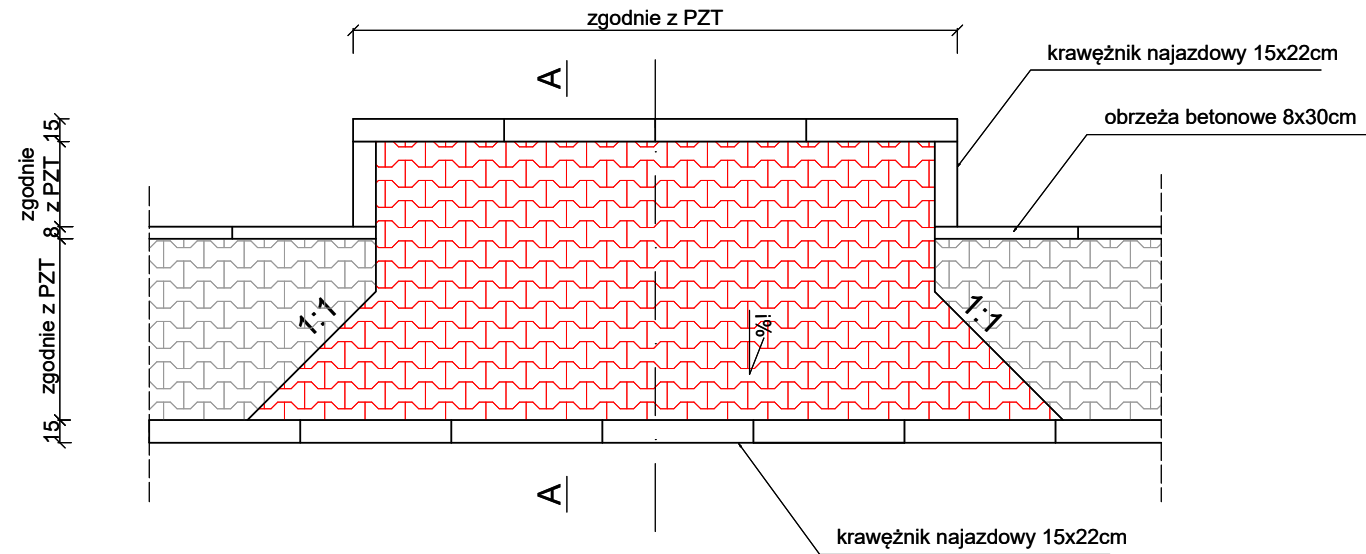
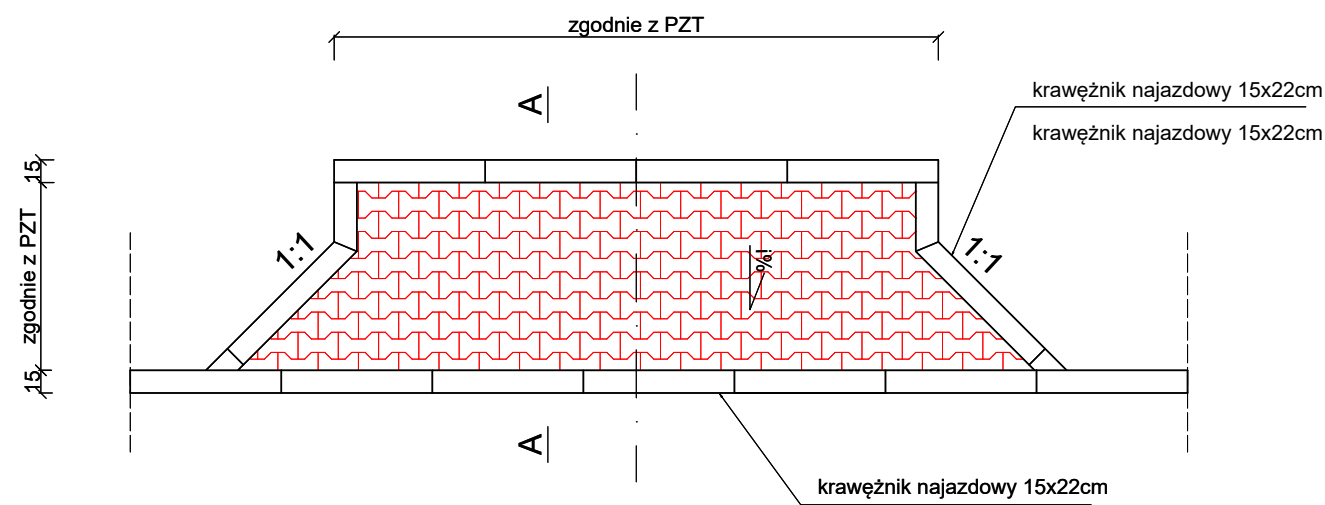


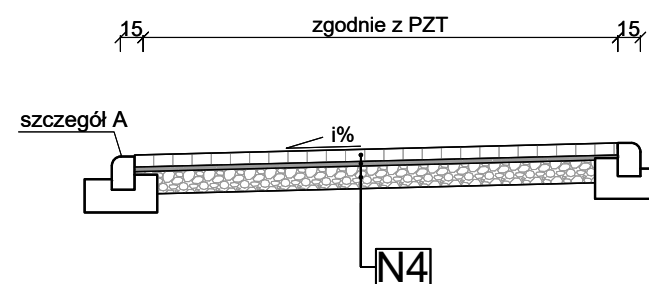
Zjazdy od km 0+000 do km 0+254,2 strona prawa



Zjazdy od km 0+000 do km 0+254,2 strona lewa



Przekrój A-A



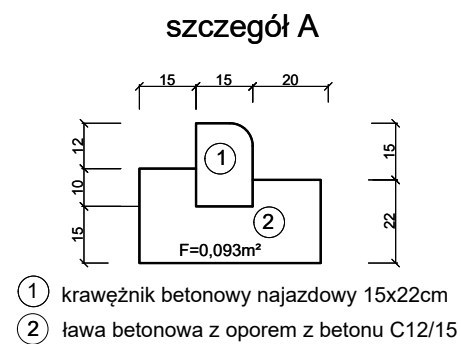
Konstrukcja N4

w-wa kostki betonowej koloru czerwonego "Behaton"	8 cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5	20 cm

Konstrukcja N5

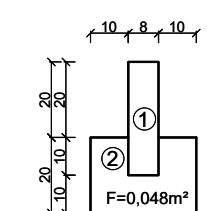
w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5	20 cm
---	-------

Szczegóły konstrukcyjne skala 1:20



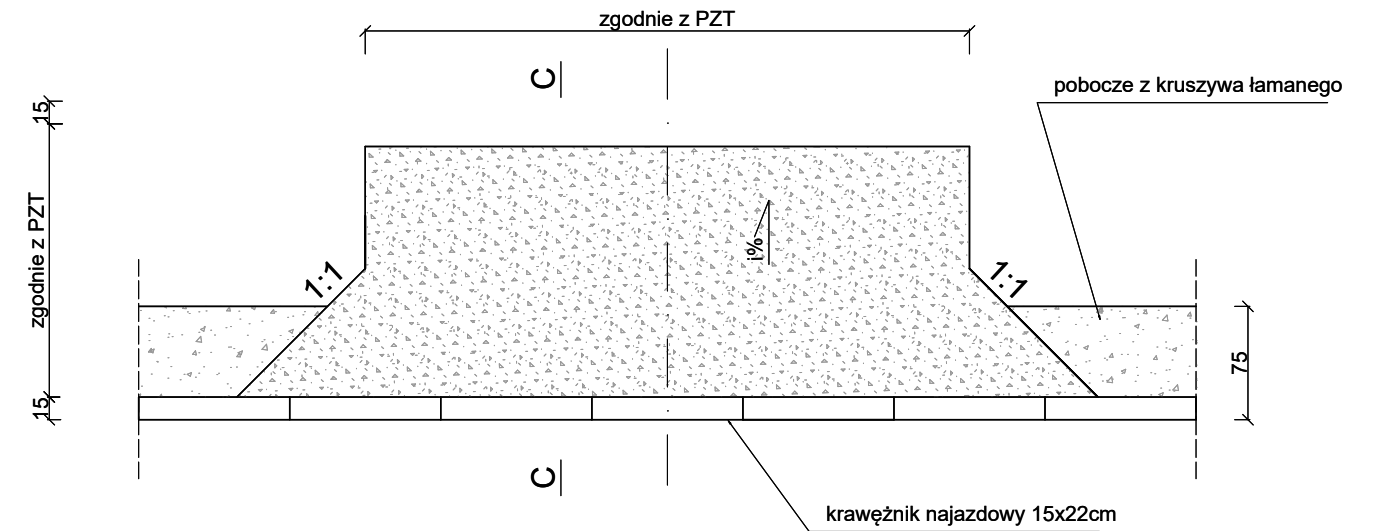
- ① krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
② ława betonowa z oporem z betonu C12/15

szczegół B

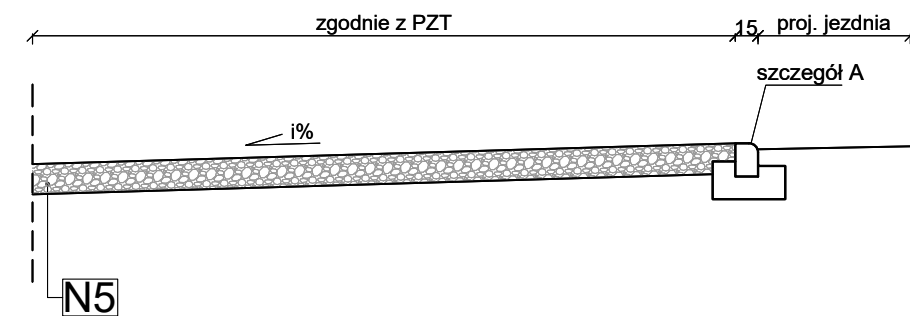


- ① obrzeże betonowe 8x30cm
② ława betonowa z oporem z betonu C12/15

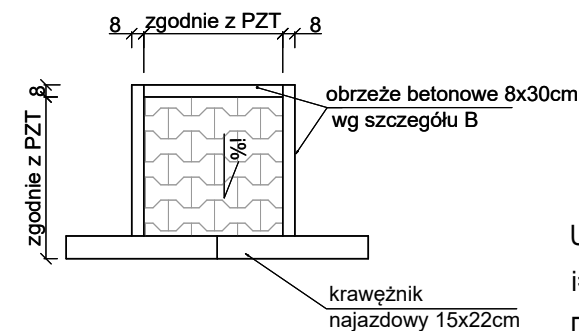
Zjazdy od km 0+254,2 do km 1+067,5



Przekrój C-C



Szczegół dojścia do posesji



UWAGA:

i=1%÷5%

Dojścia do posesji wykonać zgodnie z konstrukcją N3



PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu

Przebudowa ul. Smółki w Boronowie

Tytuł rysunku

Szczegóły zjazdów i dojeżdż

Inwestor

Gmina Boronów

Branża

Drogowa

Projektantanci

Nr uprawnień

Podpis

Data

Nr rys.

mgr inż. Rafał Popiołek

SLK/7115/PBD/16

XII.2020r.

Skala

1:50

6