

Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	5
I. CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	8
2. PRZEDMIOT UMOWY	8
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI	8
3.1. ZAKRES OPRACOWNIA	8
3.2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKU	8
4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU	9
4.1. INFORMACJE OGÓLNE	9
4.2. POWIĄZANIE Z INNYMI DROGAMI	9
4.3. GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA CHARAKTERYSTYKA I OCENA PODŁOŻA BUDOWLANEGO PROJEKTOWANEJ DROGI	9
4.3.1. BUDOWA GEOLOGICZNA	9
4.3.2. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE	10
4.3.3. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH PODŁOŻA PROJEKTOWANYCH DRÓG	10
4.4. INFRASTRUKTURA PODZIEMNA I NADZIEMNA	11
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
5.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	11
5.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU	11
5.3. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
5.4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU	11
5.4.1. PARAMETRY TECHNICZNE	11
5.4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	12
5.5. TRASA I NIWELETA DROGI	13
5.6. ODWODNIENIE DROGI	13
5.7. ROBOTY ZIEMNE	13
5.7.1. WYKOPY	13
5.7.2. NASYPY	14
5.8. KOMUNIKACJA PUBLICZNA	14
5.9. ELEMENTY DROGOWE ZAPEWNIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO RUCHU	14
5.9.1. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	14
5.10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	14
5.11. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA PODZIEMNA I NADZIEMNA	14
5.11.1. KANALIZACJA DESZCZOWA	14
5.11.2. SIEĆ WODOCIĄGOWA	14
5.11.3. SIECI ELEKTROENERGETYCZNE – OŚWIETLENIE	15
5.11.4. SIECI ELEKTROENERGETYCZNE – SIECI NN I SN	15
5.11.5. SIECI TELEKOMUNIKACYJNE - KANAŁ TECHNOLOGICZNY	16
1.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	17
5.12. GOSPODARKA ISTNIEJĄCYM DRZEWOSTANEM	17
5.13. PROJEKTOWANE UKŁADY SZATY ROŚLINNEJ	17
5.14. ROZBIÓRKI	17
5.15. KATEGORIA GEOTECHNICZNA	17
5.16. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	18
5.17. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA	18

5.18. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	18
6. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE	18
II. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA	19
1. Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa:	20
III. CZĘŚĆ GRAFICZNA	42
01 Orientacja	43
02 Plan zagospodarowania terenu	44

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351) oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu pn.:

ROZBUDOWA ULICY CHABROWEJ, KWIATOWEJ, ŁĄKOWEJ I JAŚMINOWEJ W BORONOWIE

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz spełnia wymagania art. 99 i 101 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.).

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć w przypadku powstania wątpliwości czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

OPRACOWANIE:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
	BRANŻA DROGOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Tarczyński uprawnienia budowlane nr MAP/0210/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
PROJEKTANT:	mgr inż. Agnieszka Winkler uprawnienia budowlane nr SLK/5098/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
PROJEKTANT:	mgr inż. Marta Czubala uprawnienia budowlane nr SLK/9998/PBD/22 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Anouar Grati uprawnienia budowlane nr SLK/1074/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
	BRANŻA SANITARNA
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Golaś uprawnienia budowlane nr SLK/7105/PBS/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Kamil Woszczyk uprawnienia budowlane nr LOD/3907/PWBS/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
	BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA
PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Żarnota uprawnienia budowlane nr SLK/2013/POOE/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektroenergetycznej
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Krzysztof Nowak uprawnienia budowlane nr UW-136/82 do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektroenergetycznej



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
OPIS TECHNICZNY
„Rozbudowa ulicy Chabrowej, Kwiatowej, Łąkowej i Jaśminowej w Boronowie.”

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	
PROJEKTANT:	inż. Marek Kołodziej uprawnienia budowlane nr 1793/99/U do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Marek Czurczak uprawnienia budowlane nr 1620/99/U do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej
BRANŻA DENDROLOGICZNA	
PROJEKTANT:	mgr Justyna Kucharska

Data: czerwiec 2023 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta między:
Gminą Boronów, ul. Dolna 2, 42-283 Boronów
a firmą:
„GRAMAR” Sp. z o.o., 42-700 Lubliniec, ul. Paderewskiego 22.

2. PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień koniecznych do wystąpienia przez Zamawiającego o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla zadania: „Rozbudowa ulicy Chabrowej, Kwiatowej Łąkowej i Jaśminowej w Boronowie”.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ulicy Chabrowej, Kwiatowej Łąkowej i Jaśminowej w Boronowie.

Przedmiotowe zadanie zgodnie z zamówieniem opracowano wykorzystując, jako materiał wejściowy:

- mapę do celów projektowych,
- inwentaryzacja stanu istniejącego terenu inwestycji.

3.1. ZAKRES OPRACOWNIA

Zakresem inwestycji objęto:

- Budowę dróg gminnych z kostki brukowej o szerokości 5,0 m wraz z chodnikiem o szerokości 2,0 m,
- budowę skrzyżowań z istniejącymi drogami gminnymi,
- budowę placu do zawracania na końcu ulicy Łąkowej,
- budowę infrastruktury technicznej związanej z drogą, w tym:
 - odwodnienia drogi – kanalizacji deszczowej,
 - kanału technologicznego,
 - oświetlenia drogowego,
 - budowę ogrodzenia po rozbiórce ogrodzenia zlokalizowanego w pasie drogowym,
- przebudowę istniejącej (niezwiązanej) a kolidującej z przedmiotową inwestycją infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej w tym:
 - sieci wodociągowych,
 - sieci kanalizacyjnych,
 - sieci elektroenergetycznych,
- budowę elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę istniejącej zieleni niskiej i wysokiej w pasie drogowym.

3.2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKU

W związku z zakresem robót przewidzianych do wykonania w ramach przedmiotowej inwestycji szczegółowy harmonogram robót sporządzony zostanie przez wykonawcę zgodnie

z przyjętą technologią robót. Poniżej zawarto kolejność robót niezbędnych do zrealizowania zamierzenia budowlanego:

- przejście terenu przeznaczonego pod inwestycję,
- organizacja zaplecza budowy,
- przejście osnowy geodezyjnej i wykonanie pomiarów kontrolnych,
- wycinka kolidujących krzewów i zadrzewień,
- rozbiórka elementów istniejącego zagospodarowania terenu kolidujących z inwestycją: nawierzchnie z kruszywa,
- zdjęcie humusu,
- zabezpieczenie i przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót ziemnych,
- budowę elementów uzbrojenia terenu: odwodnienie (kanalizacja deszczowa),
- budowa konstrukcji nawierzchni drogi,
- wykonanie elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
- prace wykończeniowe: nasadzenia, humusowanie z obsianiem trawą,
- prace porządkowe i likwidacja zaplecza budowy.

4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU

4.1. INFORMACJE OGÓLNE

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie lublinieckim, w miejscowości Boronów.

W istniejącym stanie na terenie objętym opracowaniem ulice stanowiące dojazd do nowo budowanych domów jednorodzinnych, posiadają nawierzchnię gruntową lub z kruszywa. Równoległa do drogi wojewódzkiej nr 905 część ulicy Łąkowej stanowi gruntowy dojazd do pól.

Wzdłuż ulic Chabrowej, Jaśminowej i Kwiatowej znajduje się wykonane wcześniej słupy oświetlenia drogowego.

W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe z przedmiotowych ulic są odprowadzane na przyległy do dróg teren, do rowów przydrożnych wzdłuż ulicy Chabrowej i dalej do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy Poprzecznej oraz rowów wzdłuż ulicy Łąkowej i dalej do rowu odwadniającego prowadzącego wody opadowe do rzeki Liswarty.

4.2. POWIĄZANIE Z INNYMI DROGAMI

Główne dojazdy do objętych zamówieniem ulic stanowią ulica Poprzeczna i ulica Niwska. W ramach zadania powstanie nowy fragment ulicy łączącej ulicę Kwiatową z ulicą Łąkową.

4.3. GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA CHARAKTERYSTYKA I OCENA PODŁOŻA BUDOWLANEGO PROJEKTOWANEJ DROGI

Oceny warunków geologiczno-inżynierskich projektowanej drogi dokonano pod kątem nośności podłoża gruntowego i zagrożeń, jakie mogą wystąpić w związku z projektowaną inwestycją. Oparto ją o wyniki przeprowadzonych wierceń i jakościowego określenia parametrów wiodących gruntów.

4.3.1. BUDOWA GEOLOGICZNA

Według fizycznogeograficznej regionalizacji Polski teren badań położony jest w obrębie

Obniżenia Liswarty (341.22) - wypreparowanym w mało odpornych skałach dolnej i środkowej jury, wykorzystywanym przez górny bieg Liswarty i górny bieg Proсны. Utwory dolnojurajskie zawierają kilkunastometrową wkładkę kwarcowych i kwarcytowych żwirów, które budują niewielkie pagórki o wysokości 10-18 m. Obniżenie rozciąga się w kierunku północno-zachodnim pomiędzy dwoma pasmami wzniesień: Progiem Woźnickim od południowego- zachodu i Progiem Herbskim od północnego-wschodu.

Powierzchnia terenu pod względem hipsometrycznym jest zróżnicowana. Rzędne niwelacyjne otworów badawczych wahają się w granicach 282,40 – 287,20 m n.p.m.

4.3.2. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

W trakcie wykonywania prac wiertniczych, w obrębie terenu badań, do głębokości 3,0-5,0 m p.p.t., stwierdzono występowanie wód podziemnych. Wody podziemne o charakterze zwierciadła swobodnego odnotowano w otworze nr 1-5, 8, 9 na gł. 0,40 – 2,20 m p.p.t. Wody podziemne o charakterze zwierciadła naporowego, odnotowano w otworze nr 7, na gł. 1,40 m p.p.t. a stabilizujące się na głębokości 1,20 m. Poziom piezometryczny kształtuje się w rejonach rzędnych 280,70 – 285,90 m n.p.m.

Amplitudę sezonowych wahań lustra wody szacuje się na $\pm 0,5$ m. Wahania związane są z bezpośrednim zasilaniem przez opady atmosferyczne i wiosenne roztopy.

4.3.3. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH PODŁOŻA PROJEKTOWANYCH DRÓG

Podłoże gruntowe terenu badań do głębokości 3,0-5,0 m p.p.t., charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Jedynie w otworze nr 7 i 8 należy przyjąć złożone warunki gruntowo-wodne z uwagi na zalegające tam grunty organiczne, należące do gruntów nienośnych.

Nawiercone grunty należą do czterech serii litologiczno-genetycznych. Grunty serii II, warstwa IIIB i IIIC charakteryzują się korzystnymi parametrami geotechnicznymi i stanowić będą dogodne podłoże budowlane. Grunty warstwy IIIA i IV posiadają obniżone wartości parametrów geotechnicznych z uwagi na plastyczny stan występowania.

Grunty organiczne serii I należą do gruntów nienośnych i nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego.

Warstwa nasypów niekontrolowanych i humusu należą do gruntów nienośnych i nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego. Należy je usunąć z obrębu projektowanej inwestycji.

W trakcie wykonywania prac wiertniczych, w obrębie terenu badań, do głębokości 3,0-5,0 m p.p.t., stwierdzono występowanie wód podziemnych. Wody podziemne o charakterze zwierciadła swobodnego odnotowano w otworze nr 1-5, 8, 9 na gł. 0,40 – 2,20 m p.p.t. Wody podziemne o charakterze zwierciadła naporowego, odnotowano w otworze nr 7, na gł. 1,40 m p.p.t. a stabilizujące się na głębokości 1,20 m. Poziom piezometryczny kształtuje się w rejonach rzędnych 280,70 – 285,90 m n.p.m.

Amplitudę sezonowych wahań lustra wody szacuje się na $\pm 0,5$ m. Wahania związane są z bezpośrednim zasilaniem przez opady atmosferyczne i wiosenne roztopy.

Dodatkowo w otworach nr 26-28 i 31 odnotowano sączenia na stropie oraz w obrębie gruntów spoistych, na gł. 1,70 – 2,50 m p.p.t. W okresach intensywnych opadów i wiosennych roztopów mogą wystąpić sączenia o różnej intensywności, a istniejące sączenia mogą przybrać na sile.

Warunki wodne na dokumentowanym obszarze oceniono na podstawie rozporządzenia [2]. Przyjęto jednocześnie, że pobocze będzie utwardzone i szczelne oraz zostaną zapewnione warunki do dobrego odprowadzenia wód powierzchniowych. Z uwagi na występowanie zwierciadła wód

podziemnych w otworze nr 6 na gł. 0,40 m p.p.t. zaleca się przyjęcie złych warunków wodnych w tym rejonie. W otworach nr 1, 2, 4-9, zwierciadło wód podziemnych zalega na gł. 1,20 – 1,60 m p.p.t. dlatego zaleca się przyjęcie przeciętnych warunków wodnych i dobrych w rejonie otworu nr (wody podziemne na gł. 2,20 m p.p.t.).

Grupy nośności podłoża nawierzchni przyjęto na podstawie danych z wierceń oraz zgodnie z poziomem wód podziemnych występującym w okresie badań. Przyjmowanie grup nośności dla potrzeb projektowania nawierzchni uzależnione jest od występujących rodzajów gruntów podłoża oraz stwierdzonych warunków wodnych rozpoznanych do właściwej głębokości.

4.4. INFRASTRUKTURA PODZIEMNA I NADZIEMNA

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia terenu podlegające przebudowie ze względu na kolizje z zamierzeniem projektowym:

- sieć wod-kan,
- sieć elektroenergetyczna niskiego, średniego napięcia,
- sieć oświetlenia ulicznego.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Komunikację objętego opracowaniem teren stanowią istniejące gruntowe i kruszywowe istniejące drogi. Efektem ich rozbudowy będzie poprawa komfortu jazdy, poprawa jakości obsługi ruchu, oraz wzrost bezpieczeństwa poruszających się wzdłuż ulic pieszych.

5.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Droga (ulica) publiczna, pełniąca funkcję komunikacyjną, ogólnodostępna. Przekrój poprzeczny – droga jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu (1x2) jednostronnym chodnikiem. Nawierzchnia drogi i chodnika – kostka betonowa.

5.3. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji nie będzie powodować ograniczenia w zagospodarowaniu działek sąsiadujących z zamierzeniem inwestycyjnym mieści się w całości w granicach terenu objętego wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej projektowaną granicą pasa drogowego.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693).

5.4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU

5.4.1. PARAMETRY TECHNICZNE

Ulica Chabrowa, Kwiatowa, Jaśminowa, Łąkowa

klasa techniczna	- D
prędkość projektowa	- $V_p = 30 \text{ km/h}$
kategoria obciążenia ruchem	- KR1
liczba pasów ruchu:	- 1/2
szerokość pasa ruchu	- 2,50 m
szerokość jezdni	- 5,00 m
szerokość poboczy	- min. 0,75 m
szerokość chodnika	- 2,00 m
spadek poprzeczny jezdni na prostej	- 2,0 %
skrajnia pionowa	- 4,60 m
dopuszczalne obciążenie nawierzchni	- 80 kN/oś

Łącznik 1, łącznik 2, łącznik 3

szerokość ciągu pieszo - jezdni	- 5,00 m
spadek poprzeczny	- 2,0 %

5.4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

ulica Chabrowa, Kwiatowa W-E, Łąkowa W-E (0+000 – 0+140), Kwiatowa N-S, Łąkowa N-S (0+000 – 0+050), Jaśminowa , Łącznik 1, Łącznik 2, KR1	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna – kostka betonowa „behaton” kolor szary	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	25 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2} ≤4MPa	15 cm
Razem	51 cm

ulica Łąkowa N-E, Łąkowa N-S (0+050 – 0+105.43), Łąkowa W-E (0+140 – 0+198,43), Łącznik 3 KR1	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna – kostka betonowa „behaton” kolor szary	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	25 cm
G4 - Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2} ≤4MPa	30 cm
Razem	66 cm

Chodniki	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna – kostka betonowa (kolor szary)	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa łamanego C _{90/3}	17 cm
Grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5 Rc≤2,0MPa	15 cm
G4 - Grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5 Rc≤2,0MPa	25 cm
Razem	43 - 53 cm

Zjazd należy wykonać o konstrukcji jak droga, przy której występują.

5.5. TRASA I NIWELETA DROGI

Elementy trasy w profilu podłużnym determinuje istniejące zagospodarowanie terenu, czyli poziomy istniejących dróg i skrzyżowań. Profil podłużny jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz.124 z późn. zm.) z zachowaniem wymaganej rozporządzeniem minimalnej widoczności na zatrzymanie.

5.6. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie dróg objętych opracowaniem będzie się odbywać za pomocą wpustów deszczowych podłączonych do kanalizacji deszczowej.

Odbiornikami wód opadowych będą istniejąca kanalizacja deszczowa oraz rów J-50.

5.7. ROBOTY ZIEMNE

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne związane są z:

- zdjęciem urodzajnej warstwy gleby,
- wykonaniem nasypów oraz wykopów,
- profilowaniem korpusu drogi,
- korytowaniem pod nawierzchnie,
- profilowaniem i plantowaniem skarp rowów,
- uporządkowywaniem terenu,
- humusowaniem skarp oraz zieleńców.

5.7.1. WYKOPY

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Woda w wykopie pochodząca z opadów zostanie odprowadzona z wykopu z wykorzystaniem pomp. Odbiornikiem wód pochodzących

z odwodnienia wykopu będzie system kanalizacji znajdujący się w bezpośrednim otoczeniu terenu inwestycji.

5.7.2. NASYPY

Niweleta projektowanej drogi przebiega zasadniczo na wysokości terenu istniejącego, stąd wysokość nasypów nie przekroczy wysokości 0,5 m.

5.8. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

Nie dotyczy.

5.9. ELEMENTY DROGOWE ZAPEWNIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

5.9.1. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Niezależnie od projektu budowlanego opracowany zostanie projekt stałej organizacji ruchu. Zakres projektu organizacji ruchu obejmował wszystkie ulice wchodzące w zakres opracowania.

5.10. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jak również przedsięwzięć mogących znacząco potencjalnie oddziaływać na środowisko, w związku z tym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

5.11. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA PODZIEMNA I NADZIEMNA

5.11.1. KANALIZACJA DESZCZOWA

W związku z planowaną budową drogi zachodzi konieczność jej odwodnienia. Odwodnienie drogi przewidziano poprzez wpusty deszczowe wpięte do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do odbiorników:

- rów ziemny, którego odbiornikiem jest rzeka Liswarta,
- istniejące kanały deszczowe w ul. Łąkowej oraz Poprzecznej.

W ramach budowy układu odwodnienia konieczne będzie również zarurowanie istniejącego odcinka rowu otwartego. Ponadto przewiduje się budowę miejscowych ciągów drenarskich zapewniających odbiór wód napływających z terenów powyżej drogi oraz wysokich wód gruntowych. Wody deszczowe i roztopowe pochodzące z pasa drogowego podczyszczone będą w osadnikach wpustów deszczowych oraz w studniach osadnikowych.

5.11.2. SIEĆ WODOCIĄGOWA

Przebudowa sieci wodociągowej polegać będzie na zmianie istniejącego hydrantu naziemnego zlokalizowanego przy ulicy Łąkowej W-E w km 0+090 na hydrant podziemny.

5.11.3. SIECI ELEKTROENERGETYCZNE – OŚWIETLENIE

Stan istniejący

W stanie istniejącym występuje oświetlenie uliczne zabudowane na słupach kompozytowych koloru zielonego o wysokości 5 m, bez wysięgnika. Na słupach zabudowane jest oświetlenie LED. Stan sieci jest dobry. W związku z rozbudową istniejących oraz projektowaniem nowych odcinków dróg istniejące oświetlenie nie spełnia wymaganej klasy oświetleniowej.

Charakterystyka rozwiązania projektowego

Projektuje się zabudowę nowych wysięgników aluminiowych na istniejących słupach kompozytowych (zwiększenie wysokości zawieszenia oprawy o 1m). Na nieoświetlonym odcinku zastosowano nowe słupy kompozytowe oraz nowe oprawy oświetleniowe typu LED. Funkcja oświetlenia sprowadza się do zapewnienia odpowiedniej widoczności po zmroku. Oświetlenie zasilane będzie z istniejącej szafy oświetleniowej. W stanie istniejącym szafa oświetleniowa zasilana jest ze złącza kablowego ZK 3637, zgodnie z warunkami przyłączenia nr WP/004280/2018/O08R03 z dnia 20.08.2018 r. wydanymi przez Tauron Dystrybucja S.A. Oprawy zabudowane zostaną na słupach kompozytowych o wysokościach dobranych do wymaganych natężeń lub luminancji oraz zastosowanych opraw. Obwody zasilające projektuje się z zastosowaniem kabla aluminiowego typu YAKXS z dodatkowym zabezpieczeniem rurą typu RHDPEp 110 pod drogami i zjazdami, stosując jednocześnie przepusty rezerwowe. Na skrzyżowaniu z innymi sieciami stosuje się rurę ochronną typu RHDPEk-S 110. W celu dodatkowego zabezpieczenia istniejącej linii kablowej na skrzyżowaniach z drogami i zjazdami projektuje się rurę ochronną RHDPE-D 110.

Projekt zakłada następujący program użytkowy obiektu budowlanego:

- Przebudowa/budowa oświetlenia ulicznego
 - Budowa oświetlenia drogowego – 20 kpl.
 - Montaż wysięgników na istn. słupach oświetleniowych – 20 kpl.
 - Układanie kabla oświetleniowego – 628 m

Skrzyżowanie oświetlenia z istniejącym oraz projektowanym uzbrojeniem

W miejscu skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem prace ziemne należy wykonywać ręcznie, roboty powinny być wykonywane odcinkowo oraz w zgodzie z ustaleniami właścicieli istniejącego uzbrojenia. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlecić nadzór nad wszystkim właścicielom uzbrojenia podziemnego na omawianym terenie. Dokładna lokalizacja urządzeń podziemnych powinna zostać ustalona przy pomocy wykopów kontrolnych wykonywanych ręcznie oraz pod nadzorem użytkowników. Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy wykonać pod nadzorem użytkowników, stosując się do ich zaleceń odnośnie zabezpieczenia urządzeń.

5.11.4. SIECI ELEKTROENERGETYCZNE – SIECI NN I SN

Stan istniejący

W stanie istniejącym występuje sieć napowietrzna i kablowa nN oraz SN wł. Tauron Dystrybucja S.A. Linia napowietrzna oraz kablowa SN służą do zasilenia istniejącej stacji transformatorowej nr CZZ30222. Linie kablowe nN zasilane ze stacji transformatorowej nr CZZ30222 zasilają poszczególne złącza kablowe ZK w rejonie inwestycji. Stan sieci jest dobry.

Charakterystyka rozwiązania projektowego

W celu usunięcia kolizji linii SN z projektowaną drogą, projektuje się przekładki linii za pomocą linii kablowej XRUHAKXS z dodatkowym zabezpieczeniem rurą typu RHDPEp 160 pod drogami i zjazdami, stosując jednocześnie przepusty rezerwowe. Na skrzyżowaniu z innymi sieciami stosuje się rurę ochronną typu RHDPEk-S 160. W celu dodatkowego zabezpieczenia istniejącej linii kablowej na skrzyżowaniach z drogami i zjazdami projektuje się rurę ochronną RHDPE-D 160. Słupową stację transformatorową SN/nN będącą w kolizji z projektowaną drogą należy przebudować poza obrys chodnika wykorzystując materiał z demontażu, zachowując obecny układ funkcyjny stanowiska i sieci. Projektuje się zabudowę nowej szafy oświetlenia ulicznego wraz z układem pomiarowym, w której zostanie zabudowana tablica oświetlenia ulicznego wł. Tauron Nowe Technologie wyniesiona z rozdzielni nN

W celu usunięcia kolizji linii nN z projektowaną drogą, projektuje się przekładki linii za pomocą linii kablowych oraz linii napowietrznych. Zastosowane nowe przewody izolowane AsXSn. Skrzyżowania z projektowaną drogą wykonano kablami NA2XY-J z dodatkowym zabezpieczeniem rurą typu RHDPEp 110 pod drogami i zjazdami, stosując jednocześnie przepusty rezerwowe. Na skrzyżowaniu z innymi sieciami stosuje się rurę ochronną typu RHDPEk-S 110. Trasę projektowanej linii kablowej oznaczyć taśmą ostrzegawczą koloru niebieskiego. W celu dodatkowego zabezpieczenia istniejącej linii kablowej na skrzyżowaniach z drogami i zjazdami projektuje się rurę ochronną RHDPE-D 110.

Projekt zakłada następujący program użytkowy obiektu budowlanego:

- Przebudowa sieci nN i SN
 - Zabezpieczenie istn. linii kablowej nN i SN
 - Przebudowa linii kablowej i napowietrznej nN – 376 m,
 - Przebudowa linii kablowej SN – 20 m,
 - Przebudowa stacji transformatorowej wraz z uziemieniem – 1 kpl,
 - Przebudowa słupa SN wraz z uziemieniem – 1 kpl.
 - Zabudowa szafy oświetleniowej z układem pomiarowym – 1 kpl.
- Demontaż sieci nN i SN
 - Demontaż linii kablowej nN – 323 m,
 - Demontaż linii kablowej SN – 15 m.

Skrzyżowanie sieci nN i SN z istniejącym oraz projektowanym uzbrojeniem

W miejscu skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem prace ziemne należy wykonywać ręcznie, roboty powinny być wykonywane odcinkowo oraz w zgodzie z ustaleniami właścicieli istniejącego uzbrojenia. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlecić nadzór nad wszystkim właścicielom uzbrojenia podziemnego na omawianym terenie. Dokładna lokalizacja urządzeń podziemnych powinna zostać ustalona przy pomocy wykopów kontrolnych wykonywanych ręcznie oraz pod nadzorem użytkowników. Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy wykonać pod nadzorem użytkowników, stosując się do ich zaleceń odnośnie zabezpieczenia urządzeń.

5.11.5. SIECI TELEKOMUNIKACYJNE - KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Pod potrzeby zarządcy drogi należy wybudować kanał technologiczny związany z drogą typu KTu1 składający się z:

- 1 x rury osłonowej – RO o średnicy 110mm; materiał polietylen.
- 3 x rury światłowodowej – RS o średnicy 40mm; materiał polietylen.
- 1 x rurę z wiązką mikrorur – WMR o średnicy 40mm; materiał polietylen.

gdzie RO – rura osłonowa, RS – rura światłowodowa, WMR – wiązki mikrorur.

Pod przeszkodami terenowymi kanał technologiczny należy wybudować jako KTp1 składający się z :

- 1 x rury osłonowej – RO o średnicy 110mm; materiał polietylen.
- 1 x rury osłonowej – RO o średnicy 125mm; materiał polietylen.
- 3 x rury światłowodowej – RS o średnicy 40mm; materiał polietylen.
- 1 x rurę z wiązką mikrorur – WMR o średnicy 40mm; materiał polietylen.

gdzie RO – rura osłonowa, RS – rura światłowodowa, WMR – wiązki mikrorur.

1.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowy projekt swoim zakresem obejmuje rozbudowę następujących obiektów budowlanych:

- drogi nawierzchnia z kostki betonowej: powierzchnia ok. 7529 m²
- zjazdy z kostki betonowej: powierzchnia ok. 238 m²
- chodniki z kostki betonowej: powierzchnia ok. 2570 m²
- zieleń: powierzchnia ok. 966 m²

5.12. GOSPODARKA ISTNIEJĄCYM DRZEWOSTANEM

Gospodarka istniejącym drzewostanem zmierza do usunięcia z terenu opracowania krzewów oraz drzew kolidujących z robotami budowlanymi.

5.13. PROJEKTOWANE UKŁADY SZATY ROŚLINNEJ

Nasadenia zieleni wpłyną na polepszenie walorów krajobrazowych otoczenia drogi, pozwolą wpisać ją w krajobraz oraz będą pozytywnie oddziaływały na zewnętrzny odbiór inwestycji. Lokalizując nasadenia uwzględniono przebieg istniejących oraz projektowanych w pasie drogowym urządzeń naziemnych i podziemnych, zachowując normatywne odległości pomiędzy nimi a projektowaną zielenią. Układ zieleni uwzględnia zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego – wymagane pola widoczności. Kompozycja projektowanej zieleni została dostosowana do funkcji, jaką ma spełniać, oraz charakteru istniejącej zieleni.

Proponowane do obsadzeń drzewa stanowią gatunki rodzime, występujące w środowisku otaczającym drogę, wyznaczonych zgodnie z przeprowadzoną wcześniej inwentaryzacją.

5.14. ROZBIÓRKI

W związku z rozbudową dróg przewiduje się wykonanie rozbiórek urządzeń infrastruktury technicznej istniejącego zagospodarowania terenu, kolidujących z przedmiotową inwestycją. Budowa chodnika wzdłuż ulicy Łąkowej W-E wymaga rozbiórki i przestawienie istniejącego ogrodzenia posesji znajdującego się w pasie drogowym drogi gminnej.

5.15. KATEGORIA GEOTECHNICZNA

Zgodnie z „Instrukcją Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych” oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów

budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463), dla całości inwestycji przyjęto II kategorię geotechniczną.

5.16. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Rozwiązanie zapewnia bezpieczeństwo ruchu na drodze z prędkością dostosowaną do warunków widoczności i stanu nawierzchni. Nie ogranicza ono dostępności do drogi osobom niepełnosprawnym. Pochylenia podłużne wszystkich projektowanych ciągów pieszych - chodników pozwalają na korzystanie z nich przez osoby niepełnosprawne

5.17. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA

Elementy bezpieczeństwa ruchu zostaną przedstawione w projekcie docelowej organizacji ruchu.

5.18. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Na terenie objętym opracowaniem spełniono warunki ochrony przeciwpożarowej w zakresie p. poż., zapewnienia prawidłowej ochrony sieci oraz dojazdów straży pożarnych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.); dział VI warunki techniczne dotyczące bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia - § 155 i dalej.

6. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

- 6.1.** Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.
- 6.2.** Na terenie objętym inwestycją nie ma obiektów architektonicznych wpisanych do rejestru zabytków, bądź ujętych w gminnej ewidencji zabytków.
- 6.3.** Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała rozbiórki obiektów kubaturowych.

II. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1. Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności
do Izby Inżynierów Budownictwa:

1.	mgr inż. Agnieszka Winkler	Uprawnienia budowlane nr SLK/5098/POOD/13 bez ograniczeń do projektowania w specjalności drogowej
		Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
2.	mgr inż. Kazimierz Tarczyński	Uprawnienia budowlane nr MAP/0210/POOD/05 bez ograniczeń do projektowania w specjalności drogowej
		Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
2.	mgr inż. Marta Czubala	Uprawnienia budowlane nr SLK/9998/POOD/22 bez ograniczeń do projektowania w specjalności drogowej
		Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
2.	inż. Anouar Grati	Uprawnienia budowlane nr SLK/1074/POOD/05 bez ograniczeń do projektowania w specjalności drogowej
		Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
3.	inż. Rafał Golaś	Uprawnienia budowlane nr SLK/6594/PWBS/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
		Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
4.	Mgr inż. Kamil Woszczyk	Uprawnienia budowlane nr LOD/3907/PWBS/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
		Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
5.	mgr inż. Michał Żarnotal	Uprawnienia budowlane nr SLK/2013/POOE/07 bez ograniczeń do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
		Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
6.	mgr inż. Krzysztof Nowak	Uprawnienia budowlane nr 136/82 bez ograniczeń do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych
		Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
7.	inż. Marek Kołodziej	Uprawnienia budowlane nr 1793/99/U do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej
		Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
8.	inż. Marek Czurczak	Uprawnienia budowlane nr 1620/99/U do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej
		Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Agnieszka Winklermgr inż. budownictwa
ur. dnia 14 kwietnia 1984 w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/5098/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.




Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Agnieszka Winkler
Żurawia 24/15
40-686 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-YM3-ED8-D9G *

Pani Agnieszka Winkler o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0700/18
adres zamieszkania ul. Żurawia 24/7, 40-686 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-27 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Kraków, dnia 22 grudnia 2005 r.

MAP OIIB/KK/0054-0071/05

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*), oraz § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Kazimierz Andrzej Tarczyński**
urodzony dnia 04.03.1974 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE**numer ewidencyjny MAP/0210/POOD/05****do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.****UZASADNIENIE**

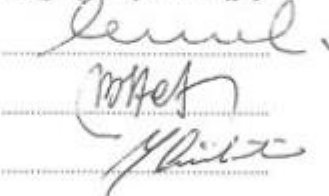
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Kazimierz Tarczyński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniec
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński

**Otrzymują:**

1. Pan Kazimierz Tarczyński
ul. Nad Potokiem 8/3
30-830 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-PCX-ZZJ-PUM *

Pan Kazimierz Tarczyński o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0345/06
adres zamieszkania ul. Nad Potokiem 8/3, 30-830 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-07 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt SLK/OKK/7131/9998/21

DECYZJA

Katowice, dnia 1 lipca 2022 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021r., poz. 2351, ze zm.: Dz.U. 2021r., poz. 1986 oraz Dz.U. 2022r., poz. 88) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019r., poz. 1117), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Marta Czubała

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 14 kwietnia 1990 r. w Katowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/9998/PBD/22
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postojów statków powietrznych oraz przepust;
- sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie uzyskanej specjalności oraz sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie uzyskanej specjalności,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

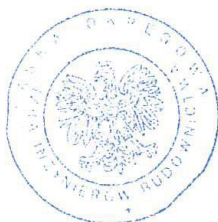
W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.


Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przynioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Franciszek Buszka
2. 
mgr inż. Jan Śpychała
3. 
inż. Zbigniew Herisz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-PJR-Y2Y-B1L *

Pani Marta Czubała o numerze ewidencyjnym SLK/BD/2696/22
adres zamieszkania ul. Panewnicka 2A/33, 40-709 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-04 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

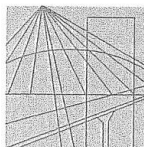
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/1074/05

Katowice, dnia 15 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Anouarowi Grati
Inż. budownictwa
ur. dnia 15 lipca 1978 w Lublińcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1074/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Anouar Grati** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

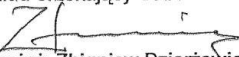
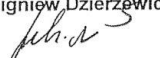
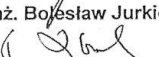
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Anouar Grati
Częstochowska 6/4
42-700 Lubliniec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

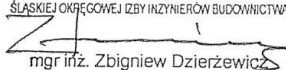
1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 3 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Anouar Grati** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-Y3K-FFH-PDQ *

Pan Anouar Grati o numerze ewidencyjnym SLK/BO/2725/04
adres zamieszkania ul. Chłopska 15, 42-700 Lubliniec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





SLK/OKK/7131/2013/07

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Michałowi Żarnotal
Mgr inż. - kierunku elektrotechnika
ur. dnia 10 lutego 1981 w Jedrzejowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2013/POOE/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Michał Żarnotal** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

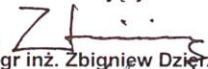

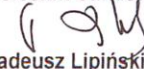
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Michał Żarnotal
Zarczyce Duże 51
28-366 Małogoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

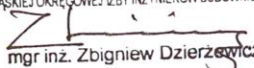
z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Michał Żarnotał** jest uprawniony(a) w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-GR3-2Q8-DTB *

Pan Michał Żarnotał o numerze ewidencyjnym SLK/IE/5223/08

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-06 05:21:33 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Katowice dnia 15 marca 1982 r.

Wojewódzki Zarząd
Urbanistyki i Architektury
ul. Jagiellońska nr 25
40-032 KATOWICE
-1-

Nr ewid. 136 / 82

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel KRZYSZTOF NOWAK

magister inżynier elektryk

urodzony dnia 20 stycznia 1949 r. w Siemianowicach Śląskich

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych.

Obywatel KRZYSZTOF NOWAK jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2) w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.



mgr inż. arch. Michał Dothun



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-QZB-FA7-2S4 *

Pan Krzysztof Nowak o numerze ewidencyjnym SLK/IE/8781/03
adres zamieszkania ul. Gromadzka 36B, 40-771 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-07 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Warszawa, dnia 02.12.1999 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 4904 /99

DECYZJA Nr 1793/99/U

Pan inż. Marek Kołodziej
urodzony dnia 04.08.1970 r. w Rudzie Śląskiej

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 21.09.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski





13-09-2012

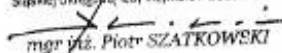
Katowice, dnia

MAREK KOŁODZIEJ
ul. Jachtowa 15
43-300 Bielsko-Biała

I.dz. SLK/ chw/1909/12

W odpowiedzi na pismo Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa wyjaśnia co następuje.

Uprawnienia budowlane inż. Marka Kołodzieja wydane decyzją nr 1793/99/U z dnia 02.12.1999r. I.dz. GI/DBŁ/4904/99 są uprawnieniami bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr SZATKOWSKI

Otrzymują:

- adresat wraz z kopią decyzji: nr 1793/99/U z dnia 02.12.1999r.
- a/a

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.pilb.org.pl www.slk.pilb.org.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-XWX-ZSH-D2K *

Pan Marek Kołodziej o numerze ewidencyjnym SLK/BT/2368/04
adres zamieszkania ul. Jachtowa 15, 43-305 Bielsko-Biała
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-17 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78² K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 28.04.1999 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz. GI/DBL/1963/99

DECYZJA Nr 1620/99/U

Pan inż. Marek Czurczak
urodzony dnia 24.03.1950 r. w Kostuchnie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 30.01.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



[Signature]
GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Gostkowski



Katowice, 2012-09-13

MAREK CZURCZAK
ul. Wincentego Pola 8A
43-300 Bielsko-Biała

I.dz. SLK/PKK/1712/12

Odpowiadając na Pańskie pytanie dotyczące interpretacji posiadanych uprawnień budowlanych w telekomunikacji (decyzja nr 1620/99/U z dnia 28.04.1999r.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa informuje co następuje.

Uprawnienia budowlane inż. Marka Czurczaka wydane decyzją nr 1620/99/U z dnia 28.04.1999r. I.dz. GI/DBt/1963/99 są uprawnieniami **bez ograniczeń** do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr SZATKOWSKI

Otrzymują:

- adresat wraz z kopią decyzji: nr 1620/99/U z dnia 28.04.1999r.
- a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-VMS-YLC-TBS *

Pan Marek Czurczak o numerze ewidencyjnym SLK/IE/9240/03
adres zamieszkania ul. Pola Wincentego 8a, 43-300 Bielsko-Biała
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-15 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. CZĘŚĆ GRAFICZNA