

OŚW.6220.3.2020

**DECYZJA**  
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

**Działając na podstawie:** art. 104 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm. – dalej jako „k.p.a.”) oraz na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm. – dalej jako „u.u.i.ś.”) oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 – dalej jako „rozporządzenie ws. przedsięwzięć”);

**Po rozpatrzeniu wniosku:**

Pana Rafała Popiołek MPJ Projekt ul. Ogrodowa 7a/8, 42-700 Lubliniec, działającego w charakterze pełnomocnika Gminy Boronów z siedzibą ul. Dolna 2, 42-283 Boronów (dalej jako: „Wnioskodawca” lub „Inwestor”) o wydanie decyzji, o której mowa w art. 71 ust. 1 u.u.i.ś. dla przedsięwzięcia pod nazwą **„Przebudowa ul. Smółki w Boronowie”** przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi **1580; 3168/1582; 1376; 5412/1575; 5411/1575; 5637/1584 ark. mapy 2, obręb ewidencyjny 240702\_2.001 Boronów,**

**Po zasięgnięciu opinii:**

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach – pismo znak: WOOŚ.4220.652.2020.MP1.2 z dnia 26 listopada 2020 r. (wpływ na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu Gminy Boronów e-puap: 26 listopada 2020 r.);
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu – opinia sanitarna znak: NS-ZNS-523-45/20 z dnia 23 listopada 2020 r. (wpływ na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu Gminy Boronów e-puap: 23 listopada 2020 r.);
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu – pismo znak: PO.ZZŚ.5.435.556m.2020.KOg z dnia 16 grudnia 2020 r. (wpływ na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu Gminy Boronów e-puap: 16 grudnia 2020 r.),

**Wójt Gminy Boronów:**

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ul. Smółki w Boronowie” przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 1580; 3168/1582; 1376; 5412/1575; 5411/1575; 5637/1584, ark. mapy 2, obręb ewidencyjny 240702\_2.001 Boronów.**
- II. Ustala istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia.**
  - 1. Wszelkie prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się możliwość wycinki w ww. okresie lęgowym jednak pod nadzorem ornitologicznym.**

**2. Drzewa występujące w obrębie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi:**

- a) skupiska drzew/krzewów wydzielić poprzez oznakowanie taśmą w obrębie rzutu korony,**
- b) pnie pojedynczych drzew osłonić przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę, aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości około 2 m (jeżeli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem oraz poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach,**
- c) wykopy w obrębie korony drzewa należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew powinny zostać niezwłocznie zasypane,**
- d) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzew,**
- e) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,**

**3. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:**

- a) przed przystąpieniem do realizacji zamierzenia, jego teren powinien być systematycznie (raz na 2 tygodnie) koszony tak, aby ptaki i inne zwierzęta nie miały możliwości zakładania gniazd i nie przystępowały do rozrodu,**
- b) realizacja inwestycji nie może powodować powstawania pułapek, z których ucieczka zwierząt będzie niemożliwa. Wszelkie wykopy należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt (np. poprzez zastosowanie osłon, siatki),**
- c) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt za stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, wykopanej w ziemię),**
- d) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.**

**4. podczas prowadzenia prac budowlanych miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) usytuować na terenie zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo - wodne,**

**5. teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo - wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnych, wyposażyć w sorbenty,**

6. sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo),
7. w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo - wodnego,
8. odpady inne niż niebezpieczne magazynować w pojemnikach, kontenerach lub luzem w sposób zorganizowany, selektywny w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo - wodne,
9. odpady niebezpieczne należy czasowo magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne magazynowanych odpadów, na utwardzonym podłożu w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo - wodne i przekazywać wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w celu ich dalszej utylizacji.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ul. Smółki w Boronowie” stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

- u z a s a d n i e -

Niniejsze postępowanie administracyjne zostało wszczęte w związku ze złożeniem w dniu 8 października 2020 r. przez Pana Rafała Popiołek MPJ Projekt ul. Ogrodowa 7a/8, 42-700 Lubliniec, działającego w charakterze pełnomocnika Gminy Boronów wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa ul. Smółki w Boronowie”, który w dniu 6 listopada 2020r. został uzupełniony i spełniał wymogi formalne.

Do wniosku dołączono:

- 1) Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (dalej również jako „KIP”), sporządzoną w związku z art. 62a ust. 1 u.u.i.ś.
- 2) pełnomocnictwo udzielone przez Wójta Gminy Boronów;

Jak wskazano w treści Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, w ramach zadania przewiduje się przebudowę drogi gminnej ul. Smółki w miejscowości Boronów na długości 1067,5m. Ulica Smółki jest drogą jednojezdniową dwukierunkową zaliczoną do klasy dróg dojazdowych (symbol w MPZP – 18 KDD). Droga posiada charakter drogi o znaczeniu lokalnym, a natężenie ruchu jest bardzo małe. Zadanie obejmować będzie m.in. przebudowę istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy oraz budowę kanalizacji deszczowej na odcinku od skrzyżowania z ul. 3 Maja do skrzyżowania z ul. Korfantego.

Wójt Gminy Boronów obwieszczeniem z dnia 10 listopada 2020 r. zawiadomił strony o wszczęciu w dniu 6 listopada 2020r. postępowania administracyjnego prowadzonego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wskazanego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia ws. przedsięwzięć, który stanowi, że: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia

**2004 r. o ochronie przyrody**” zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla tego rodzaju przedsięwzięć przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko odbywa się pod warunkiem stwierdzenia takiego obowiązku w drodze indywidualnego rozstrzygnięcia, podejmowanego w formie postanowienia, wydanego w oparciu o upoważnienie wskazane w art. 63 u.u.i.ś. i po zasięgnięciu opinii niżej wymienionych organów.

W związku z powyższym Wójt Gminy Boronów działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, pismami z dnia 10 listopada 2020 r. znak: OŚW.6220.3.2020 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w powyższej sprawie.

Pismem z dnia 24 listopada 2020 r. – opinia sanitarna znak: NS-ZNS-523-45/20 – Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Smółki w Boronowie” nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 16 grudnia 2020 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.556m.2020.KOg , Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, w wydanej przez siebie opinii, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 26 listopada 2020 r., znak: WOOS.4220.652.2020.MP1.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia.

Wśród uwarunkowań braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszary Natura 2000 Wójt Gminy Boronów wskazał na:

#### **I. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:**

Zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie drogi gminnej ul. Smółki w miejscowości Boronów na długości 1067,5m. Zadanie obejmować będzie m.in. przebudowę istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy oraz budowę kanalizacji deszczowej na odcinku od skrzyżowania z ul. 3 Maja do skrzyżowania z ul. Korfantego.

Określając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia uwzględniono:

a) skale przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej ul. Smółki (działki nr 3168/1582; 1376; 5412/1575; 5411/1575; 5637/1584 i części działki nr 1580 ark. mapy 2, obręb ewidencyjny 240702\_2.001 Boronów. Zarządcą w/w drogi jest Wójt Gminy Boronów .

Przebudowa ulicy Smółki związana jest wykonaniem nowej konstrukcji wszystkich elementów istniejącej infrastruktury drogowej oraz dostosowaniem jej parametrów technicznych do obowiązujących przepisów.

Na początkowym odcinku zostanie zachowana istniejąca szerokość jezdni, a jezdnie uzyska przekrój uliczny tzn. obustronnie zostanie zabudowany krawężnik betonowy. W celu poprawy bezpieczeństwa na tym odcinku zostanie także częściowo utwardzone pobocze. Przebudową objęte

zostaną istniejące zjazdy na posesję, których nawierzchnia zostanie wykonana z kostki. Parametry geometryczne zjazdów nie ulegną zmianie.

Ponadto w celu poprawy odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych pasa drogowego i przyległych posesji zostanie wybudowana kanalizacja deszczowa.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Korfantego wzdłuż terenów rolniczych nowa jezdnia posiadać będzie jezdnię bitumiczną o stałej szerokości 4m i pobocza z kruszywa łamanego. Zjazdy na pola rolnicze zostaną utwardzone kruszywem. Częściowo wzdłuż tego odcinka zlokalizowany jest rów odwadniający, który w ramach niniejszego przedsięwzięcia zostanie oczyszczony. Ponadto wyremontowany zostanie także istniejący przepust Ø500mm pod drogą

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kwestie kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zakres planowanego przedsięwzięcia, jak również jego oddziaływanie nie ulegną zmianie w stosunku do istniejącego zagospodarowanie terenu i jego wykorzystywania. Jego oddziaływanie ograniczać będzie się wyłącznie do istniejącego pasa drogowego i nie ulegnie skumulowania z innymi przedsięwzięciami.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Inwestycja nie wywoła negatywnego wpływu na zachowanie siedlisk zwierząt i ptaków oraz stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych oraz podziemnych. Realizacja planowanego zadania dotyczy istniejącej drogi tj. terenu przekształconego przez człowieka, leżącego w otoczeniu pól uprawnych oraz zabudowy mieszkaniowej.

Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W fazie budowy planowana inwestycja wiązać będzie się głównie z emisją hałasu do otoczenia oraz emisją niezorganizowanych zanieczyszczeń powietrza w postaci spalin i pyłów z samochodów dostarczających i wywożących materiały oraz z maszyn budowlanych.

Biorąc pod uwagę lokalizację prowadzenia prac, hałas będzie chwilowo dokuczliwy dla okolicznych mieszkańców. Krótkotrwale przekroczenia ponadnormatywne nie spowodują jednak negatywnych skutków dla zdrowia i życia ludzi oraz dla środowiska.

W związku z prowadzonymi pracami i koniecznością dostarczenia sprzętu i materiałów niezbędnych do wykonania projektowanego przedsięwzięcia, okresowo zwiększeniu ulegnie natężenie ruchu transportowego, co spowoduje zwiększone emisje do powietrza będące skutkiem pracy silników spalinowych.

W fazie eksploatacji inwestycji następować będzie emisja hałasu spowodowana ruchem pojazdów. Poziom emisji hałasu komunikacyjnego nie zwiększy się jednak w stosunku do stanu obecnego. Te same operacje – tj. ruch pojazdów będą powodowały niezorganizowaną emisję zanieczyszczeń do powietrza. Podobnie jak w przypadku hałasu, wielkość tej emisji, nie zwiększy się w stosunku do obecnie istniejącej związanej z tym źródłem.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ze względu na przedmiot zadania, którym jest wyłącznie przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego, jak również biorąc pod uwagę technologię wykonania robót budowlanych, rodzaj sprzętu i materiałów wykorzystywanych przy przebudowie dróg ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej lub budowlanej w trakcie realizacji zadania jak również w czasie użytkowania drogi jest zbliżone do zera.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie realizacji robót budowlanych powstaną tylko niewielkie ilości odpadów takich jak worki (np. po cementach), folie (np. po kostce betonowej) i palety (np. po krawężnikach). Materiały te podlegają segregacji i powinny być przekazane do odpowiedniego punktu selektywnej zbiórki odpadów. Większość materiałów rozbiórkowych będzie się nadawała do ponownego wykorzystania przy robotach drogowych. Materiały rozbiórkowe nie nadające się do ponownej zabudowy należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia ludzi, gdyż łączna wielkość emisji zanieczyszczeń będzie niewielka.

## **II. usytuowanie przedsięwzięcia:**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie, co do którego sporządzono Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. W/w inwestycja jest zgodna z założeniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego tj. uchwałą nr 58/XXV/2012 Rady Gminy w Boronowie z dnia 26 września 2012r.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w ciągu ul. Smółki, droga posiada charakter drogi o znaczeniu lokalnym, a natężenie ruchu jest bardzo małe.

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi i innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach górskich oraz leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Teren inwestycji w całości położony jest na obszarze **Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą**. Jednak, ze względu na rodzaj działalności i jej niewielką skalę, przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w obszar chroniony. Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami sieci Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarze zaliczonym do Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) kod RW6000171816192 (nazwa „rzeka Liswarta do Młynówki”). Zgodnie z *Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry* celami środowiskowymi dla przedmiotowego JCWP jest dobry stan ekologiczny oraz chemiczny, a ryzyko nieosiągnięcia w/w celów nie występuje. Planowane przedsięwzięcie, ze względu na niewielki zakres robót koniecznych do wykonania, jak również znikome ilości substancji zanieczyszczających (zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych), które mogą zostać odprowadzone razem z wodami opadowymi i roztopowymi do przydrożnych rowów nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych, jak również nie stanowi żadnego zagrożenia dla osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych.

Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarze zaliczonym do Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 98. Zgodnie z oceną stanu JCWPd stan ilościowy i chemiczny wód jest dobry, a ryzyko niespełnienia celów środowiskowych nie występuje. Podobnie jak w przypadku wód powierzchniowych, ze względu na znikome ilości zanieczyszczeń, które mogą trafić za pośrednictwem gleby do wód gruntowych w trakcie eksploatacji przebudowanej drogi, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie stanowi żadnego zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Wobec powyższego planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych oraz podziemnych.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W zasięgu terenu objętego niniejszą inwestycją nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 282 ze zm.). W związku z tym teren nie podlega nadzorowi archeologiczno-konserwatorskiemu.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zabudowy mieszkaniowej w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia jest niewielka.

i) obszary przylegające do jezior:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie sąsiaduje z obszarami jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie sąsiaduje z obszarami uzdrowisk lub ochrony uzdrowiskowej.

### **III. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt I i pkt II:**

W odniesieniu do środowiska przyrodniczego, w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia wskazano:

- a) Inwestycja zlokalizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego - drogi gminnej ul. Smółki.
- b) Lokalny charakter przedsięwzięcia wyklucza występowanie transgranicznego oddziaływania i w związku z tym dla opisywanego zadania inwestycyjnego nie obowiązują wymagania przeprowadzania procedury postępowania dot. transgranicznego oddziaływania na środowisko;

- c) Oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, przejściowy i lokalny zasięg. Prace budowlane i demontażowe prowadzone będą w porze dziennej, a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości, nie będą pracować równocześnie. Prace ziemne będą prowadzone w sposób niezagrożający środowisku gruntowo-wodnemu, poprzez zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu, maszyn i pojazdów oraz odpowiednią organizację prac i magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego.
- d) Wszystkie wytworzone w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady będą odpowiednio gromadzone, transportowane i zutylizowane. Materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wykorzystania zostaną zagospodarowane przez wykonawcę robót. Wszystkie prace wykonywane będą z zachowaniem szczególnej ostrożności szczególnie pod kątem gospodarki odpadami oraz zabezpieczeniem terenu przed wyciekami paliwa czy smarów.
- e) Zagrożeniem mogącym wpłynąć na środowisko jest jedynie możliwość wystąpienia awarii pojazdu samochodowego (wyciek oleju lub paliwa) podczas prac budowlanych. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, zanieczyszczenia zostaną zebrane z użyciem sorbentu. Narażenie na oddziaływanie tego komponentu środowiska będzie występować jedynie na etapie realizacji inwestycji. Prace budowlane prowadzone będą przez pojazdy sprawne technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii zostaną odprowadzone na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostanie się substancji ropopochodnych do gruntu oraz wód podziemnych. Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływania planowanej inwestycji na etapie budowy powinna być właściwa organizacja robót oraz postępowanie z urobkiem podczas wykopów.

W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Zgodnie z brzmieniem art. 85 ust. 2 pkt 2 u.u.i.ś.: „Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać: w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko”.

Mając na uwadze powyższe informacje, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 u.u.i.ś., a w szczególności niewielkie prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Boronów stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa ul. Smółki w Boronowie” przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 1580; 3168/1582; 1376; 5412/1575; 5411/1575; 5637/1584, ark. mapy 2, obręb ewidencyjny 240702\_2.001 Boronów.**

- POUCZENIE -

1. Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy Boronów w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi



administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

3. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do jej realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących im wobec tych nieruchomości i urządzeń.
4. Niniejsza decyzja nie zwalnia Wnioskodawcy z uzyskania innych uzgodnień, decyzji, pozwoleń i zezwoleń wymaganych odrębnymi przepisami.

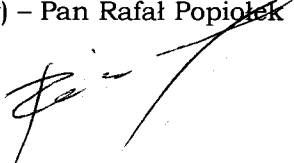
**Otrzymują:**

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 „k.p.a.”
2. a/a

WÓJ  
Krzysztof Bętko

Do wiadomości:

1. Pełnomocnik Inwestora (Gminy Boronów) – Pan Rafał Popiołek, MPJ Projekt,  
ul. Ogrodowa 7a/8, 42-700 Lubliniec.



**Do wiadomości (po uzyskaniu przez decyzję przymiotu ostateczności):**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (na podstawie art. 74 ust. 4 i art. 86a u.u.i.ś.)  
Plac Grunwaldzki 8-10, 40-024 Katowice
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny (na podstawie art. 74 ust. 4 u.u.i.ś.)  
ul. Dworcowa 17, 42 – 700 Lubliniec
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu  
Plac Wojewódzki 1, 98- 200 Sieradz, (na podstawie art. 74 ust. 4 u.u.i.ś.)
4. Starosta Lubliniecki (na podstawie art. 86a u.u.i.ś.)  
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
5. Marszałek Województwa Śląskiego (na podstawie art. 86a u.u.i.ś.)  
ul. Ligonja 46, 40-037 Katowice

**Załącznik** do decyzji Wójta Gminy Boronów o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ul. Smółki w Boronowie” przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 1580; 3168/1582; 1376; 5412/1575; 5411/1575; 5637/1584, ark. mapy 2, obręb ewidencyjny 240702\_2.001 Boronów, z dnia 18 grudnia 2020 r. znak: OŚW.6220.3.2020.

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**pn.: „Przebudowa ul. Smółki w Boronowie” przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 1580; 3168/1582; 1376; 5412/1575; 5411/1575; 5637/1584, ark. mapy 2, obręb ewidencyjny 240702\_2.001 Boronów.**

Zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie drogi gminnej ul. Smółki w miejscowości Boronów na długości 1067,5m. Zadanie obejmować będzie m.in. przebudowę istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy oraz budowę kanalizacji deszczowej na odcinku od skrzyżowania z ul. 3 Maja do skrzyżowania z ul. Korfantego.

Przebudowa ulicy Smółki związana jest wykonaniem nowej konstrukcji wszystkich elementów istniejącej infrastruktury drogowej oraz dostosowaniem jej parametrów technicznych do obowiązujących przepisów.

Na początkowym odcinku zostanie zachowana istniejąca szerokość jezdni, a jezdnia uzyska przekrój uliczny tzn. obustronnie zostanie zabudowany krawężnik betonowy.

W celu poprawy bezpieczeństwa na tym odcinku zostanie także częściowo utwardzone pobocze.

Przebudową objęte zostaną istniejące zjazdy na posesje, których nawierzchnia zostanie wykonana z kostki. Parametry geometryczne zjazdów nie ulegną zmianie.

Ponadto w celu poprawy odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych pasa drogowego i przyległych posesji zostanie wybudowana kanalizacja deszczowa.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Korfantego wzdłuż terenów rolniczych nowa jezdnia posiadać będzie jezdnię bitumiczną o stałej szerokości 4m i pobocza z kruszywa łamanego.

Zjazdy na pola rolnicze zostaną utwardzone kruszywem.

Częściowo wzdłuż tego odcinka zlokalizowany jest rów odwadniający, który w ramach niniejszego przedsięwzięcia zostanie oczyszczony. Ponadto wyremontowany zostanie także istniejący przepust Ø500mm pod drogą

W/w inwestycja jest zgodna z założeniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego tj. uchwałą nr 58/XXV/2012 Rady Gminy w Boronowie z dnia 26 września 2012r.

W C I E  
Rozsądny  
