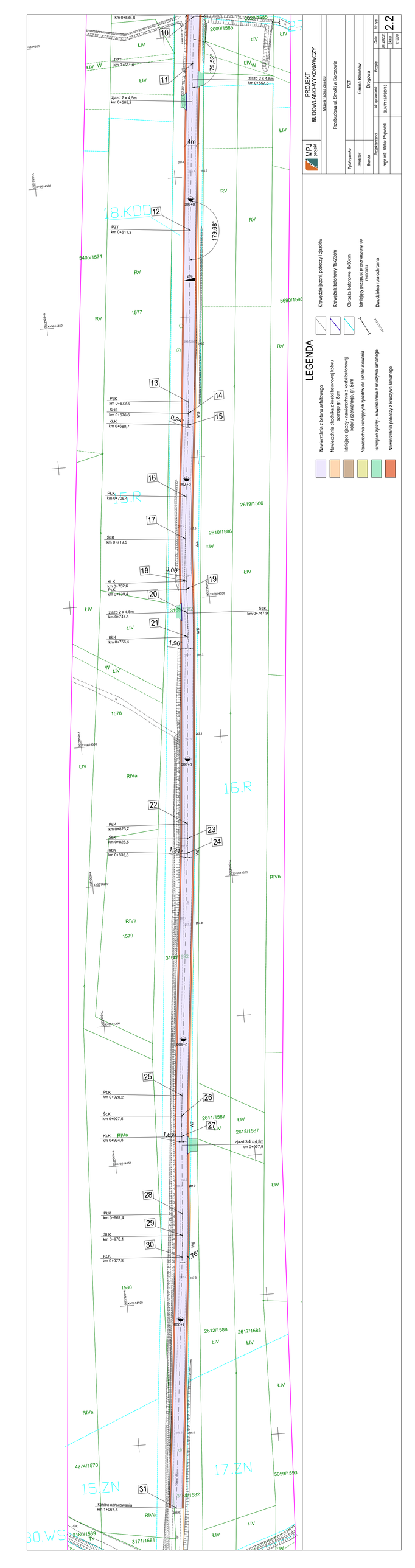
km 0+534,8
10
2609/1585
2620/1585
ŁIV
PZT
km 0+561,6
11
179,52°
zjazd 2 x 4,5m
km 0+507,5
zjazd 2 x 4,5m
km 0+565,2
4m
18.KDD
12
PZT
km 0+611,3
179,68°
5405/1574
RV
1577
5690/1593
13
14
PŁK
km 0+672,5
ŚK
km 0+676,6
KŁK
km 0+680,7
0,94°
15
16
PŁK
km 0+706,4
15.R
2619/1586
17
ŚK
km 0+719,5
2610/1586
18
3,06°
19
KŁK
km 0+732,6
PŁK
km 0+739,4
20
zjazd 2 x 4,5m
km 0+747,4
ŚŁK
km 0+747,9
21
KŁK
km 0+756,4
1,96°
1578
RIVa
16.R
22
PŁK
km 0+823,2
23
ŚK
km 0+828,5
KŁK
km 0+833,8
1,27°
24
RIVb
1579
25
PŁK
km 0+920,2
26
ŚK
km 0+927,5
2611/1587
27
KŁK
km 0+934,8
1,62°
2618/1587
zjazd 3,4 x 4,5m
km 0+937,9
28
PŁK
km 0+962,4
29
ŚK
km 0+970,1
30
KŁK
km 0+977,8
1,76°
1580
2612/1588
2617/1588
RIVa
4274/1570
15.ZN
17.ZN
5059/1593
31
koniec opracowania
km 1+067,5
3171/1581
30.WS
3180/1582
3180/1500
TK
Smolki
LEGENDA
Krawężnik betonowy 15x22cm
Obrzeża betonowe 8x30cm
Istniejący przepust przeznaczony do remontu
Dwudzielna rura ochronna
Nawierzchnia z betonu asfaltowego
Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm
Istniejące zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego, gr. 8cm
Nawierzchnia istniejących zjazdów do przebudowania
Istniejące zjazdy - nawierzchnia z kruszywa łamanego
Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
MPJ projekt
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Nazwa i adres zadania:
Przebudowa ul. Smolki w Boronowie
Część:
PZT
Jednostka projektowa:
Gmina Boronów
Branża:
Drogowa
Projektował:
mgr inż. Rafał Popiołek
Nr uprawnień:
Podpis
SLK/7115/POI/16
Data:
XII.2020
Skala:
1:1000
Nr rys.
2.2