

Boronów, dnia 10 sierpnia 2023 r.

OŚW.6220.2.2023

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Działając na podstawie: art. 104 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 775 – dalej jako „k.p.a.”) oraz na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm. – dalej jako „u.u.i.ś.”) oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm. – dalej jako „rozporządzenie ws. przedsięwzięć”)

Po rozpatrzeniu wniosku:

Pani Joanny Popiołek reprezentującej MPJ PROJEKT, ul. Niemena 2, 42-700 Lubliniec, działającej z pełnomocnictwa Gminy Boronów z siedzibą ul. Dolna 2, 42-283 Boronów (dalej jako: „Wnioskodawca” lub „Inwestor”) o wydanie decyzji, o której mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 u.u.i.ś. dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Przebudowa drogi dojazdowej do pól – Doły etap II**” przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 187/97; 102 i 533/94, arkusz mapy 1, obręb 240702_2.0001 Boronów w miejscowości Boronów przysiółek Doły.

Po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach – pismo znak: WOOŚ.4220.341.2023.AF1.1 z dnia 05 lipca 2023 r. (wpływ na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu Gminy Boronów e-puap: 05 lipca 2023 r.);
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu – opinia sanitarna znak: NS-ZNS.9022.65.2023 z dnia 05.07.2023 r. (wpływ na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu Gminy Boronów e-puap: 06.07.2023 r.);
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu – pismo znak: PO.ZZŚ.5.4901.269.2023.AC z dnia 09.08.2023 r. (wpływ na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu Gminy Boronów e-puap: 09.08.2023 r.),

Wójt Gminy Boronów:

I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi dojazdowej do pól – Doły etap II”.

II. Ustala istotne warunki korzystania ze środowiska w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

- 1. prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych**

(ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o długości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm),

2. jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych,

3. zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego,

4. sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo),

5. w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego,

6. teren budowy należy wyposażyć w sorbenty, w celu neutralizacji zanieczyszczeń gruntu substancjami ropopochodnymi,

7. w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi dojazdowej do pól – Doły etap II” stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

- u z a s a d n i e n i e -

Niniejsze postępowanie administracyjne zostało wszczęte w związku ze złożeniem wniosku w dniu 2 czerwca 2023 r., a następnie jego uzupełnieniem w dniu 7 czerwca 2023r. przez Panią Joannę Popiołek reprezentującą firmę MPJ PROJEKT, ul. Niemena 2, 42-700 Lubliniec, działającą z pełnomocnictwa Gminy Boronów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi dojazdowej do pól – Doły etap II”, który spełniał wymogi formalne.

Do wniosku dołączono:

- 1) Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (dalej również jako „KIP”), sporządzoną w związku z art. 62a ust. 1 u.u.i.ś.
- 2) pełnomocnictwo udzielone przez Wójta Gminy Boronów.

Jak wskazano w treści Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, w ramach zadania przewiduje się przebudowę drogi na działkach nr 187/97; 102 i 533/94, arkusz mapy 1, obręb 240702_2.0001 Boronów w miejscowości Boronów przysiółek Doły - na odcinku ok. 1050 m.

Wójt Gminy Boronów obwieszczeniem z dnia 19 czerwca 2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu w dniu 7 czerwca 2023r. postępowania administracyjnego prowadzonego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wskazanego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia ws. przedsięwzięć, który stanowi, że: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla tego rodzaju przedsięwzięć przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko odbywa się pod warunkiem stwierdzenia takiego obowiązku w drodze indywidualnego rozstrzygnięcia, podejmowanego w formie postanowienia, wydanego w oparciu o upoważnienie wskazane w art. 63 u.u.i.ś. i po zasięgnięciu opinii niżej wymienionych organów.

W związku z powyższym Wójt Gminy Boronów działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, pismami z dnia 19 czerwca 2023 r. znak: OŚW.6220.2.2023 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w powyższej sprawie.

Pismem z dnia 5 lipca 2023 r., znak: WOOŚ.4220.341.2023.AF1.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 5 lipca 2023 r. – opinia sanitarna znak: NS-ZNS.9022.65.2023 – Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi dojazdowej do pól – Doły etap II”, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 12 lipca 2023 r., znak: PO.ZZŚ.5.4901.269.2023.1.AC Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu wezwał do przedłożenia dodatkowych wyjaśnień do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Po dokonaniu uzupełnienia, które zostało przekazane do organu opiniującego w dniu 19 lipca 2023 r., Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu wydanej przez siebie opinii (pismo nr PO.ZZŚ.5.4901.269.2023.1.AC z dnia 09.08.2023r.), nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia.

Wśród uwarunkowań braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszary Natura 2000 Wójt Gminy Boronów wskazał na:

I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

W ramach zadania przewiduje się dokonanie przebudowy drogi stanowiącej dojazd do pól w przysiółku Doły w gminie Boronów na długości ok. 1050m. Obecnie droga ta jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni ulepszonej z tłucznia kamiennego. Odcinek nr 1 to droga gminna zaliczona do klasy dróg dojazdowych (symbol w MPZP – 1 KDD). Droga posiada charakter drogi o znaczeniu lokalnym, a natężenie ruchu jest bardzo małe. Największy udział w strukturze rodzajowej mają samochody osobowe mieszkańców oraz pojazdy rolnicze, wykorzystywane do pracy na przyległych terenach rolniczych. Realizacja inwestycji polegać będzie na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4 m oraz utwardzeniu kruszywem poboczy.

Przebudową objęte zostaną również istniejące zjazdy na posesję. Zjazdy do zabudowanych nieruchomości zostaną utwardzone kostką betonową, a zjazdy do niezabudowanych działek zostaną wykonane o nawierzchni tłuczniowej. Ponadto istniejący system odwodnienia w postaci rowów i przepustów zostanie oczyszczony i obsiany trawą.

Zakres inwestycji obejmuje także remont nawierzchni na obiekcie mostowym nad rzeką Liswartą. Jezdnia po obu stronach mostu, jako dojazd do obiektu inżynierskiego zostanie przebudowana na głębokości 60 cm, z zachowaniem jej dotychczasowej szerokości. Roboty na obiekcie będą ograniczone wyłącznie do zmiany istniejącej nawierzchni bitumicznej, bez ingerencji w konstrukcję obiektu tj. płytę pomostu, przyczółki. Żadne prace nie będą wykonywane w obrębie koryta rzeki.

Ze względów technicznych zakres przedsięwzięcia został podzielony na dwa odcinki nr 1 o dł. 566 m oraz nr 2 o dł. 484 m.

- 1) odcinek nr 1 od km 0+000 do km 0+566 zostanie wykonany w następujący sposób:

jezdnia o szerokości 4m, nawierzchnia bitumiczna przekrój drogowy (bez krawężników), pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 75cm, zjazdy do posesji z kostki betonowej, zjazdy na pola i działki niezabudowane z kruszywa łamanego, zachowane dotychczasowe odwodnienie powierzchniowe, grawitacyjne.

- 2) odcinek nr 2 od km 0+000 do km 0+484 zostanie wykonany w następujący sposób:

jezdnia o szerokości 4m, nawierzchnia bitumiczna przekrój drogowy (bez krawężników), pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 50cm, zjazdy do posesji z kostki betonowej, zjazdy wraz z przepustami na pola i działki niezabudowane z kruszywa, zachowane dotychczasowe odwodnienie powierzchniowe, grawitacyjne.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kwestię kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zakres planowanego przedsięwzięcia, jak również jego oddziaływanie nie ulegną zmianie w stosunku do istniejącego zagospodarowanie terenu i jego wykorzystywania. Jego oddziaływanie ograniczać się będzie wyłącznie do istniejącego pasa drogowego i nie ulegnie skumulowaniu z innymi przedsięwzięciami.

Wykonanie nawierzchni będzie miało miejsce w śladzie istniejącej drogi, w związku z czym realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego przekształcenia terenu. Obecna nawierzchnia jest zdeformowana. Planowana przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym i pieszym.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Inwestycja nie wywoła negatywnego wpływu na zachowanie siedlisk zwierząt i ptaków oraz stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych oraz podziemnych. Realizacja planowanego zadania dotyczy terenu przekształconego przez człowieka, leżącego w otoczeniu pól uprawnych oraz zabudowy mieszkaniowej i lotniskowej.

Podczas prac budowlanych przewiduje się wykorzystanie (surowców) materiałów budowlanych takich jak: masy bitumiczne, kruszywo, beton oraz wody (do celów socjalnych i do utrzymania właściwej wilgotności gruntu nasypowego).

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W fazie budowy planowana inwestycja będzie się głównie wiązać z emisją hałasu do otoczenia oraz emisją niezorganizowanych zanieczyszczeń powietrza w postaci spalin i pyłów z samochodów dostarczających i wywożących materiały oraz z maszyn budowlanych.

Biorąc pod uwagę lokalizację prowadzenia prac, hałas będzie chwilowo dokuczliwy dla okolicznych mieszkańców. Krótkotrwale przekroczenia ponadnormatywne nie spowodują jednak negatywnych skutków dla zdrowia i życia ludzi oraz dla środowiska.

W związku z prowadzonymi pracami i koniecznością dostarczenia sprzętu i materiałów niezbędnych do wykonania projektowanego przedsięwzięcia, okresowo zwiększeniu ulegnie natężenie ruchu transportowego, co spowoduje zwiększone emisje do powietrza będące skutkiem pracy silników spalinowych.

W fazie eksploatacji inwestycji następować będzie emisja hałasu spowodowana ruchem pojazdów. Poziom emisji hałasu komunikacyjnego nie zwiększy się jednak w stosunku do stanu obecnego. Te same operacje – tj. ruch pojazdów będą powodowały niezorganizowaną emisję zanieczyszczeń do powietrza. Podobnie jak w przypadku hałasu, wielkość tej emisji, nie zwiększy się w stosunku do obecnie istniejącej związanej z tym źródłem.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ze względu na przedmiot zadania, którym jest przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego, jak również biorąc pod uwagę technologię wykonania robót budowlanych, rodzaj sprzętu i materiałów wykorzystywanych przy przebudowie dróg ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej lub budowlanej w trakcie realizacji zadania jak również w czasie użytkowania drogi jest niewielkie.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie realizacji robót budowlanych powstaną tylko niewielkie ilości odpadów takich jak worki (np. po cementie), folie (np. po kostce betonowej) i palety (np. po krawężnikach). Materiały te podlegają segregacji i powinny być przekazane do odpowiedniego Podmiotu. Większość materiałów rozbiórkowych będzie się nadawała do ponownego wykorzystania przy robotach drogowych. Materiały rozbiórkowe nie nadające się do ponownej zabudowy zostaną zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia ludzi, gdyż łączna wielkość emisji zanieczyszczeń będzie niewielka.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi dojazdowej do pól zlokalizowanej na działkach nr 187/97; 102 oraz 533/94, arkusz mapy 1, obręb 240702_2.0001 Boronów w miejscowości Boronów, przysiółek Doły - na odcinku ok. 1050 m. Zakres inwestycji obejmuje także remont nawierzchni na obiekcie mostowym nad rzeką Liswarta.

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w bliskiej odległości od zbiornika wodnego oznaczonego w MPZP symbolem 1.WS i 2.WS (terenu wód powierzchniowych), jednakże jego realizacja nie wpłynie negatywnie na stan wód, jak również występującej w tym miejscu fauny i flory, gdyż zakres zadania obejmuje przebudowę istniejącego ciągu komunikacyjnego – w granicach istniejącego pasa drogowego.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach górskich. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w bliskiej odległości od terenów leśnych, jednakże jego realizacja nie wpłynie negatywnie na stan występującej w tym miejscu fauny i flory, gdyż zakres zadania obejmuje wyłącznie przebudowę istniejącego ciągu komunikacyjnego – w granicach istniejącego pasa drogowego.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Teren inwestycji w całości położony jest na obszarze Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą. Jednak, ze względu na rodzaj i niewielką skalę przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w obszar chroniony. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami sieci Natura 2000.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 335) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600098 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW6000101816191 (Liswarta do Młynówki Kamińskiej).

Z karty charakterystyki JCWPd o kodzie PLGW600098 wynika, że charakteryzuje się ona dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym. Jest monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Z karty charakterystyki JCWP o nazwie Liswarta do Młynówki Kamińskiej o kodzie RW6000101816191 posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest monitorowana i określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 i ust. 5 ramowej Dyrektywy Wodnej.

Ponadto teren, na którym zlokalizowane zostanie przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się także do inwestycji i działań, które wymagałyby uzyskania oceny wodnoprawnej, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. *w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej* (Dz. U. z 2019, poz. 1752).

Ze względu na niewielki zakres robót koniecznych do wykonania, jak również znikome ilości substancji zanieczyszczających (zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych), które mogą zostać odprowadzone razem z wodami opadowymi i roztopowymi do przydrożnych rowów

przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych, jak również nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych.

Planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (*tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.*), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. (*Dz. U. z 2023 r., poz. 335*).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem obszarów oraz obiektów architektonicznych. Wzdłuż rozpatrywanego odcinka drogowego nie stwierdzono także obiektów małej architektury w formie obiektów kultu religijnego tj.: kapliczek oraz krzyży. Zgodnie z MPZP przedsięwzięcie przekracza strefę ochrony archeologicznej.

h) gęstość zaludnienia:

Zaludnienie w rejonie przedsięwzięcia jest niewielkie. Tereny przylegające do istniejącej drogi w większości stanowią tereny, których przeznaczenie w MPZP nie dopuszcza zabudowy, za wyjątkiem kilku działek o przeznaczeniu mieszkalnym lub lotniskowym. Realizacja zadania nie wpłynie znacząco na wzrost gęstości zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi do naturalnych zbiorników śródlądowych w postaci jezior. W pobliżu inwestycji znajduje się teren z dwoma zbiornikami wodnymi (stawami) oraz rzeka Liswarta.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie sąsiaduje z obszarami uzdrowisk lub ochrony uzdrowiskowej.

III. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt I i pkt II:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Oddziaływanie inwestycji zamknie się w pasie przebudowywanej drogi zlokalizowanej w przysiółku Doły gm. Boronów zlokalizowanej na działkach nr 187/97; 102 oraz 533/94, arkusz mapy 1, obręb 240702_2.0001 Boronów.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na charakterystykę i lokalizację przedsięwzięcia oraz przewidywany stopień oddziaływania na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,*

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji pozwalają stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności i złożoności. Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania,*

Informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia wskazują na występowanie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia o charakterze lokalnym.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.*

Oddziaływanie powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia wiązać będzie się głównie z emisją hałasu do otoczenia oraz emisją niezorganizowanych zanieczyszczeń powietrza w postaci spalin i pyłów z samochodów dostarczających i wywożących materiały oraz z maszyn budowlanych.

Krótkotrwale przekroczenia ponadnormatywne nie spowodują jednak negatywnych skutków dla zdrowia i życia ludzi oraz dla środowiska.

W fazie eksploatacji inwestycji następować będzie emisja hałasu spowodowana ruchem pojazdów. Poziom emisji hałasu komunikacyjnego nie zwiększy się jednak w stosunku do stanu obecnego. Te same operacje – tj. ruch pojazdów będą powodowały niezorganizowaną emisję zanieczyszczeń do powietrza. Podobnie jak w przypadku hałasu, wielkość tej emisji, nie zwiększy się w stosunku do obecnie istniejącej związanej z tym źródłem.

f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.*

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają, że na analizowanym terenie nie występują przedsięwzięcia mogące prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją.

g) *możliwości ograniczenia oddziaływania.*

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami.

Zgodnie z brzmieniem art. 85 ust. 2 pkt 2 u.u.i.ś.: „Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać: w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko”.

Mając na uwadze powyższe informacje, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 u.u.i.ś., a w szczególności niewielkie prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Boronów stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi dojazdowej do pól - Doły etap II” przewidzianego do

realizacji na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 187/97; 102 i 533/94, arkusz mapy 1, obręb 240702_2.0001 Boronów w miejscowości Boronów przysiółek Doły.

- POUCZENIE -

1. *Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójty Gminy Boronów w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.*
2. *W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.*
3. *Niniejsza decyzja nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do jej realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących im wobec tych nieruchomości i urządzeń.*
4. *Niniejsza decyzja nie zwalnia Wnioskodawcy z uzyskania innych uzgodnień, decyzji, pozwoleń i zezwoleń wymaganych odrębnymi przepisami.*
5. *Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. 2022 r. Nr poz. 2142 ze zm.)*

Otrzymują:

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 „k.p.a.”
2. a/a

WÓJT
Krzysztof Bełkot

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Plac Grunwaldzki 8-10, 40-124 Katowice
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Dworcowa 17, 42 – 700 Lubliniec
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 98- 200 Sieradz,
4. Starosta Lubliniecki
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
5. Pełnomocnik Inwestora – Pani Joanna , MPJ PROJEKT
ul. Niemena 2, 42-700 Lubliniec.

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Boronów o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi dojazdowej do pól - Doły etap II” z dnia 10 sierpnia 2023 r. znak: OŚW.6220.2.2023.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.: „Przebudowa drogi dojazdowej do pól - Doły etap II” przewidzianego do realizacji w gminie Boronów, powiat lubliniecki, woj. śląskie.

W ramach zadania przewiduje się dokonanie przebudowy drogi stanowiącej dojazd do pól w przysiółku Doły w gminie Boronów na długości ok. 1050 m. Inwestycja zrealizowana będzie na działkach nr ewidencyjny 187/97, 102 i 533/94, arkusz mapy 1, obręb 240702_2.0001 Boronów. Obecnie droga ta jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni ulepszonej z tłucznia kamiennego.

Ze względów technicznych zakres przedsięwzięcia został podzielony na dwa odcinki nr 1 o dł. 566 m oraz nr 2 o dł. 484 m.

- odcinek nr 1 od km 0+000 do km 0+566 zostanie wykonany w następujący sposób:

jezdnia o szerokości 4m, nawierzchnia bitumiczna przekrój drogowy (bez krawężników), pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 75cm, zjazdy do posesji z kostki betonowej, zjazdy na pola i działki niezabudowane z kruszywa łamanego, zachowane dotychczasowe odwodnienie powierzchniowe, grawitacyjne.

- odcinek nr 2 od km 0+000 do km 0+484 zostanie wykonany w następujący sposób:

jezdnia o szerokości 4m, nawierzchnia bitumiczna przekrój drogowy (bez krawężników), pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 50cm, zjazdy do posesji z kostki betonowej, zjazdy wraz z przepustami na pola i działki niezabudowane z kruszywa, zachowane dotychczasowe odwodnienie powierzchniowe, grawitacyjne.

Zakres inwestycji obejmuje także remont nawierzchni na obiekcie mostowym nad rzeką Liswartą. Jezdnia po obu stronach mostu, jako dojazd do obiektu inżynierskiego zostanie przebudowana na głębokości 60 cm, z zachowaniem jej dotychczasowej szerokości. Roboty na obiekcie będą ograniczone wyłącznie do zmiany istniejącej nawierzchni bitumicznej, bez ingerencji w konstrukcję obiektu tj. płytę pomostu, przyczółki. Żadne prace nie będą wykonywane w obrębie koryta rzeki.

WÓJT
Krzysztof Bełkot