


Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY			
Branża:	DROGOWA			
Temat:	Budynek zaplecza socjalnego gminnego obiektu sportowego przy ul. Koszęcińskiej w Boronowie.			
Lokalizacja:	Dz. nr ewid. 301/91 - obr. 0001 Boronów			
Inwestor:	Gmina Boronów ul. Dolna 42-283 Boronów			

Projektant:	mgr inż. Agnieszka Wcisło upr. nr: SLK/5989/PBD/15	Podpis: 
-------------	---	--

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEN PROJEKTANTOWI ORAZ ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Rozwiązania wysokościowe
5. Odwodnienie
6. Projektowane konstrukcje nawierzchni
7. Warunki geotechniczne

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan sytuacyjny	
Rys. 2	Plan warstwowy	1:250
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne	1:50

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z

obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Po zapoznaniu się z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414, tekst jednolity: Dz. U. 2021 poz. 2351), zgodnie z 41. ust. 4a. pkt. 2. tej ustawy oświadczam, że projekt techniczny dotyczący inwestycji:

„Budynek zaplecza socjalnego gminnego obiektu sportowego przy ul. Koszęcińskiej w Boronowie. - branża drogowa

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi w/w zamierzenia budowlanego.

Zawartość projektu technicznego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 września 2013 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

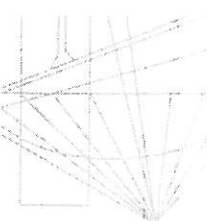
Świadomy/a odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

Projektant: mgr inż. Agnieszka Wcisło
upr. nr: SLK/5989/PBD/15

Sprawdzający:

SLK/OKK/713/15989/15

SLASKA
OKREGOWA
IZBA
INZYNIEROW
BUDOWNICTWA



DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Agnieszka Wcisło

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 29 marca 1982 w Wieluniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/5989/PBD/15

do projektowania

w specjalności inżyniernej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOiB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Agnieszka Wcisło
Feliksa Nowowiejskiego 4/47
42-217 Częstochowa
Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
a/a

Skład orzekający OKK

mgr inż. Piotr Szatkowski

2. inż. Hieronim Spiżewski

3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-15 roku przez:
Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

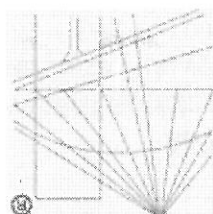
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane adres zamieszkania os. Bugaj 2 m. 11, 98-300 Wielun
Pani Agnieszka Wcisło o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0216/18

ŁOD-753-XWG-1IR *

o numerze weryfikacyjnym:

Zaświadczenie

P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



6. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Droga manewrowa z betonu asfaltowego (KR1):

- 4cm – warstwa ścierna AC 11 S 50/70;
- 5cm – warstwa wiążąca AC 16 W 50/70;
- 8cm – warstwa górna podbudowy z tł. kamiennego (mieszanka C_{90/3}) fr. 0/31,5 stab. mech;
- 12cm – warstwa dolna podbudowy z tł. kamiennego (mieszanka C_{90/3}) fr. 0/63 stab. mech;
- 20cm – warstwa ulepszonego podłoża z pospółki;

razem: 49cm

Droga manewrowa z kostki betonowej:

- 8cm – kostka betonowa,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa (1:4),
- 12cm – w-wa górna podbudowy z tłucznia kamiennego (mieszanka C_{90/3}) fr. 0/31,5mm stab. mechanicznie,
- 17cm – w-wa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego (mieszanka C_{90/3}) fr. 0/63mm stab. mechanicznie,
- 10cm – warstwa ulepszonego podłoża z pospółki;

razem: 50cm.

Chodnik:

- 8cm – kostka betonowa,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa (1:4),
- 10cm – w-wa podbudowy z tłucznia kamiennego (mieszanka C_{90/3}) fr. 0/31,5mm stab. mechanicznie,
- 22cm – warstwa odsączająca z pospółki;

Miejsca parkingowe z kraty trawnikowej:

- 4cm – kraty trawnikowa wypełniona humusem i obsiana trawą,
- 3cm – podsypka żwirowa fr. 4/16mm stab. mechanicznie,
- 14cm – w-wa górna podbudowy z tłucznia kamiennego (mieszanka C_{90/3}) fr. 0/31,5mm stab. mechanicznie,
- 19cm – w-wa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego (mieszanka C_{90/3}) fr. 0/63mm stab. mechanicznie,
- 10cm – warstwa ulepszonego podłoża z pospółki;

razem: 50cm.

Opaska z kraty trawnikowej:

- 4cm – kraty trawnikowa wypełniona humusem i obsiana trawą,
- 3cm – podsypka piaskowa.

Miejsca parkingowe dla autobusów:

- 8cm – kostka betonowa,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa (1:4),
- 22cm – warstwa podbudowy z betonu cementowego (C16/20),
- 17cm – warstwa odsączająca z pospółki;

razem: 50cm.

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę:

Minimalna wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na wysadzinę H_{min} , dla gruntu G2 i kategorii ruchu KR1 wynosi:

$$H_{min} = 0,4 \times h_z = 0,4 \times 1,0m = 40cm.$$

Całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni dróg i zatok wraz z warstwą ulepszonego podłoża: $H_{calc} = 49cm - 50cm$. $H_{calc} > H_{min}$ - warunek spełniony.

W czasie robót budowlanych, po ostatecznym podłożu gruntowego, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wlotnego modułu okształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża. Wartość wlotnego modułu okształcenia E2 należy określić z badań płytą pod obciążeniem statycznym.

Jeżeli badania kontrolne wykazały, że grupa nośności podłoża gruntowego określona w czasie robót jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża to należy przeprojektować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwę ulepszonego podłoża z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykazały zwiększoną nośność podłoża gruntowego w stosunku do założeń projektowych, to nie należy wprowadzać żadnych zmian w projekcie. Podłoże pod wskazane wyżej konstrukcje musi charakteryzować się modułem wlotnego okształcenia dla gruntu G2: $E2 \geq 50MPa$. Warstwa ulepszonego podłoża winna charakteryzować się modułem $E2 \geq 80MPa$. Moduł wlotnego okształcenia zagęszczonej podbudowy powinien spełniać wymóg $E2 \geq 130MPa$, przy czym zagęszczenie podbudowy jest prawidłowe, jeśli $E2/E1 \leq 2$.

Jeżeli po zdjęciu warstwy głębokości warstwy wykonaniu koryta dla warstw konstrukcyjnych nawierzchni podłoże będą stanowić grunty niespoiste w postaci piasków drobnych i średnich oraz pospółek a ich zagęszczenie i moduł wlotnego okształcenia będą jak wyżej, wykonawca może zrezygnować z układania warstwy ulepszonego podłoża z pospółki.

Projektowaną nawierzchnię należy ograniczyć dookoła krawężnikiem betonowym $15 \times 30cm$ ustawionym na ławie betonowej (C12/15) z oporem w świetle $12cm$ względem nawierzchni. Na wejściach pieszych na chodnik należy zastosować krawężnik pojazdowy ustawiony w świetle $2cm$. W celu odprowadzenia wody opadowej na teren zieleni, między krawężnikami należy wykonać przerwy o szerokości $5cm$ wypełnione betonem do poziomu nawierzchni utwardzonej. Obramowanie chodników i opaski należy wykonać za pomocą obrzeża betonowego $8 \times 30cm$ ustawionego na ławie betonowej (C12/15). Nawierzchnie zatok parkingowych wykonanych z kraty trawnikowej należy oddzielić od nawierzchni dróg manewrowych za pomocą krawężnika betonowego $15 \times 22cm$ ustawionego na ławie betonowej (C12/15) z oporem w świetle $4cm$. Asfaltową nawierzchnię oddzielić od nawierzchni z kostki betonowej za pomocą obrzeża betonowego $8 \times 30cm$ ustawionego na ławie betonowej (C12/15). Miejsca parkingowe wyznaczyć układając na ich obwodzie linie z kostki betonowej odpowiedniego koloru. Drogi manewrowe oraz skosną zatokę parkingową dla autobusów wykonać na podbudowie betonowej C16/20

7. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Na podstawie wizji lokalnej i wykonania wykopów kontrolnych stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowych, a struktura gruntu jest piaszczysta. W trakcie prowadzenia wykopów nie stwierdzono zwierciadła wody podziemnej.