

**URZĄD GMINY BORONÓW
UL. DOLNA 2,
42-283 BORONÓW**

DECYZJA

WDU/AWID/5420/I – 263.09/.....1447/10

Działając na podstawie art. 21 ust.1a Ustawy z dnia 21 marca 1985r, o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r, Nr 19 poz. 115 tekst jednolity ze zm.), Uchwały Nr 1327 / 172 / II / 2004 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 05 sierpnia 2004r, Uchwały Nr 1486 / 80 / III / 2007 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 16 sierpnia 2007r, Uchwały Nr 1687 / 283 / III / 2009 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 02.07.2009r, zgodnie z art. 104 Kpa.

Po rozpatrzeniu wniosku firmy:

**PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „GRA-MAR”, UL. CZĘSTOCHOWSKA 6/4,
42-700 LUBLINIEC,**

działającej w imieniu:

URZĘDU GMINY BORONÓW, UL. DOLNA 2, 42-283 BORONÓW,

w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu do parametrów zjazdu publicznego drogi wojewódzkiej Nr 907 (ul. Koszęcińska) na teren działki Nr 300/90 stanowiącej drogę gminną ulica Lompy w miejscowości Boronów, na podstawie art. 20 ust. 8, art. 29, w/w Ustawy o drogach publicznych.

Zezwala

URZĘDOWI GMINY BORONÓW, UL. DOLNA 2, 42-283 BORONÓW,

na przebudowę istniejącego zjazdu do parametrów zjazdu publicznego drogi wojewódzkiej Nr 907 (ul. Koszęcińska) na teren działki Nr 300/90 stanowiącej drogę gminną ulica Lompy wraz z odwodnieniem w miejscowości Boronów, zgodnie z lokalizacją naniesioną na załączonym planie sytuacyjnym sporządzonym na podkładzie mapy zasadniczej w skali 1:500, pod niżej wymienionymi warunkami:

1. Zjazd publiczny, należy zaprojektować zgodnie z par. 77 i 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r, (Dz. U. nr 43 , poz. 430, par. 77 i 78).
2. Jezdnię na zjeździe (obszar włączenia) należy zaprojektować o szerokości 5,0mb.
3. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu z drogą należy zaprojektować łukiem kołowym o promieniu min.5,0m.
4. Nawierzchnię zjazdu w obszarze włączenia należy zaprojektować jako twardą lecz inną niż asfaltową, przy uwzględnieniu Załącznika Nr 5 cytowanego wyżej Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej .
5. W krawędzi jezdni należy zaprojektować stojący krawężnik najazdowy zabudowany na ławie betonowej z oporem.
6. Należy zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych z zjazdu w rejonie włączenia do w/w drogi w sposób uniemożliwiający ich spływ na jezdnię drogi wojewódzkiej oraz teren działek prywatnych.
7. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności na wyjeździe na w/w drogę wojewódzką, zgodnie z par. 170 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r).
8. Przedmiotowa inwestycja wymagać będzie wykonania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót związanych z budową zjazdu oraz projektu docelowej organizacji ruchu w przypadku konieczności zmiany istniejącego oznakowania w/w drogi w obszarze projektowanego zjazdu.

9. W przypadku kolizji układu komunikacyjnego z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
10. N/n decyzja lokalizacyjna zgodnie z art. 29 ust. 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985r, o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r, Nr 19 poz. 115 tekst jednolity ze zm.) wygasa, jeżeli w ciągu **3 lat** od daty jego wydania przedmiotowy zjazd na w/w działki nie zostanie przebudowany.
11. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę wydanego przez Starostwo Powiatowe zgodnie z art. 82 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r, Prawo Budowlane w oparciu o orzecznictwo Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 14.12.2004r, sygn. akt. OW 148/04., **należy wystąpić do Zarządu Województwa Śląskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice z odrębnym wnioskiem celem uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu.**
Do wniosku należy przedłożyć:
- min. 2 egzemplarze projektu budowlanego zjazdu publicznego na w/w działkę w miejscowości Boronów zawierającego w/w wymogi i wykonany przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane.

Uzasadnienie

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec tego zgodnie z art. 107 par. 4 Kpa odstąpiono od jej uzasadnienia.

Pouczenie :

1. Adres do korespondencji: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice,
2. Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r, Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006, Nr 156, poz. 1118 tekst jednolity).
3. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożeniem ustawowych kar.
4. Od n/n decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Zarządu Województwa Śląskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice – w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Załącznik:

Opieczętowany:
1. Plan sytuacyjny.

Otrzymują:

1. PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „GRA-MAR” + ZAŁĄCZNIK
UL. CZĘSTOCHOWSKA 6/4, 42-700 LUBLINIEC,
2. WDU/Z A/A



Jerzy Machowski
Z-ca Dyrektora
ds. zarządzania drogami i mostami