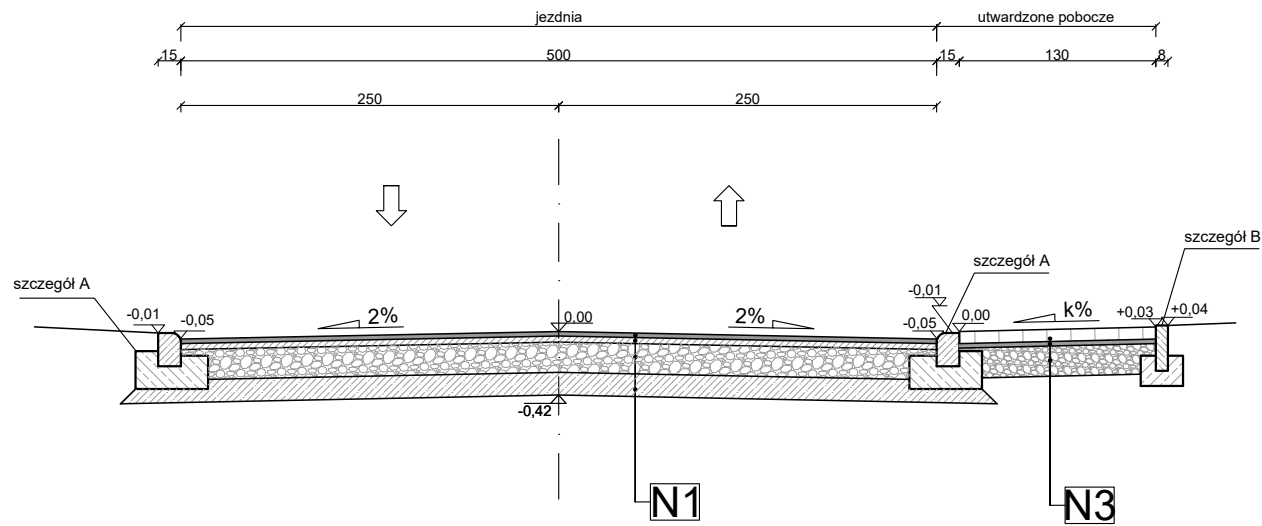
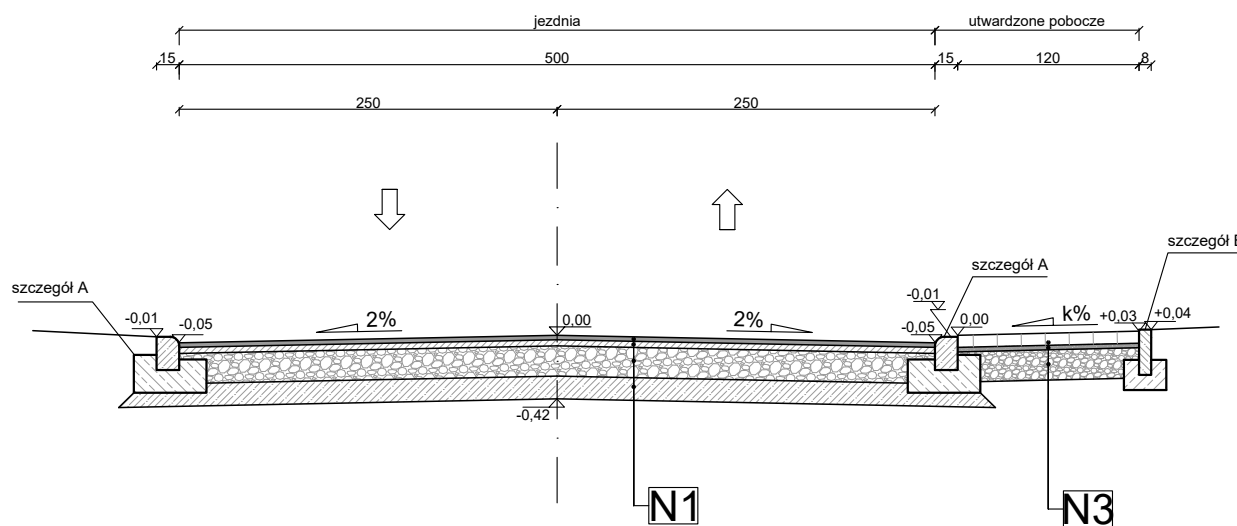


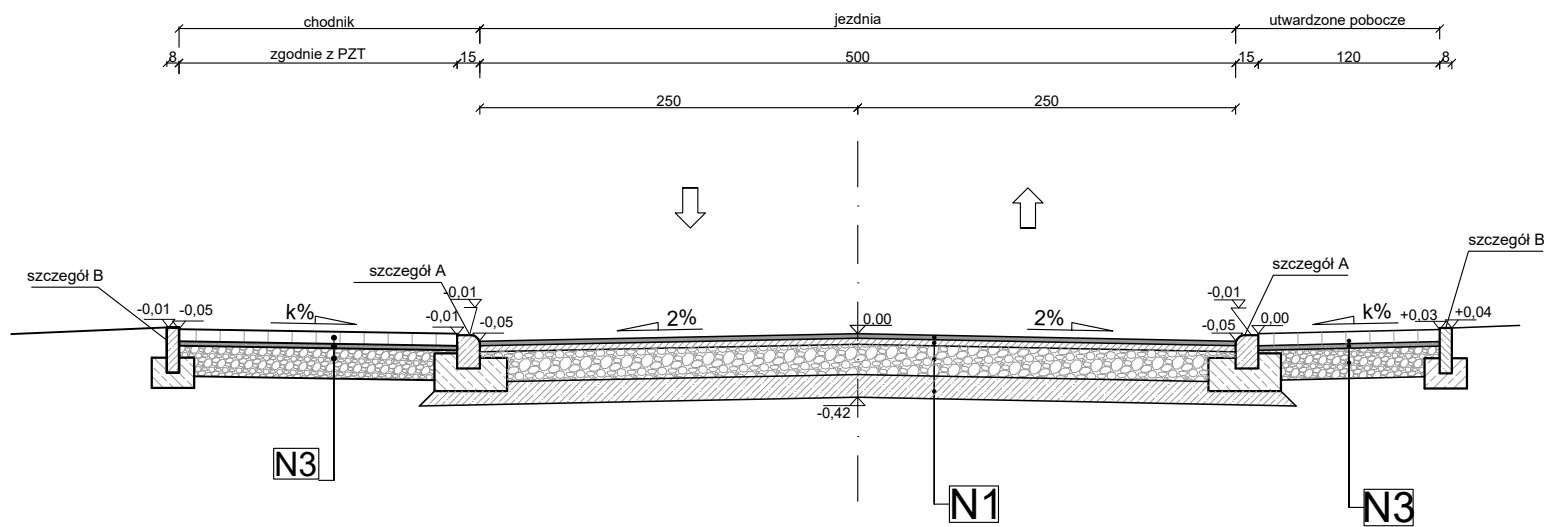
od km 0+000 do 0+054,7



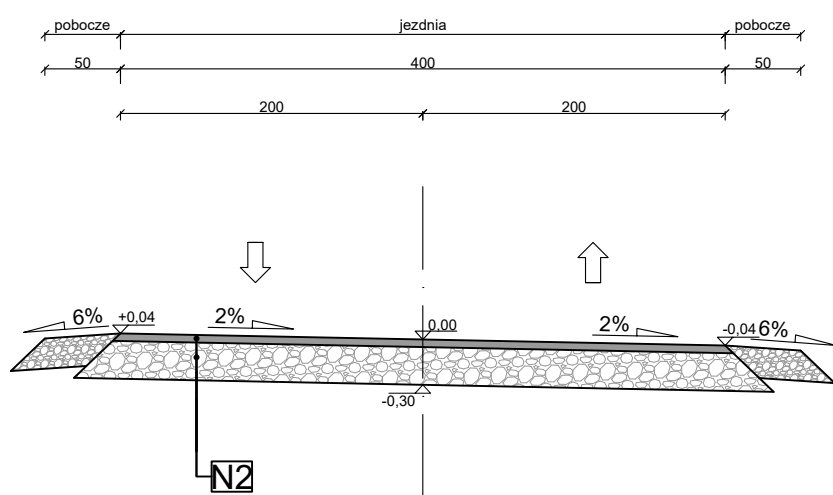
od km 0+054,7 do 0+231,5



od km 0+231,5 do 0+242,6



od km 0+254,2 do km 1+067,5



UWAGA k=1%÷3%

Konstrukcja N1

w-wa ścieralna betonu asfaltowego AC 11 S	3 cm
w-wa wiążąca betonu asfaltowego AC 16 W	4 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5	20 cm
w-wa gruntu stab. cementem Rm=1,5MPa	15 cm

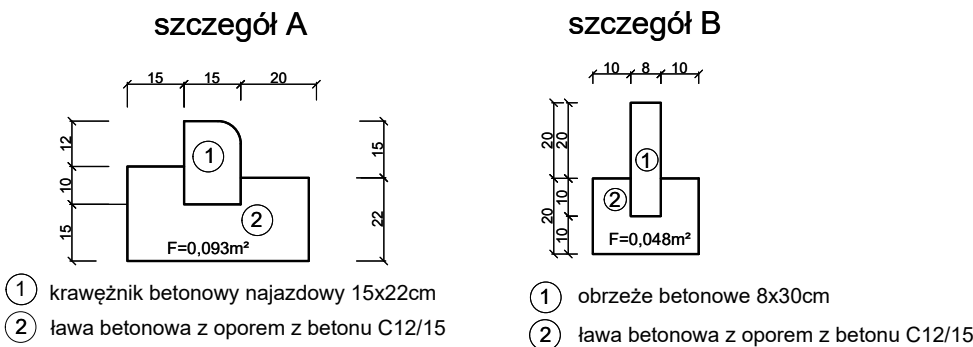
Konstrukcja N2

w-wa betonu asfaltowego AC 11S	5 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5	25 cm

Konstrukcja N3

w-wa kostki betonowej wibroprasowanej szarej	8 cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5	20 cm

Szczegóły kontrukcyjne
skala 1:20



		PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa i adres obiektu					
Przebudowa ul. Smółki w Boronowie					
Tytuł rysunku		Przekroje typowe			
Inwestor		Gmina Boronów			
Branża		Drogowa			
Projektantanci		Nr uprawnień	Podpis	Data	Nr rys.
mgr inż. Rafał Popiołek		SLK/7115/PBD/16		XII.2020r.	5
				Skala	
				1:50	