

Zarządzenie nr 193/2014  
Wójta Gminy Boronów

z dnia 18.12.2014r

**W sprawie ; norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia  
paliw płynnych przez pojazdy i sprzęt silnikowy w jednostce  
Ochotniczej Straży Pożarnej w Gminie Boronów**

Na podstawie art. 30 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 594 z późn. zm.) art.32 ust.2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r o ochronie przeciwpożarowej (tekst jedn. Dz. U z 2009r.Nr 178, poz 1380 z późn. zm.) oraz art.53 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (tekst jed. Dz. U z 2013 r., poz 885 z późn. zm) w związku z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej zarządzam co następuje;

§ 1

Ustala się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego stanowiącego wyposażenie jednostki na terenie Gminy Boronów oraz zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczej straży pożarnej w zakresie zaopatrzenia materiałowego na podstawie;

1. Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.
2. Danych producenta z instrukcji obsługi urządzenia .
3. Udokumentowanych analiz zużycia w innych jednostkach

§ 2

Faktury i rachunki z zakupu materiałów i usług - przedłożone bez zbędnej zwłoki w Urzędzie Gminy winny być regulowane bezgotówkowo w formie przelewu.

§ 3

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz pracy sprzętu silnikowego biorących udział w akcjach ratowniczych wprowadza się;

1. Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych wymienionych w załączniku nr 1 niniejszego zarządzenia,
2. Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego będącego w dyspozycji OSP wymienionego w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.

#### § 4

Ustalane normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach i nie mogą być przekraczane.

#### § 5

Podstawą do rozliczenia zużycia paliwa samochodów oraz sprzętu z napędem silnikowym w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

1. Rozliczanie zużycia paliwa pojazdów samochodowych dokonywane jest co dwa miesiące, natomiast sprzętu silnikowego w okresach półrocznych na podstawie kart pracy sprzętu silnikowego rejestrowanych i wydawanych przez inspektora ds. p.poż. w Urzędzie Gminy Boronów.

2. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego powinny być odnotowane w karcie drogowej. Zakupu dokonuje kierowca pojazdu po uzgodnieniu z inspektorem ds. p. poż. Urzędu Gminy Boronów.

3. Karty drogowe należy wypełniać starannie, tak aby wszystkie wpisy były czytelne. Za prawidłowe prowadzenie kart odpowiada kierowca –mechanik jednostki.

4. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent -dowódca pojazdu lub sprzętu

5. Ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia paliw płynnych podczas akcji ratowniczych i innych interwencji, pracy silnika na postoju w następujących przypadkach;

a/ oświetlenie terenu akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w porze nocnej,

b/. ogrzewania kabiny kierowcy i załogi podczas akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w okresie niskich temperatur.

c/. podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału ratowniczo-gaśniczych w okresie ujemnych temperatur.

d/.używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg.

6.rozruchy pojazdów i sprzętu silnikowego należy ograniczyć do niezbędnego minimum z uwagi na dynamiczne jego niszczenie i bez efektywne zużycie paliwa – 10 minut jeden raz w miesiącu (w ostatniej dekadzie) przy czym rozruchu nie wykonuje się, jeżeli w tym okresie silnik był uruchamiany w innym celu.

#### § 6

Pojazdy oraz sprzęt silnikowy mogą być wykorzystywane do działań ratowniczo – gaśniczych oraz podczas zawodów pożarniczych, pokazów i ćwiczeń pożarniczych, uroczystości organizowanych przez jednostkę OSP Boronów i Gminę Boronów.

Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnej w innych celach niż ratowniczo –gaśnicze wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy lub inspektora prowadzącego sprawę ochrony przeciwpożarowej

#### § 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 roku.

WÓJT  
  
mgr Rufin Majchryk



Norma zużycia paliw płynnych dla przebiegu pojazdu samochodowego

| Marka pojazdu     | Rodzaj paliwa | Zużycie paliwa<br>na 100 km. | Zużycie paliwa<br>podczas pracy<br>autopompy | Zużycie paliwa<br>na postoju |
|-------------------|---------------|------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------|
| Mercedes<br>ATEGO | ON            | 32 l.                        | 33 l.                                        | 0,16 l/min                   |
|                   |               |                              |                                              |                              |

  
mgr Rufin Majchrzyk

**Normy zużycia paliw płynnych dla pracy sprzętu silnikowego**

| Lp | Marka i typ sprzętu                 | Rodzaj paliwa | 1 godzina pracy silnika w litrach | 1 minuta pracy silnika w litrach | Rozruch kontrolny silnika na 1 miesiąc |
|----|-------------------------------------|---------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|
| 1  | Motopompa M8 PO5                    | etylina       | 10                                | 0,16                             | 1,60                                   |
| 2  | Agregat prądotwórczy HONDA ECT 7000 | etylina       | 1                                 | 0,016                            | 0,16                                   |
| 3  | Agregat prądotwórczy HONDA          | etylina       | 1                                 | 0,016                            | 0,16                                   |
| 4  | Motopompa pływająca NIAGARA         | etylina       | 1                                 | 0,016                            | 0,16                                   |
| 5  | Piła STIHL                          | etylina       | 1                                 | 0,016                            | 0,16                                   |
| 6  | Piła STIHL                          | etylina       | 1                                 | 0,016                            | 0,16                                   |
| 7  | Piła spalinowa do drewna Husgvarna  | etylina       | 1                                 | 0,016                            | 0,16                                   |
| 8  | Pompa szlamowa KTh 80               | etylina       | 1,8                               | 0,03                             | 0,30                                   |
| 9  | Pompa szlamowa Wanatec GP 80        | etylina       | 1,8                               | 0,03                             | 0,30                                   |
| 10 | Agregat hydrauliczny Lukas P-610    | etylina       | 1                                 | 0,016                            | 0,16                                   |
|    |                                     |               |                                   |                                  |                                        |

  
**WÓJT**  
mgr. Regin Majchrzyk