

Zamierzenie budowlane	Rozbudowa ulicy Chabrowej, Kwiatowej, Łąkowej i Jaśminowej w Boronowie		
Investor	Gmina Boronów ul. Dolna 2, 42-283 Boronów		
Jednostka Projektowa	 GRAMAR	„GRAMAR” Sp. z o.o. ul. Paderewskiego 22, 42-700 Lubliniec	
Rodzaj Opracowania	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Przedmiot Opracowania	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Adres obiektu budowlanego:	Województwo śląskie, powiat lubliniecki, gmina Boronów, obręb Boronów		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpisy
Projektant	mgr inż. Kazimierz Tarczyński	MAP/0210/POOD/05 Br. drogowa	
Opracował	mgr inż. Kamil Łach	-	
Egz. nr	2		

Załącznik do zatwierdzenia/opinii/
decyzji - nr 114.7121.122.2022
z dnia 18.11.22, podpis [signature]
Starostwo Powiatowe w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**
- 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WRUNKÓW RUCHU**
- 6. PARAMETRY TECHNICZNE**
- 7. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**
- 8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**
- 9. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - Zasady ogólne
 - Sposób umieszczania znaków
 - Wysokość umieszczania znaków
- 10. UWAGI KOŃCOWE**
- 11. ZAŁĄCZNIKI**
 - Opinia Urzędu Gminy Boronów

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| - ORIENTACJA | rys. 1 |
| - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | rys. 2 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla opracowania pn.: „Rozbudowa ulicy Chabrowej, Kwiatowej, Łąkowej i Jaśminowej w Boronowie”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta między:

Gminą Boronów,

ul. Dolna 2, 42-283 Boronów

a firmą:

„GRAMAR” Sp. z o.o., 42-700 Lubliniec, ul. Paderewskiego 22.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnych elementów oznakowania pionowego i poziomego dla projektu pn.: „Rozbudowa ulicy Chabrowej, Kwiatowej, Łąkowej i Jaśminowej w Boronowie”.

4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
3. Ogólne specyfikacje Techniczne: D-07.01.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie poziome), D-07.02.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe),
4. Wytyczne oraz opinie problematyki ze strony Inwestora i innych organów, właściwych w sprawach problematyki objętej projektem.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie lublinieckim, w miejscowości Boronów.

W istniejącym stanie na terenie objętym opracowaniem ulice stanowiące dojazd do nowo budowanych domów jednorodzinnych, posiadają nawierzchnię gruntową lub z kruszywa. Równoległa do drogi wojewódzkiej nr 905 część ulicy Łąkowej stanowi gruntowy dojazd do pól. Główne dojazdy do objętych zamówieniem ulic stanowią ulica Poprzeczna i ulica Niwska. W ramach zadania powstanie nowy fragment ulicy łączącej ulicę Kwiatową z ulicą Łąkową.

Wzdłuż ulic Chabrowej, Jaśminowej i Kwiatowej znajduje się wykonane wcześniej słupy oświetlenia drogowego.

6. PARAMETRY TECHNICZNE

Ulica Chabrowa, Kwiatowa, Jaśminowa, Łąkowa

- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- kategoria obciążenia ruchem - KR1
- liczba pasów ruchu: - $\frac{1}{2}$
- szerokość pasa ruchu - 2,50 m
- szerokość jezdni - 5,00 m
- szerokość poboczy - min. 0,75 m
- szerokość chodnika - 2,00 m
- spadek poprzeczny jezdni na prostej - 2,0 %
- skrajnia pionowa - 4,60 m
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś

Łącznik 1, łącznik 2, łącznik 3

- szerokość ciągu pieszo - jezdni - 5,00 m
- spadek poprzeczny - 2,0 %

7. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCH

Na ulicach objętych opracowaniem nie występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCH

Docelowe oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2 Docelowa Organizacja Ruchu.

Ulice objęte opracowaniem zostaną oznakowane poprzez:

- nowe oznakowanie pionowe,

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

IV kwartał 2024 r.

9. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

• Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Roboty mają być tak zorganizowane i prowadzone, aby zminimalizować utrudnienia i uciążliwości z nimi związane. W związku z budową należy z wyprzedzeniem poinformować właścicieli posesji o utrudnieniach związanych z budową. Prace mają być tak prowadzone, aby trwały jak najkrócej.

• Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

Znaki, które zostały zaprojektowane przy licu budynku należy ustawić na słupkach giętych.

- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,20 m.

10. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem oraz według standardów Zamawiającego. Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych. Gwarancja oznakowania 60 miesięcy. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnich, zgodnie z załączonymi rysunkami:

- znaki ostrzegawcze (średnie: długość boku 900 mm)
- znaki informacyjne (średnie: długość podstawy 600 mm)

wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji. Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

Zalecenia końcowe:

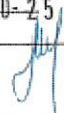
W dniu wprowadzenia nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.). Wszystkie znaki powinny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku. Do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy 60,3 mm o grubości ścianki 3,2 mm.



URZĄD GMINY BORONÓW

Boronów, dnia 20.10.2022 r.

GKIZP.7013.2a.9.2022

"GRAMAR" Sp. z o.o.
ul. Paderewskiego 22, 42-700 Lubliniec
Wpłynęło dnia 2022-10-25
Nr 1912/2022 Podpis 

„GRAMAR” SP. Z O.O.
ul. Paderewskiego 22
42-700 Lubliniec

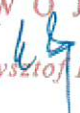
Dotyczy: dokumentacji projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. **„Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień koniecznych do wystawienia przez Zamawiającego o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla zadania: Rozbudowa ulicy Chabrowej, Kwiatowej, Łąkowej i Jaśminowej w Boronowie”.**

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 12.10.2020 r. Gmina Boronów przedstawia następujące uwagi do projektu docelowej organizacji ruchu:

- odcinek ulicy Kwiatowej (od ulicy Niwskiej) wraz z odcinkiem ulicy Łąkowej zaprojektować jako drogę z pierwszeństwem przejazdu, tzn.:
 - skrzyżowanie dróg gminnych Kwiatowej i Chabrowej zaprojektować jako skrzyżowanie z drogą podporządkowaną, gdzie droga z pierwszeństwem przejazdu to ul. Kwiatowa, a drogi wpinające się (tj. ul. Chabrowa i zjazd na działkę 6086/742 i 6166/749) będą drogami podporządkowanymi,
 - skrzyżowanie odcinka drogi gminnej Kwiatowej z prostym odcinkiem drogi gminnej Kwiatowej oraz z drogą gminną Łąkową zaprojektować jako skrzyżowanie z drogą podporządkowaną, gdzie droga z pierwszeństwem przejazdu to ul. Kwiatowa (biegnąca od ul. Niwskiej) oraz ul. Łąkowa, a odcinek drogi gminnej Kwiatowej (biegnący od ul. Poprzecznej) będzie drogą podporządkowaną,
- ulicę Jaśminową zaprojektować jako drogę podporządkowaną do ul. Kwiatowej i ul. Chabrowej,
- skrzyżowanie odcinka drogi gminnej Łąkowej (biegnącej od ul. Wolności) oraz odcinka drogi Łąkowej (zakończonego łopatą do zawracania) zaprojektować jako skrzyżowanie z drogą podporządkowaną, gdzie droga z pierwszeństwem przejazdu to ul. Łąkowa (biegnąca od ul. Wolności), a odcinek drogi gminnej Łąkowej (odcinek drogi bez przejazdu) będzie drogą podporządkowaną,
- łącznik numer 1 przy ul. Kwiatowej zaprojektować jako drogę bez przejazdu i drogę podporządkowaną do ul. Kwiatowej,
- łącznik numer 2 przy ul. Łąkowej zaprojektować jako drogę bez przejazdu i drogę podporządkowaną do ul. Łąkowej,
- łącznik numer 3 przy ul. Łąkowej zaprojektować jako drogę bez przejazdu i drogę podporządkowaną do ul. Łąkowej.

Wprowadzić odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe.

Ponadto rozważyć wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego (ustęp pierwszeństwa przejazdu, bądź stop) przy wyjazdach ze strefy zamieszkania.

WÓJT

Krzysztof Belkot

ul. Dolna 2, 42-283 Boronów; www.boronow.pl; gmina@boronow.pl
tel.: (34) 366-98-15 fax: (34) 366-98-14 kom: 798 738 148

w Boronowie na szlaku przyrody i historii

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA