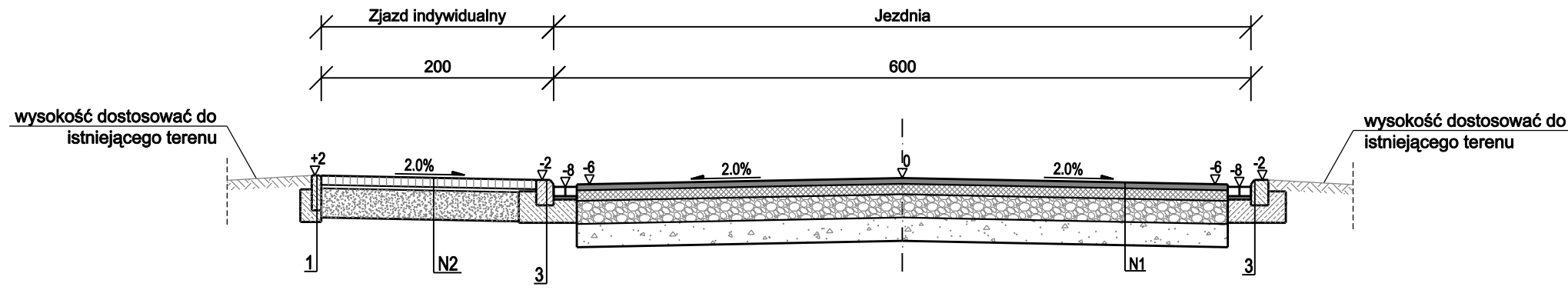
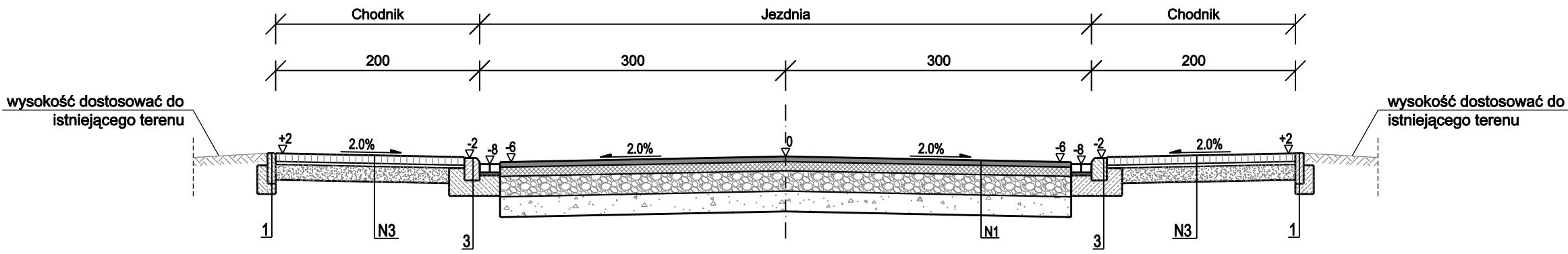


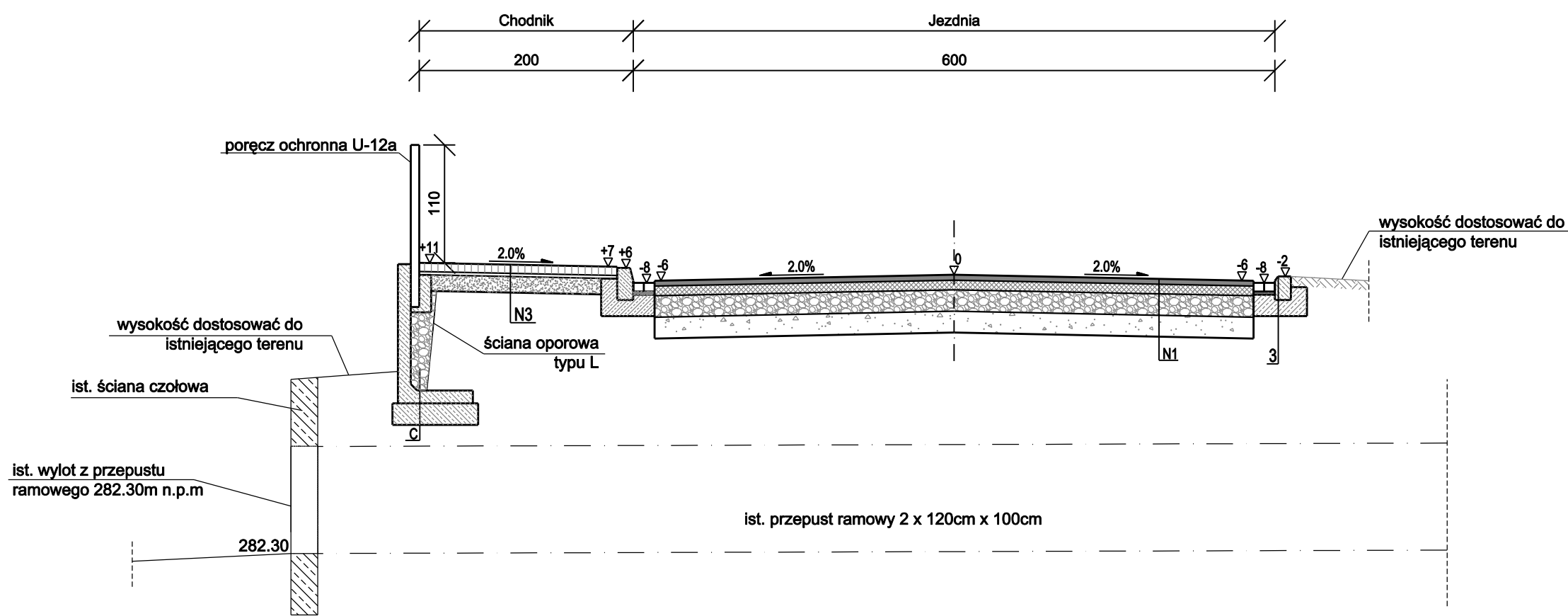
Przekrój typowy
Zjazd indywidualny



Przekrój typowy
Przejście dla pieszych



Przekrój nr 3
ul. Dworcowa km 0+440.42

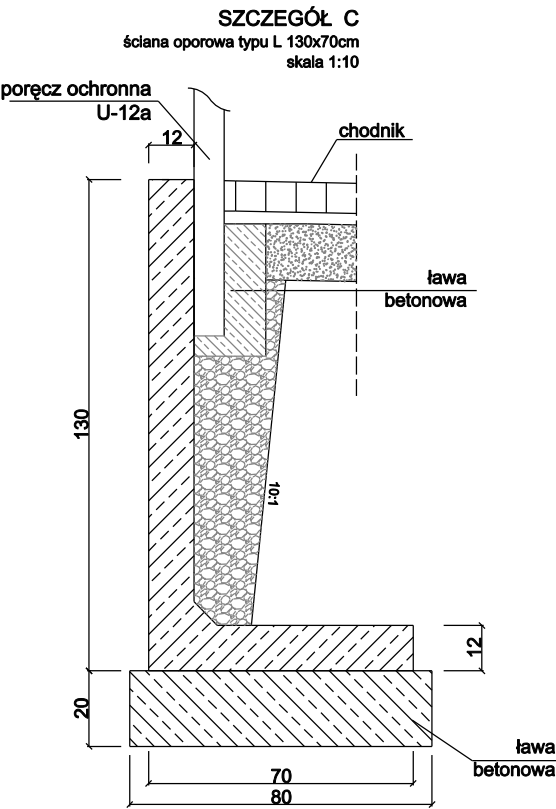


Szczegół konstrukcyjny "N1"	
Jezdnia ul. Dworcowa, ul. Wojska Polskiego, ul. Ligonia, ul. Ogrodowa	
5cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S)
9cm	Podbudowa z betonu asfaltowego (AC 22 P)
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie
20cm	Warstwa stabilizująca popiołowo - żużlowa Rm = 2,5MPa
54cm	RAZEM

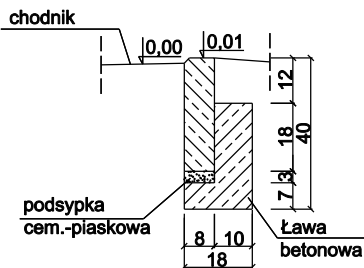
Szczegół konstrukcyjny "N2" Zjazd indywidualny	
8cm	Kostka betonowa koloru czerwonego
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie
36cm	RAZEM

Szczegół konstrukcyjny "N3" Chodnik	
8cm	Kostka betonowa koloru szarego
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie
26cm	RAZEM

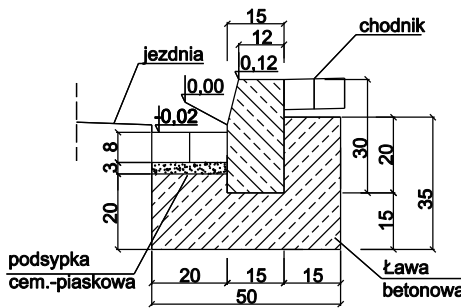
Szczegół konstrukcyjny "N4" Jezdnia DW 907	
4cm	warstwa ścieralna z SMA11S z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami 25/55-60
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami 25/55-60
16cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami 25/55-60
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie
20cm	Warstwa stabilizująca popiołowo - żużlowa Rm = 2,5MPa
68cm	RAZEM



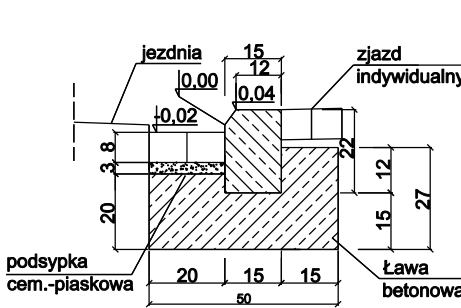
SZCZEGÓŁ 1
obrzeże 8x30cm
skala 1:10



SZCZEGÓŁ 2
krawężnik betonowy 15x30cm
skala 1:10



SZCZEGÓŁ 3
krawężnik betonowy 15x22cm
skala 1:10



GRAMAR Sp. z o.o.		Zamawiający: Gmina Boronów	
ul. Chłopska 15		ul. Dolna 2, 42-283 Boronów	
42-700 Lubliniec		Nazwa opracowania:	
Opracował:		Przebudowa ulicy Dworcowej, ul. Ogrodowej, ul. Wojska Polskiego i ul. Ligonia w Boronowie wraz z odwodnieniem	
Projektant	inż. A. Grati	Podpis	Tytuł rysunku:
Współpraca	mgr inż. P. Respondek		
Sprawdzający	S. Smalec		
	Upr. Nr.: FT- 83861/162/4235/82		
Data:		Skala:	Nr rys.
VIII.2014r.		1:50	4.2