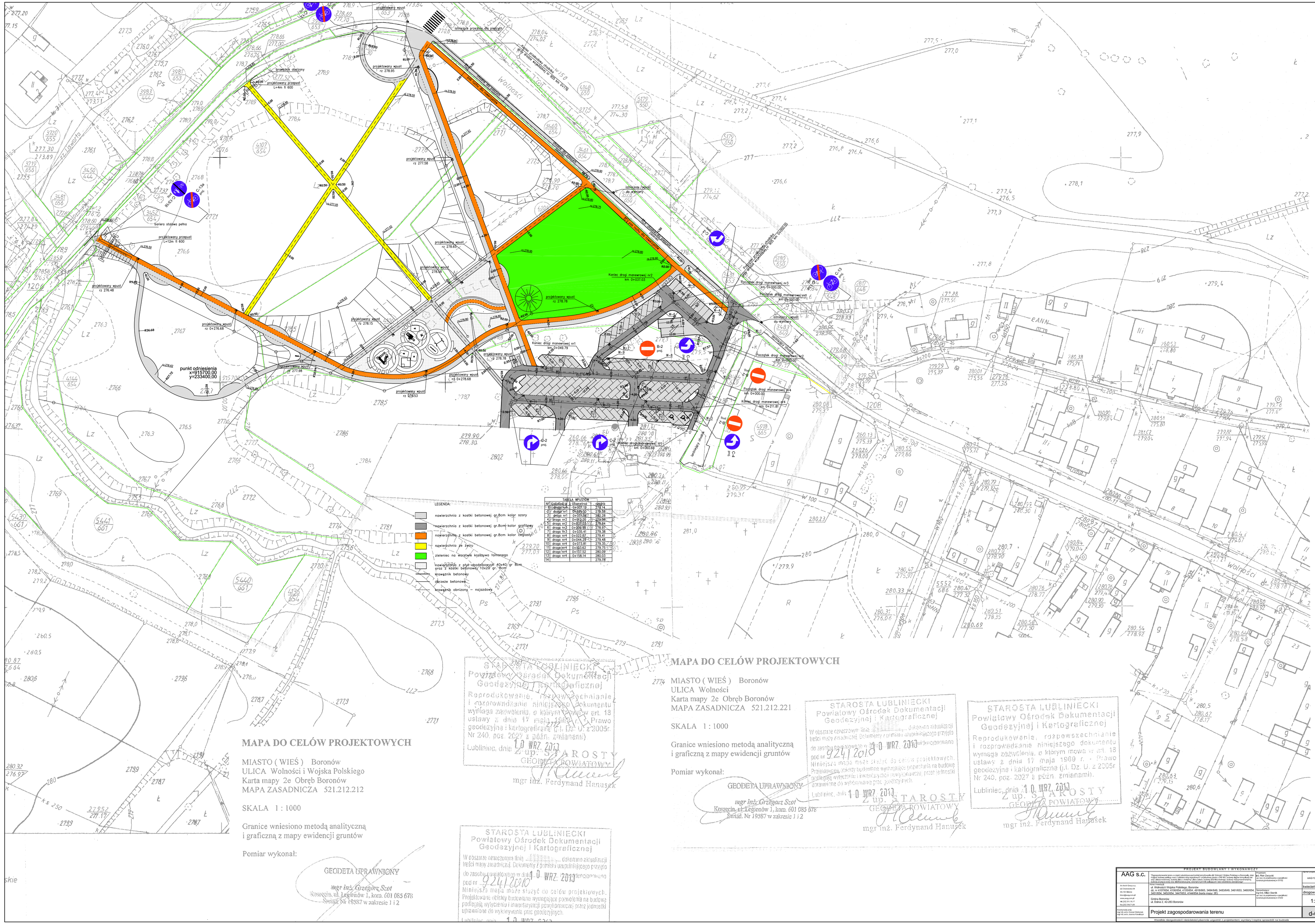
punkt odniesienia
x=915700.00
y=233400.00
LEGENDA:
nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm kolor szary
nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm kolor grafitowy
nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm kolor ceglasty
nawierzchnia ze żwiru
zieleniec na warstwie kruszywa tłamanego
nawierzchnia z płyt ażurowych 40x40 gr 8cm grani z kostki betonowej 10x20 gr. 8cm
krawężnik betonowy
obrzeże betonowe
krawężnik obniżony – najazdowy
TABELA WYLOTÓW
Nr | Lokalizacja | Kilometraż | rz | głębo
1 | droga rw1 | 0+007.19 | 278.14
2 | droga rw1 | 0+039.50 | 279.56
3 | droga rw1 | 0+055.06 | 280.28
4 | droga rw2 | 0+018.20 | 279.95
5 | droga rw2 | 0+037.03 | 278.84
6 | droga rw3 | 0+000.00 | 278.93
7 | droga rw3 | 0+035.41 | 279.36
8 | droga rw4 | 0+022.60 | 279.41
9 | droga rw4 | 0+044.29 | 279.48
10 | droga rw4 | 0+073.81 | 279.35
11 | droga rw4 | 0+093.62 | 279.75
12 | droga rw4 | 0+107.52 | 280.09
13 | droga rw4 | 0+158.14 | 280.63
14 | | | 279.78
Wolności
istniejący wpust do wymiany
projektowany wpust
projektowany przepust L=4m fi 600
projektowany przepust L=12m fi 600
bariera stalowa pełna
krawężnik obniżony
Początek drogi manewrowej nr1 km 0+000.00
Koniec drogi manewrowej nr1 km 0+049.79
Początek drogi manewrowej nr2 km 0+000.00
Koniec drogi manewrowej nr2 km 0+037.03
Początek drogi manewrowej nr3 km 0+000.00
Początek drogi manewrowej nr4 km 0+000.00
Koniec drogi manewrowej nr4 km 0+211.81
B-2 proj.
C-2 proj.
D-2 proj.
istniejący wpust do wymiany
istniejący słupek
istniejący znak
istniejąca przeszkoda do usunięcia
istniejące przejście dla pieszych
istniejąca linia energetyczna napowietrzna nn 15.0 kV
istniejąca linia energetyczna napowietrzna nn 0,4kV
istniejąca linia energetyczna napowietrzna nn 0,4kV do demontażu