

Ochotnicza Straż Pożarna
w Boronowie
ul. Poznańska 1
42-283 Boronów

OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA
w BORONOWIE
42-283 Boronów, ul. Poznańska 1

Boronów 07.08.2014 r.

WYJASNIENIE SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy przetargu nieograniczonego „**Dostawa jednego fabrycznie nowego średniego z napędem 4x4 samochodu ratowniczo - gaśniczego**”

Wykonawcy - wszyscy.

Na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907, 984, 1047, 1473 oraz z 2014 r. poz. 423)

W związku otrzymaniem zapytań dotyczących przetargu, przesyłamy treść zapytań oraz odpowiedzi.

1. Czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu skompletowanego w 2014 roku na bazie fabrycznie nowego podwozia z roku 2013 spełniającego normę emisji spalin EURO V z możliwością rejestracji w 2014 roku?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji. Wykonawca winien zaoferować pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji 2014 z aktualnie obowiązującą normą emisji spalin Euro 6.

2. Czy zamawiający dopuści silnik o mocy 217 kW?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza silnika o mocy 217 kW.

3. Czy zamawiający dopuści zamontowanie w kabinie sygnalizacji otwarcia skrytek i podestów oraz wysunięcia masztu z alarmem dźwiękowym, jednakże bez alarmu słownego? Jednocześnie prosimy, by zamawiający doprecyzował i wyjaśnił o jakim alarmie słownym mówi treść powyższego zapisu?

Odpowiedź:

Nie, zamawiający podtrzymuje treść zapisu w specyfikacji.
Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”.

4. Czy Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z

napisem STRAZ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowej nadbudowy?
Prosimy również Zamawiającego o doprecyzowanie, w którym miejscu mają być zamontowane wymagane lampy dalekosiężne?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza układ równoważny spełniający opisaną funkcjonalność. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

Lampy dalekosiężne zamontowane na nakładce kompozytowej na dachu.

5. Zamawiający wymaga, by na ścianie tylnej pojazdu były zamontowane dwie wyprofilowane lampy oraz była fala świetlna LED wbudowana w nakładkę kompozytową (punkt II 2.11 Załącznik nr 5 do SIWZ). Czy zamawiający dopuści zamontowanie na ścianie tylnej nadwozia dwóch lamp, jednakże nie wyprofilowanych oraz fali świetlnej umieszczonej na zabudowie nie wbudowanej w nakładkę kompozytową. ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza montaż fali świetlnej LED na tylnej ścianie pojazdu jednakże belka zespolona (fala świetlna LED) ma być zabezpieczona przed uszkodzeniem mechanicznym. Zamawiający nie dopuszcza stosowania lamp niewyprofilowanych.

6. Czy zamawiający dopuści pojazd bez osłony ochronno-maskującej?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

7. Czy zamawiający dopuszcza pojazd, który nie posiada zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, jest natomiast wyposażony w światła robocze zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, a wynoszącymi min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Norma określa minimalne wymagania w odległości 1m od samochodu. Zamawiający wyraźnie określił jakie są jego wymagania co do oświetlenia pola bezpośrednio przy samochodzie. Oświetlenie płynące z schowków samochodu jest tu nie wystarczające. W sytuacjach w akcji, szczególnie w porze ograniczonej widoczności, oświetlenie to jest bardzo ważne bo zapewnia bezpieczeństwo strażaków, natomiast lampy LED charakteryzują się mniejszym zużyciem prądu i większym zakresem świecenia.

8. Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika oraz autopompy bez wyłącznika autopompy i wyłącznika silnika pojazdu?.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Zamawiający określił warunki bezpieczeństwa jakie należy spełnić, aby załączyć silnik i autopompę z przedziału autopompy. Zamawiający nie przewiduje komplikacji, uważa że takie rozwiązanie ułatwi i przyspieszy działania w akcji ratowniczej. Ponadto wykonawca jest zobligowany do przeszkolenia użytkowników

w zakresie prawidłowej obsługi.

9. Czy zamawiający wymaga masztu oświetleniowego z najaśnicą LED o mocy wynoszącej 30 000 lumenów? Czy Zamawiający dopuści sterowanie masztem za pomocą pilota przewodowego ?

Odpowiedz:

Zamawiający nie wymaga lecz dopuszcza wyższe parametry strumienia świetlnego.

Zamawiający wymaga także sterowania bezprzewodowego masztem.

10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z silnikiem o mocy 278 KM?

Odpowiedź: Nie.

11. Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu, który ma mocowanie aparatów w minimalnym stopniu ograniczające powierzchnię siedziska tylnej ławki?.

Odpowiedź:

Nie. Uchwyty na aparaty nie powinny ograniczać siedzisk.

12. Czy zamawiający dopuszcza pojazd z ogumieniem pojedynczym na tylnej osi?.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

13. Czy zamawiający dopuszcza pojazd ze zbiornikiem wody o poj. 3500 dm³?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający wymaga pojazdu ze zbiornikiem o pojemności min. 3,5m³.

14. Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu ze zbiornikiem wykonanym ze stali nierdzewnej?.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający wymaga zbiornika z kompozytu.

15. Czy Zamawiający dopuści samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy minimalnej 210 Kw który nie spowoduje żadnej istotnej zmiany dynamiki jazdy?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający nie dopuszcza silnika o mniejszej mocy, obowiązują zapisy specyfikacji.

16. Wnioskujemy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu pojazdy o równorzędnych

parametrach technicznych tj. posiadające dodatkowo możliwość odłączenia napędu osi przedniej?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Z uwagi na trudne warunki oraz ukształtowanie terenu w jakim działa jednostka rozwiązanie z stały napędem osi przedniej jest bardziej korzystne. Rozwiązanie to daje większą pewność pokonania trudnych fragmentów terenu w jakich działa jednostka i jest mniej podatne na błędy kierowcy. Nie wymaga to dodatkowych czynności przy załączeniu napędu osi przedniej, gdzie trzeba się zatrzymać lub zwolnić do najwyżej do kilku kilometrów. Takie rozwiązanie jest też praktyczne, samochód stabilniej zachowuje się na drogach. Stały napęd osi znacznie poprawia trakcyjność pojazdu. Rozwiązanie to jest stosowane w większości samochodów na świecie ze względu na niezawodność i poprawę własności jezdnych, co przekłada się zwiększeniem bezpieczeństwa użytkowników pojazdów

17. Zamawiający wymaga; Samochód wyposażony w skrzynię 6-biegową.

Pytanie: W związku z powyższym wnioskujemy o wykreślenie zapisu dotyczącego ilości biegów i dopuszczenie do udziału w postępowaniu pojazdy posiadające skrzynie 9-biegowe ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równorzędnych dla skrzyni 6 biegowej lub automatycznej. Lecz wymaga max. Skrzynię 6 biegową +wsteczny, ze względów praktycznych, ponieważ kierujący pojazdami posiadają odpowiednie kwalifikacje, lecz nie prowadzą zawodowo samochodów ciężarowych i w tym przypadku skrzynia 6 biegowa jest wygodniejsza w eksploatacji.

18. Czy zamawiający dopuści zawieszenie pneumatyczne na osi tylnej?

Odpowiedź:

Nie. zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji.

19. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania równoważnego tj. zamontowania na dachu lampy zespolonej LED z napisem „STRAŻ” z głośnikiem, zabezpieczonej dodatkową osłoną, oraz zamontowanie na tylnej ścianie fali świetlnej LED bez wyprofilowanych nakładek?

Zaproponowane rozwiązania spełniają w stopniu równoważnym wymagania Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza układ równoważny spełniający opisaną funkcjonalność. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

PREZES
OSP Boronów

Bogdan Bról
