


Zamierzenie budowlane	<b>Rozbudowa ulicy Chabrowej, Kwiatowej, Łąkowej i Jaśminowej w Boronowie</b>		
Inwestor	<b>Gmina Boronów ul. Dolna 2, 42-283 Boronów</b>		
Jednostka projektowa	 <b>„GRAMAR” Sp. z o.o. ul. Paderewskiego 22, 42-700 Lubliniec</b>		
Element projektu budowlanego	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>		
Przedmiot opracowania	<b>BRANŻA DROGOWA – BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO</b>		
Nr tomu	<b>Tom 1 z 7</b>		
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>IV, XXV</b>		
Adres obiektu budowlanego:	<p>województwo śląskie, powiat lubliniecki,</p> <p><b>gmina Boronów, obręb ewidencyjny 240702 2.0001 (BORONÓW),</b>          działki nr: 5790/727, 5793/731, 5796/735, 5799/737, 5802/742, 5805/744, 5808/746, 5357/746, 5555/749, 717, 6164/749, 5811/749, 5731/755, 5745/757, 5738/757, 5496/761, 5914/769, 5560/755, 5743/757, 5736/757, 5492/761, 5563/765, 5503/769, 5566/774, 5571/778, 5568/774, 6111/774, 5572/778, 5573/778, 5100/779, 5121/780, 3297/781, 3298/781, 3330/782, 783, 4151/722, 5383/854, 5384/854, 5389/854, 5390/854, 3551/904, 4937/853, 1986/766, 5565/774, 776, 786, 2914/787,</p>		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpisy
Projektant	mgr inż. Kazimierz Tarczyński	MAP/0210/POOD/05 branża drogowa	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Winkler	SLK/5098/POOD/13 branża drogowa	
Projektant	mgr inż. Marta Czubała	SLK/9998/PBD/22 branża drogowa	
Sprawdzający	inż. Anouar Grati	SLK/1074/POOD/05 branża drogowa	
Egz. nr			

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

#### **Tom 1 z 7 Branża drogowa - Budowa układu drogowego**

Tom 2 z 7 Branża sanitarna – Budowa kanalizacji deszczowej

Tom 3 z 7 Branża elektroenergetyczna – Przebudowa sieci nN, SN

Tom 4 z 7 Branża elektroenergetyczna – Oświetlenie

Tom 5 z 7 Branża telekomunikacyjna – Kanał technologiczny

Tom 6 z 7 Inwentaryzacja dendrologiczna z planem wyrębu

Tom 7 z 7 Zieleń projektowana

### **PROJEKT TECHNICZNY**

Tom 1 z 7 Branża drogowa - Budowa układu drogowego

Tom 2 z 7 Branża sanitarna – Budowa kanalizacji deszczowej

Tom 3 z 7 Branża elektroenergetyczna – Przebudowa sieci nN, SN

Tom 4 z 7 Branża elektroenergetyczna – Oświetlenie

Tom 5 z 7 Branża telekomunikacyjna – Kanał technologiczny

Tom 6 z 7 Inwentaryzacja dendrologiczna z planem wyrębu

Tom 7 z 7 Zieleń projektowana

### **ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Tom 1 z 2 Warunki techniczne, opinie i uzgodnienia

Tom 2 z 2 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### Spis treści

<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....</b>	<b>4</b>
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>5</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	6
2. PRZEDMIOT UMOWY .....	6
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	6
3.1. ZAKRES INWESTYCJI .....	6
4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU .....	7
4.1. INFORMACJE OGÓLNE .....	7
4.1. POWIĄZANIE Z INNYMI DROGAMI.....	7
4.2. GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA CHARAKTERYSTYKA I OCENA PODŁOŻA BUDOWLANEGO PROJEKTOWANEJ DROGI .....	7
4.2.1. BUDOWA GEOLOGICZNA .....	7
4.2.2. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE.....	7
4.2.3. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH PODŁOŻA PROJEKTOWANYCH DRÓG.....	8
4.3. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA PODZIEMNA I NAZIEMNA.....	9
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	9
5.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU .....	9
5.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKU .....	9
5.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU .....	9
5.3.1. PARAMETRY TECHNICZNE .....	9
5.3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	10
5.4. TRASA I NIWELETA DROGI .....	10
5.5. ODWODNIENIE DROGI .....	11
5.6. ROBOTY ZIEMNE .....	11
5.6.1. WYKOPY.....	11
5.6.2. NASYPY .....	11
5.7. ELEMENTY DROGOWE ZAPEWNIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO RUCHU .....	11
5.7.1. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	11
5.7.2. BARIERY OCHRONNE .....	11
5.8. KOMUNIKACJA PUBLICZNA .....	11
6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA .....	12
6.1. ZABEZPIECZENIE SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ .....	12
7. ROZBIÓRKI.....	12
8. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.....	12
<b>II. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA.....</b>	<b>13</b>
1. SPIS UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA:.....	14
<b>III. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>25</b>
<b>D-1.1 ORIENTACJA.....</b>	<b>26</b>
<b>D-2 PLAN SYTUACYJNY .....</b>	<b>27</b>
<b>D-3.1-3.5 PROFIL PODŁUŻNY .....</b>	<b>28 - 35</b>
<b>D-4 PRZEKROJE TYPOWE.....</b>	<b>36</b>





## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351) oświadczamy, że projekt architektoniczno budowlany branży drogowej pn.:

### ROZBUDOWA ULICY CHABROWEJ, KWIATOWEJ, ŁĄKOWEJ I JAŚMINOWEJ W BORONOWIE

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz spełnia wymagania art. 99 i 101 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.).

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć w przypadku powstania wątpliwości czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

<b>OPRACOWANIE:</b>	<b>BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO</b>	
	<b>BRANŻA DROGOWA</b>	
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>mgr inż. Kazimierz Tarczyński</b> uprawnienia budowlane nr MAP/0210/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>mgr inż. Agnieszka Winkler</b> uprawnienia budowlane nr SLK/5098/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>mgr inż. Marta Czubała</b> uprawnienia budowlane nr SLK/9998/PBD/22 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>	<b>inż. Anouar Grati</b> uprawnienia budowlane nr SLK/1074/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data: czerwiec 2023 r.

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta między:  
Gminą Boronów,  
ul. Dolna 2, 42-283 Boronów  
a firmą:  
„GRAMAR” Sp. z o.o., 42-700 Lubliniec, ul. Paderewskiego 22.

## 2. PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień koniecznych do wystąpienia przez Zamawiającego o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla zadania: „Rozbudowa ulicy Chabrowej, Kwiatowej Łąkowej i Jaśminowej w Boronowie”.

## 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany układu drogowego dla inwestycji pn: „Rozbudowa ulicy Chabrowej, Kwiatowej Łąkowej i Jaśminowej w Boronowie”.

Przedmiotowe zadanie zgodnie z zamówieniem opracowano wykorzystując, jako materiał wejściowy:

- mapę do celów projektowych,
- inwentaryzacja stanu istniejącego terenu inwestycji,
- badania geotechniczne.

### 3.1. ZAKRES INWESTYCJI

Zakresem inwestycji objęto:

- Budowę dróg gminnych z kostki brukowej o szerokości 5,0 m wraz z chodnikiem o szerokości 2,0 m,
- budowę skrzyżowań z istniejącymi drogami gminnymi,
- budowę placu do zawracania na końcu ulicy Łąkowej,
- budowę infrastruktury technicznej związanej z drogą, w tym:
  - odwodnienia drogi – kanalizacji deszczowej,
  - kanału technologicznego,
  - oświetlenia drogowego,
  - budowę ogrodzenia po rozbiórce ogrodzenia zlokalizowanego w pasie drogowym,
- przebudowę istniejącej (niezwiązanej) a kolidującej z przedmiotową inwestycją infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej w tym:
  - sieci wodociągowych,
  - sieci kanalizacyjnych,
  - sieci elektroenergetycznych,
- budowę elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę istniejącej zieleni niskiej i wysokiej w pasie drogowym.

## **4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU**

### **4.1. INFORMACJE OGÓLNE**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie lublinieckim, w miejscowości Boronów.

W istniejącym stanie na terenie objętym opracowaniem ulice stanowiące dojazd do nowo budowanych domów jednorodzinnych, posiadają nawierzchnię gruntową lub z kruszywa. Równoległa do drogi wojewódzkiej nr 905 część ulicy Łąkowej stanowi gruntowy dojazd do pól.

Wzdłuż ulic Chabrowej, Jaśminowej i Kwiatowej znajduje się wykonane wcześniej słupy oświetlenia drogowego.

W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe z przedmiotowych ulic są odprowadzane na przyległy do dróg teren, do rowów przydrożnych wzdłuż ulicy Chabrowej i dalej do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy Poprzecznej oraz rowów wzdłuż ulicy Łąkowej i dalej do rowu odwadniającego prowadzącego wody opadowe do rzeki Liswarty.

### **4.1. POWIĄZANIE Z INNYMI DROGAMI**

Główne dojazdy do objętych zamówieniem ulic stanowią ulica Poprzeczna i ulica Niwska. W ramach zadania powstanie nowy fragment ulicy łączącej ulicę Kwiatową z ulicą Łąkową.

### **4.2. GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA CHARAKTERYSTYKA I OCENA PODŁOŻA BUDOWLANEGO PROJEKTOWANEJ DROGI**

Oceny warunków geologiczno-inżynierskich projektowanej drogi dokonano pod kątem nośności podłoża gruntowego i zagrożeń, jakie mogą wystąpić w związku z projektowaną inwestycją. Oparto ją o wyniki przeprowadzonych wierceń i jakościowego określenia parametrów wiodących gruntów.

#### **4.2.1. BUDOWA GEOLOGICZNA**

Według fizycznogeograficznej regionalizacji Polski teren badań położony jest w obrębie Obniżenia Liswarty (341.22) - wypreparowanym w mało odpornych skałach dolnej i środkowej jury, wykorzystywanym przez górny bieg Liswarty i górny bieg Prosny. Utwory dolnojurajskie zawierają kilkunastometrową wkładkę kwarcowych i kwarcytowych żwirów, które budują niewielkie pagórki o wysokości 10-18 m. Obniżenie rozciąga się w kierunku północno-zachodnim pomiędzy dwoma pasmami wzniesień: Progiem Woźnickim od południowego- zachodu i Progiem Herbskim od północnego-wschodu.

Powierzchnia terenu pod względem hipsometrycznym jest zróżnicowana. Rzędne niwelacyjne otworów badawczych wahają się w granicach 282,40 – 287,20 m n.p.m..

#### **4.2.2. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE**

W trakcie wykonywania prac wiertniczych, w obrębie terenu badań, do głębokości 3,0-5,0 m p.p.t., stwierdzono występowanie wód podziemnych. Wody podziemne o charakterze zwierciadła swobodnego odnotowano w otworze nr 1-5, 8, 9 na gł. 0,40 – 2,20 m p.p.t. Wody podziemne o charakterze zwierciadła naporowego, odnotowano w otworze nr 7, na gł. 1,40 m p.p.t. a stabilizujące się na głębokości 1,20 m. Poziom piezometryczny kształtuje się w rejonach rzędnych 280,70 – 285,90 m n.p.m.

Amplitudę sezonowych wahań lustra wody szacuje się na  $\pm 0,5$  m. Wahania związane są z bezpośrednim zasilaniem przez opady atmosferyczne i wiosenne roztopy.

#### **4.2.3. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH PODŁOŻA PROJEKTOWANYCH DRÓG.**

Podłoże gruntowe terenu badań do głębokości 3,0-5,0 m p.p.t., charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Jedynie w otworze nr 7 i 8 należy przyjąć złożone warunki gruntowo-wodne z uwagi na zalegające tam grunty organiczne, należące do gruntów nienośnych.

Nawiercone grunty należą do czterech serii litologiczno-genetycznych. Grunty serii II, warstwa IIIB i IIIC charakteryzują się korzystnymi parametrami geotechnicznymi i stanowić będą dogodne podłoże budowlane. Grunty warstwy IIIA i IV posiadają obniżone wartości parametrów geotechnicznych z uwagi na plastyczny stan występowania.

Grunty organiczne serii I należą do gruntów nienośnych i nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego.

Warstwa nasypów niekontrolowanych i humusu należą do gruntów nienośnych i nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego. Należy je usunąć z obrębu projektowanej inwestycji.

W trakcie wykonywania prac wiertniczych, w obrębie terenu badań, do głębokości 3,0-5,0 m p.p.t., stwierdzono występowanie wód podziemnych. Wody podziemne o charakterze zwierciadła swobodnego odnotowano w otworze nr 1-5, 8, 9 na gł. 0,40 – 2,20 m p.p.t. Wody podziemne o charakterze zwierciadła naporowego, odnotowano w otworze nr 7, na gł. 1,40 m p.p.t. a stabilizujące się na głębokości 1,20 m. Poziom piezometryczny kształtuje się w rejonach rzędnych 280,70 – 285,90 m n.p.m.

Amplitudę sezonowych wahań lustra wody szacuje się na  $\pm 0,5$  m. Wahania związane są z bezpośrednim zasilaniem przez opady atmosferyczne i wiosenne roztopy.

Dodatkowo w otworach nr 26-28 i 31 odnotowano sączenia na stropie oraz w obrębie gruntów spoistych, na gł. 1,70 – 2,50 m p.p.t. W okresach intensywnych opadów i wiosennych roztopów mogą wystąpić sączenia o różnej intensywności, a istniejące sączenia mogą przybrać na sile.

Warunki wodne na dokumentowanym obszarze oceniono na podstawie rozporządzenia [2]. Przyjęto jednocześnie, że pobocze będzie utwardzone i szczelne oraz zostaną zapewnione warunki do dobrego odprowadzenia wód powierzchniowych. Z uwagi na występowanie zwierciadła wód podziemnych w otworze nr 6 na gł. 0,40 m p.p.t. zaleca się przyjęcie złych warunków wodnych w tym rejonie. W otworach nr 1, 2, 4-9, zwierciadło wód podziemnych zalega na gł. 1,20 – 1,60 m p.p.t. dlatego zaleca się przyjęcie przeciętnych warunków wodnych i dobrych w rejonie otworu nr (wody podziemne na gł. 2,20 m p.p.t.).

Grupy nośności podłoża nawierzchni przyjęto na podstawie danych z wierceń oraz zgodnie z poziomem wód podziemnych występującym w okresie badań. Przyjmowanie grup nośności dla potrzeb projektowania nawierzchni uzależnione jest od występujących rodzajów gruntów podłoża oraz stwierdzonych warunków wodnych rozpoznanych do właściwej głębokości.

#### 4.3. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA PODZIEMNA I NAZIEMNA

Na terenie inwestycji są zlokalizowane następujące elementy uzbrojenia terenu podlegające przebudowie ze względu na kolizje z zamierzeniem projektowym:

- sieć wod-kan,
- sieć elektroenergetyczna niskiego, średniego napięcia,
- sieć telekomunikacyjna
- sieć oświetlenia ulicznego.

### 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 5.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Komunikację objętego opracowaniem teren stanowią istniejące gruntowe i kruszywowe istniejące drogi. Efektem ich rozbudowy będzie poprawa komfortu jazdy, poprawa jakości obsługi ruchu, oraz wzrost bezpieczeństwa poruszających się wzdłuż ulic pieszych.

#### 5.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKU

Droga (ulica) publiczna, pełniąca funkcję komunikacyjną, ogólnodostępna. Przekrój poprzeczny – droga jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu (1x2) jednostronnym chodnikiem. Nawierzchnia drogi i chodnika – kostka betonowa.

#### 5.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU

##### 5.3.1. PARAMETRY TECHNICZNE

<u>Ulica Chabrowa, Kwiatowa, Jaśminowa, Łąkowa</u>	
klasa techniczna	- D
prędkość projektowa	- $V_p = 30 \text{ km/h}$
kategoria obciążenia ruchem	- KR1
liczba pasów ruchu:	- 1/2
szerokość pasa ruchu	- 2,50 m
szerokość jezdni	- 5,00 m
szerokość poboczy	- min. 0,75 m
szerokość chodnika	- 2,00 m
spadek poprzeczny jezdni na prostej	- 2,0 %
skrajnia pionowa	- 4,60 m
dopuszczalne obciążenie nawierzchni	- 100 kN/oś
<u>Łącznik 1, łącznik 2, łącznik 3</u>	
szerokość ciągu pieszo - jezdni	- 5,00 m
spadek poprzeczny	- 2,0 %

### 5.3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

<b>ulica Chabrowa, Kwiatowa W-E, Łąkowa W-E (0+000 – 0+140), Kwiatowa N-S, Łąkowa N-S (0+000 – 0+050), Jaśminowa , Łącznik 1, Łącznik 2, KR1</b>	<b>Grubość warstwy</b>
Warstwa ścieralna – kostka betonowa „behaton” kolor szary	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	25 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2</sub> ≤4MPa	15 cm
Razem	51 cm

<b>ulica Łąkowa N-E, Łąkowa N-S (0+050 – 0+105.43), Łąkowa W-E (0+140 – 0+198,43), Łącznik 3 KR1</b>	<b>Grubość warstwy</b>
Warstwa ścieralna – kostka betonowa „behaton” kolor szary	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	25 cm
G4 - Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2</sub> ≤4MPa	30 cm
Razem	66 cm

<b>Chodniki</b>	
<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
Warstwa ścieralna – kostka betonowa (kolor szary)	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa łamanego C <sub>90/3</sub>	17 cm
Grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5 Rc≤2,0MPa	15 cm
G4 - Grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5 Rc≤2,0MPa	25 cm
Razem	43 - 53 cm

### 5.4. TRASA I NIWELETA DROGI

Elementy trasy w profilu podłużnym determinuje istniejące zagospodarowanie terenu, czyli poziomy istniejących dróg i skrzyżowań. Profil podłużny jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r.,

poz.124 z późn. zm.) z zachowaniem wymaganej rozporządzeniem minimalnej widoczności na zatrzymanie.

## **5.5. ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie dróg objętych opracowaniem będzie się odbywać za pomocą wpustów deszczowych podłączonych do kanalizacji deszczowej.

Odbiornikami wód opadowych będą istniejąca kanalizacja deszczowa oraz rów J-50.

## **5.6. ROBOTY ZIEMNE**

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne związane są z:

- zdjęciem urodzajnej warstwy gleby,
- wykonaniem nasypów oraz wykopów,
- profilowaniem korpusu drogi,
- korytowaniem pod nawierzchnie,
- profilowaniem i plantowaniem skarp rowów,
- uporządkowywaniem terenu,
- humusowaniem skarp oraz zieleńców.

### **5.6.1. WYKOPY**

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Woda w wykopie pochodząca z opadów zostanie odprowadzona z wykopu z wykorzystaniem pomp. Odbiornikiem wód pochodzących z odwodnienia wykopu będzie system kanalizacji znajdujący się w bezpośrednim otoczeniu terenu inwestycji.

### **5.6.2. NASYPY**

Niweleta projektowanej drogi przebiega zasadniczo na wysokości terenu istniejącego, stąd wysokość nasypów nie przekroczy wysokości 0,5 m.

## **5.7. ELEMENTY DROGOWE ZAPEWNIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO RUCHU**

### **5.7.1. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Niezależnie od projektu budowlanego opracowany zostanie projekt stałej organizacji ruchu. Zakres projektu organizacji ruchu obejmował wszystkie ulice wchodzące w zakres opracowania.

### **5.7.2. BARIERY OCHRONNE**

Nie dotyczy.

## **5.8. KOMUNIKACJA PUBLICZNA**

Nie dotyczy

## **6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**

### **6.1. ZABEZPIECZENIE SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ**

Istniejący kabel telekomunikacyjny zlokalizowany pod ulicą Łąkową w przypadku braku należy zabezpieczyć rurą osłonową z HDPE  $\phi 125$  długości 6,5 m

## **7. ROZBIÓRKI**

W związku z rozbudową dróg przewiduje się wykonanie rozbiórek urządzeń infrastruktury technicznej istniejącego zagospodarowania terenu, kolidujących z przedmiotową inwestycją.

Budowa chodnika wzdłuż ulicy Łąkowej W-E wymaga rozbiórki i przestawienie istniejącego ogrodzenia posesji znajdującego się w pasie drogowym drogi gminnej. Ogrodzenie do przestawienia oznakowano na rysunku planu sytuacyjnego.

## **8. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Zaproponowane rozwiązanie zapewnia bezpieczeństwo ruchu na drodze z prędkością dostosowaną do warunków widoczności i stanu nawierzchni. Nie ogranicza ono dostępności do drogi osobom niepełnosprawnym.

Pochylenia podłużne wszystkich ciągów pieszych umożliwiają korzystanie przez osoby niepełnosprawne i nie przekraczają 6%. W miejscu sugerowanych przejść dla pieszych krawężnik obniżono do wysokości 2 cm.

## **II. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA**

**1. SPIS UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI  
DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA:**



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt SLK/OKK/7131/9998/21

**DECYZJA**

Katowice, dnia 1 lipca 2022 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021r., poz. 2351, ze zm.: Dz.U. 2021r., poz. 1986 oraz Dz.U. 2022r., poz. 88) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019r., poz. 1117), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Marta Czubała**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 14 kwietnia 1990 r. w Katowicach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/9998/PBD/22**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego, takiego jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postojów statków powietrznych oraz przepust;
- sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie uzyskanej specjalności oraz sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie uzyskanej specjalności,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ustawy Prawo budowlane.

#### UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

*Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

*Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyskała przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.*

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



**Skład orzekający OKK**

1.   
mgr inż. Franciszek Buszka

2.   
mgr inż. Jan Śpychała

3.   
inż. Zbigniew Herisz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
SLK-PJR-Y2Y-B1L \*

Pani Marta Czubała o numerze ewidencyjnym SLK/BD/2696/22  
adres zamieszkania ul. Panewnicka 2A/33, 40-709 Katowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-04 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

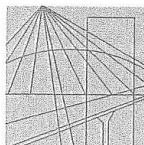
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/1074/05

Katowice, dnia 15 grudnia 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

**Panu(i) Anouarowi Grati**  
Inż. budownictwa  
ur. dnia 15 lipca 1978 w Lublińcu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1074/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Anouar Grati** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

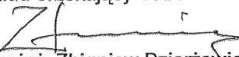
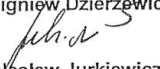
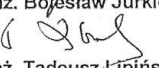
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan(i) Anouar Grati  
Częstochowska 6/4  
42-700 Lubliniec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



### Skład orzekający OKK

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

**z a k r e s:**

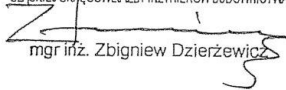
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 3 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Anouar Grati** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Na podstawie §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-Y3K-FFH-PDQ \*

Pan Anouar Grati o numerze ewidencyjnym SLK/BO/2725/04  
adres zamieszkania ul. Chłopska 15, 42-700 Lubliniec  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY  
TOM 1 BRANŻA DROGOWA – BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO  
„Rozbudowa ulicy Chabrowej, Kwiatowej, Łąkowej i Jaśminowej w Boronowie.”



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-PCX-Z2J-PUM \*

Pan Kazimierz Tarczyński o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0345/06

adres zamieszkania ul. Nad Potokiem 8/3, 30-830 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-07 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia.

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-PCX-Z2J-PUM \*

Pan Kazimierz Tarczyński o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0345/06  
adres zamieszkania ul. Nad Potokiem 8/3, 30-830 Kraków  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-07 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

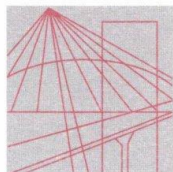
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A  
SLK/OKK/7131/5098/13

Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Agnieszka Winkler**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 14 kwietnia 1984 w Lublinie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/5098/POOD/13**  
**do projektowania**  
**w specjalności drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

## UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.




*Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

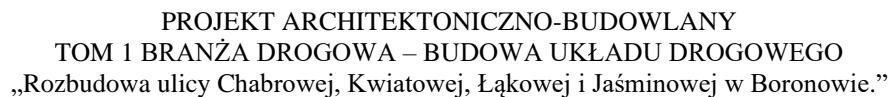
Otrzymują:

1. Pani Agnieszka Winkler  
Żurawia 24/15  
40-686 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



**Skład orzekający OKK**

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



o numerze weryfikacyjnym:  
**SLK-YM3-ED8-D9G \***

Pani Agnieszka Winkler o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0700/18  
adres zamieszkania ul. Żurawia 24/7, 40-686 Katowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-27 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**