM	Nr działki	Identyfikator	Pow. ew. [ha]	KW	Klasoużytki	Pow.ew. [ha]
AR_5B(172/47		240702_2.0001.AR_5BORONÓW	93,0882	CZ1L/00047216/9	Ls	93,0882
AR_5B(176/30		240702_2.0001.AR_5BORONÓW	0,5971	CZ1L/00047216/9	Ls	0,5971
AR_5B(174/32		240702_2.0001.AR_5BORONÓW	37,4005	CZ1L/00047216/9	Ls	37,4005
AR_5B(175/63		240702_2.0001.AR_5BORONÓW	482,2201	CZ1L/00047216/9	S/PsV	0,9003
					Ł/ŁIV	0,8409
					Ł/ŁVI	0,5888
					R/RIVa	1,2300
					R/RIVb	0,9815
					R/RVI	0,8064
					Ps/PsIV	0,1491
					Ps/PsVI	0,8265
					Ls	475,8966
Razem:			613,3059	ha		



Województwo:

Powiat:

Jednostka ewidencyjna: 240702\_2

Obręb ewidencyjny: 240702\_2.0001(BORONÓW)

Jednostka rejestrowa: 240702\_2.0001.G732

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY:

Własność: udział 1/1 SKARB PAŃSTWA;

AM	Nr działki	Identyfikator	Pow. ew. [ha]	KW	Klasoużytki	Pow.ew. [ha]
AR_2	3822/220	240702_2.0001.AR_2.3822/220	0,0185	CZ1L/00054867/9	dr	0,0185
AR_10E327/153		240702_2.0001.AR_10BORONÓW	0,0120	BEZ KW	dr	0,0120
AR_10E335/69		240702_2.0001.AR_10BORONÓW	0,0100	BEZ KW	dr	0,0100
AR_2	3772/453	240702_2.0001.AR_2.3772/453	0,2922	CZ1L/00051452/6	dr	0,2922
AR_2	3775/161	240702_2.0001.AR_2.3775/161	0,0254	CZ1L/00051448/5	dr	0,0254
AR_2	3781/290	240702_2.0001.AR_2.3781/290	0,0077	CZ1L/00051452/6	dr	0,0077
AR_2	3790/276	240702_2.0001.AR_2.3790/276	0,0281	CZ1L/00054867/9	dr	0,0281
AR_2	3793/273	240702_2.0001.AR_2.3793/273	0,0263	CZ1L/00054867/9	dr	0,0263
R_2	3796/273	240702_2.0001.AR_2.3796/273	0,0301	CZ1L/00054867/9	dr	0,0301
AR_2	3799/262	240702_2.0001.AR_2.3799/262	0,0283	CZ1L/00054867/9	dr	0,0283
AR_2	3802/259	240702_2.0001.AR_2.3802/259	0,0298	CZ1L/00054867/9	dr	0,0298
AR_2	3805/244	240702_2.0001.AR_2.3805/244	0,0341	CZ1L/00054867/9	dr	0,0341
AR_2	3808/244	240702_2.0001.AR_2.3808/244	0,0370	CZ1L/00054867/9	dr	0,0370
AR_2	3811/241	240702_2.0001.AR_2.3811/241	0,0856	CZ1L/00054867/9	dr	0,0856
AR_2	3814/241	240702_2.0001.AR_2.3814/241	0,0426	CZ1L/00054867/9	dr	0,0426
AR_2	3817/223	240702_2.0001.AR_2.3817/223	0,0217	CZ1L/00054867/9	dr	0,0217
AR_2	3921/223	240702_2.0001.AR_2.3921/223	0,0220	CZ1L/00054867/9	dr	0,0220
AR_2	3825/220	240702_2.0001.AR_2.3825/220	0,0176	CZ1L/00054867/9	dr	0,0176
AR_2	3828/201	240702_2.0001.AR_2.3828/201	0,0315	CZ1L/00054867/9	dr	0,0315
AR_2	3831/198	240702_2.0001.AR_2.3831/198	0,0297	CZ1L/00054867/9	dr	0,0297
AR_2	3834/182	240702_2.0001.AR_2.3834/182	0,0216	CZ1L/00054867/9	dr	0,0216
AR_2	3837/178	240702_2.0001.AR_2.3837/178	0,0210	CZ1L/00054867/9	dr	0,0210
AR_2	3840/166	240702_2.0001.AR_2.3840/166	0,0210	CZ1L/00054867/9	dr	0,0210
AR_2	3843/137	240702_2.0001.AR_2.3843/137	0,0223	CZ1L/00054867/9	dr	0,0223
AR_2	3846/132	240702_2.0001.AR_2.3846/132	0,0430	CZ1L/00054867/9	dr	0,0430
AR_2	3849/114	240702_2.0001.AR_2.3849/114	0,0114	CZ1L/00054867/9	dr	0,0114
AR_2	3852/114	240702_2.0001.AR_2.3852/114	0,0110	CZ1L/00054867/9	dr	0,0110
R_2	3855/109	240702_2.0001.AR_2.3855/109	0,0511	CZ1L/00054867/9	dr	0,0511
AR_2	3858/101	240702_2.0001.AR_2.3858/101	0,0241	CZ1L/00054867/9	dr	0,0241
AR_2	3861/101	240702_2.0001.AR_2.3861/101	0,0261	CZ1L/00054867/9	dr	0,0261
AR_2	3864/98	240702_2.0001.AR_2.3864/98	0,0237	CZ1L/00054867/9	dr	0,0237
AR_2	3867/98	240702_2.0001.AR_2.3867/98	0,0235	CZ1L/00054867/9	dr	0,0235
AR_2	3870/92	240702_2.0001.AR_2.3870/92	0,0308	CZ1L/00054867/9	dr	0,0308
AR_2	3873/92	240702_2.0001.AR_2.3873/92	0,0173	CZ1L/00054867/9	dr	0,0173
AR_2	3875/88	240702_2.0001.AR_2.3875/88	0,0030	CZ1L/00054867/9	dr	0,0030
AR_2	3778/161	240702_2.0001.AR_2.3778/161	0,3963	CZ1L/00054854/5	dr	0,3963
AR_2	3877/81	240702_2.0001.AR_2.3877/81	0,0036	CZ1L/00054867/9	dr	0,0036
AR_2	3879/77	240702_2.0001.AR_2.3879/77	0,0057	CZ1L/00054867/9	dr	0,0057
AR_2	3881/74	240702_2.0001.AR_2.3881/74	0,0205	CZ1L/00054867/9	dr	0,0205
AR_2	3883/67	240702_2.0001.AR_2.3883/67	0,0079	CZ1L/00054867/9	dr	0,0079
AR_2	3885/62	240702_2.0001.AR_2.3885/62	0,0026	CZ1L/00054867/9	dr	0,0026
AR_2	3887/46	240702_2.0001.AR_2.3887/46	0,0072	CZ1L/00054867/9	dr	0,0072
AR_2	3889/42	240702_2.0001.AR_2.3889/42	0,0236	CZ1L/00054867/9	dr	0,0236
AR_2	3891/35	240702_2.0001.AR_2.3891/35	0,0409	CZ1L/00054867/9	dr	0,0409
AR_2	3894/30	240702_2.0001.AR_2.3894/30	0,0887	CZ1L/00054867/9	dr	0,0887
AR_2	3898/19	240702_2.0001.AR_2.3898/19	0,0388	CZ1L/00054867/9	dr	0,0388
AR_2	3901/19	240702_2.0001.AR_2.3901/19	0,0408	CZ1L/00054867/9	dr	0,0408
AR_2	3904/10	240702_2.0001.AR_2.3904/10	0,0274	CZ1L/00054867/9	dr	0,0274

AR_2 3907/10	240702_2.0001.AR_2.3907/10	0,0275	CZ1L/00054867/9	dr	0,0275
AR_2 3910/8	240702_2.0001.AR_2.3910/8	0,0617	CZ1L/00054867/9	dr	0,0617
AR_2 3913/1	240702_2.0001.AR_2.3913/1	0,0825	CZ1L/00054867/9	dr	0,0825
AR_2 3916/1	240702_2.0001.AR_2.3916/1	0,0745	CZ1L/00054867/9	dr	0,0745
AR_2 3919/1	240702_2.0001.AR_2.3919/1	0,0042	CZ1L/00054867/9	dr	0,0042
AR_2 3777/161	240702_2.0001.AR_2.3777/161	0,0044	CZ1L/00054854/5	dr	0,0044
AR_5B(120/29	240702_2.0001.AR_5BORONÓW	1,3922	CZ1L/00054867/9	dr	1,3922
AR_5B(125/47	240702_2.0001.AR_5BORONÓW	2,2279	CZ1L/00055867/6	dr	2,2279
AR_5B(117/27	240702_2.0001.AR_5BORONÓW	0,0416	CZ1L/00055867/6	dr	0,0416
AR_10E315/194	240702_2.0001.AR_10BORONÓV	0,1895	CZ1L/00055867/6	dr	0,1895
AR_10E318/195	240702_2.0001.AR_10BORONÓV	0,0685	CZ1L/00055867/6	dr	0,0685
AR_10E321/198	240702_2.0001.AR_10BORONÓV	0,0641	CZ1L/00055867/6	dr	0,0641
AR_10E324/199	240702_2.0001.AR_10BORONÓV	0,1216	CZ1L/00055867/6	dr	0,1216
AR_10E330/103	240702_2.0001.AR_10BORONÓV	0,2391	CZ1L/00055867/6	dr	0,2391
AR_10E333/105	240702_2.0001.AR_10BORONÓV	0,0524	CZ1L/00055867/6	dr	0,0524
AR_10E338/33	240702_2.0001.AR_10BORONÓV	0,0885	CZ1L/00055867/6	dr	0,0885
AR_10E341/34	240702_2.0001.AR_10BORONÓV	0,1310	CZ1L/00055867/6	dr	0,1310
AR_10E344/31	240702_2.0001.AR_10BORONÓV	0,0286	CZ1L/00055867/6	dr	0,0286
AR_2 3783/289	240702_2.0001.AR_2.3783/289	0,1655	CZ1L/00054867/9	dr	0,1655
AR_2 3787/276	240702_2.0001.AR_2.3787/276	0,0035	CZ1L/00054867/9	dr	0,0035
Razem:		6,9539	ha		



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA DO PROJEKTU p.t.:  
**"Remont drogi wojewódzkiej nr 907 na odcinku  
Dębowa Góra km 7+795 - Boronów km 11+900"**

## OŚWIADCZENIE

Dotyczy dokumentacji:

**"Remont drogi wojewódzkiej nr 907 na odcinku  
Dębowa Góra km 7+795 - Boronów km 11+900"**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że w/w projekt techniczno-budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

inż. Anouar Grati

.....

SPRAWDZAJĄCY:

Stanisław Smalec

.....

Lubliniec, luty 2015 r.



SLK/OKK/7131/1074/05

Katowice, dnia 15 grudnia 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

**Panu(i) Anouarowi Grati**

Inż. budownictwa  
ur. dnia 15 lipca 1978 w Lublińcu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1074/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Anouar Grati** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

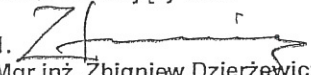
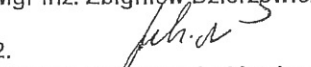
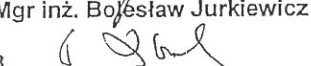
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan(i) Anouar Grati  
Częstochowska 6/4  
42-700 Lubliniec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



### Skład orzekający OKK

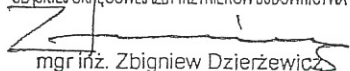
1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

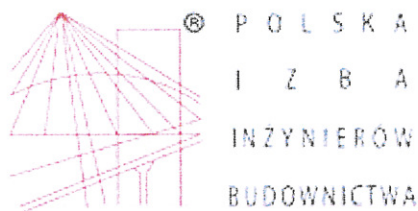
#### **z a k r e s:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 3 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Anouar Grati** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-KI6-7UV-TPL \*

Pan Anouar Grati o numerze ewidencyjnym SLK/BO/2725/04

adres zamieszkania ul. Chłopska 15, 42-700 Lubliniec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-24 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Częstochowa, dnia 22.11.

82  
107

FT-83861/162/4235/82

Nr

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 § 5 ust. 2 § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 40) stwierdza się, że

Obywatel STANISŁAW MARCIN SMALEC syn Mariana  
(wzrost i data urodzenia, imię i nazwisko, data urodzenia)  
technik budowlany

(wzrost i tytuł zawodowy)

urodzony dnia 5 września 1950 r. w Pruchniku

posiada przygotowanie zawodowe, uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(określenie rodzaju funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych, dróg  
startowych i manipulacyjnych

Obywatel STANISŁAW MARCIN SMALEC

(data urodzenia i nazwisko)

pełni upoważnienia do

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Z upoważnienia  
Wojewody Częstochowskiego

mgr inż. arch. Władysław Zaleski  
Główny Architekt Województwa



Otrzymują:

1. Ob. Stanisław Smalec

(strona)

2. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

SLK-HFU-DGR-LUD \*

Pan Stanisław Smolec o numerze ewidencyjnym SLK/BO/1079/02  
adres zamieszkania ul. Łukasieńskiego 77m2, 42-200 Częstochowa  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-28 roku przez:

Franciszek Baszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Główny adres: 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2003 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2003 Nr 180 poz. 1450) oraz w podpisie  
elektronicznym opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
rozmieszczone pod wizerunkiem składu prawnych dokumentów opatrzonego podpisem elektronicznym.

\* Weryfikacja prawdziwości danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawieszonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w w. 28.01.2015 lub kontaktując się z Biurem Weryfikacji Organizacji Izby Inżynierów Budownictwa.

**Współrzędne punktów charakterystycznych droga**

<b>lp.</b>	<b>Y</b>	<b>X</b>
<b>1</b>	<b>6567326.23</b>	<b>5618666.36</b>
<b>2</b>	<b>6567299.39</b>	<b>5618643.90</b>
<b>3</b>	<b>6567278.28</b>	<b>5618625.17</b>
<b>4</b>	<b>6567255.73</b>	<b>5618603.52</b>
<b>5</b>	<b>6567234.93</b>	<b>5618580.17</b>
<b>6</b>	<b>6566686.25</b>	<b>5617913.39</b>
<b>7</b>	<b>6566656.09</b>	<b>5617879.08</b>
<b>8</b>	<b>6566623.75</b>	<b>5617846.81</b>
<b>9</b>	<b>6566016.36</b>	<b>5617279.01</b>
<b>10</b>	<b>6565991.86</b>	<b>5617256.86</b>
<b>11</b>	<b>6565966.64</b>	<b>5617235.52</b>
<b>12</b>	<b>6565479.70</b>	<b>5616837.18</b>
<b>13</b>	<b>6565456.20</b>	<b>5616819.09</b>
<b>14</b>	<b>6565431.66</b>	<b>5616802.42</b>
<b>15</b>	<b>6564413.71</b>	<b>5616154.29</b>
<b>16</b>	<b>6564351.06</b>	<b>5616120.97</b>
<b>17</b>	<b>6564283.97</b>	<b>5616098.03</b>
<b>18</b>	<b>6564179.85</b>	<b>5616071.29</b>