

SPIS ZAWARTOŚCI


I. ZAŁĄCZNIKI

II. CZĘŚĆ OPISOWA


- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**
- 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WRUNKÓW RUCHU**
- 6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**
- 7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**
- 8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - Zasady ogólne
 - Sposób umieszczania znaków
 - Wysokość umieszczania znaków
- 9. UWAGI KOŃCOWE**

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| - PLAN ORIENTACYJNY | -RYS. NR 1 |
| - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | -RYS. NR 2 |

 GRAMAR	<p>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.:</p> <p>„Przebudowa nawierzchni wraz z odwodnieniem ul. Powstańców Śl. oraz ulic przyległych w miejscowości Boronów”</p>
---	--

II. CZĘŚĆ OPISOWA

 GRAMAR	<p style="text-align: center;">PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa nawierzchni wraz z odwodnieniem ul. Powstańców Śl. oraz ulic przyległych w miejscowości Boronów”</p>
---	---

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem (znaki pionowe) w ramach zadania pn.: „Przebudowa nawierzchni wraz z odwodnieniem ul. Powstańców Śl. oraz ulic przyległych w miejscowości Boronów”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- b) „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach.


3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego i poziomego w związku z przebudową ul. Powstańców Śląskich oraz ulic przyległych w Boronowie.

4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

1. Rozporządzenie MTiGM oraz MSWiA z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 58 z 1999r.).

	<p>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa nawierzchni wraz z odwodnieniem ul. Powstańców Śl. oraz ulic przyległych w miejscowości Boronów”</p>
---	---

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.),
3. Ogólne specyfikacje Techniczne: D-07.0101 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie poziome) oraz D-07.0201 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe),
4. Wytyczne oraz opinie problematyki ze strony Inwestora i innych organów, właściwych w sprawach problematyki objętej projektem.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

W stanie istniejącym na ulicy Powstańców Śl. występuje utwardzona nawierzchni jezdni. Pozostałe ulice przyległe, które są objęte opracowaniem, nie posiadają nawierzchni utwardzonej. Uczestnikami ruchu drogowego na przedmiotowych odcinkach ulic są głównie mieszkańcy, dlatego drogi te są zaliczane do sieci dróg lokalne i dojazdowych na terenie miejscowości Boronów.

6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCH

W stanie istniejącym ul. Powstańców Śl. jak ulice przyległe nie posiadają oznakowania poziomego oraz pionowego.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCH

Ze względu na przebudowę nawierzchni ul. Powstańców Śl. oraz ulic przyległych projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

- znaki zakazu B-20 „stop”.
- znak zakazu B-2 „zakaz wjazdu”

- znak informacyjny D-3 „droga jednokierunkowa”
- znaki informacyjne D-6 „przejście dla pieszych”
- znaki nakazu C-3 na słupkach U-5a „nakaz jazdy z prawej strony znaku”

Ponad to wykonuje się oznakowanie poziome:

- linia segregacyjna P-4
- przejście dla pieszych P-10
- linia bezwzględnego zatrzymania stop P-12

Stan projektowy został przedstawiony szczegółowo na rys. nr 2.1.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do XII.2013r.

8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

• Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Roboty mają być tak zorganizowane i prowadzone, aby zminimalizować utrudnienia i uciążliwości z nimi związane. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu. W związku z budową należy z wyprzedzeniem poinformować właścicieli posesji o utrudnieniach

związanych z budową. Prace mają być tak prowadzone, aby trwały jak najkrócej.

- **Sposób umieszczania znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.


9. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie:

- znaki ostrzegawcze bok 900 mm,
- znaki zakazu, nakazu średnica 800 mm,


wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji.

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

 GRAMAR	<p>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.:</p> <p>„Przebudowa nawierzchni wraz z odwodnieniem ul. Powstańców Śl. oraz ulic przyległych w miejscowości Boronów”</p>
--	--

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

 GRAMAR	<p>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.:</p> <p>„Przebudowa nawierzchni wraz z odwodnieniem ul. Powstańców Śl. oraz ulic przyległych w miejscowości Boronów”</p>
---	--

I. ZAŁĄCZNIKI