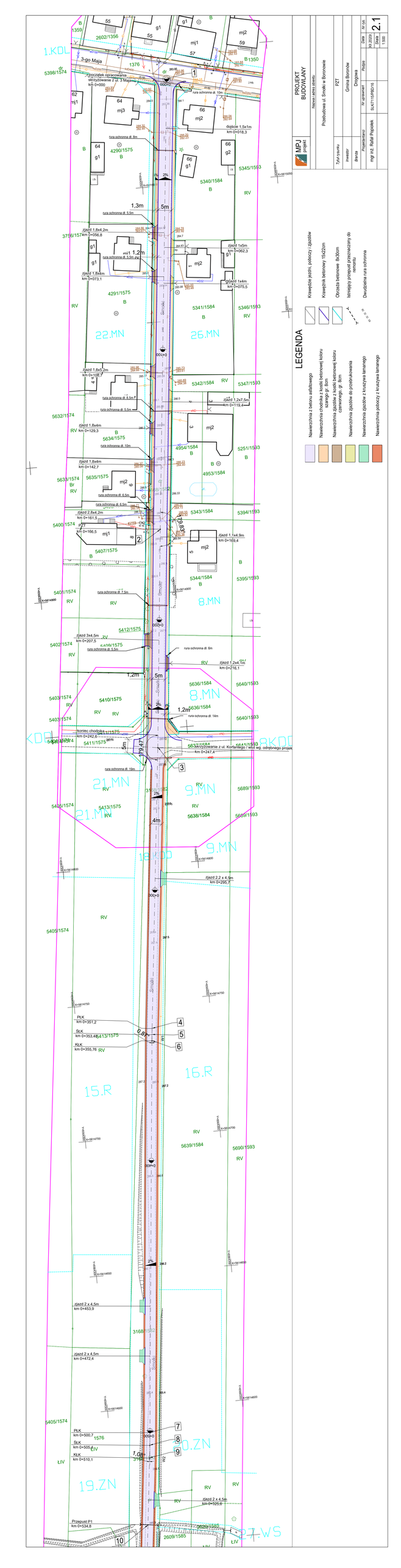
PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa i adres obiektu
Przebudowa ul. Smolki w Boconowie
Tytuł rysunku
PZT
Inwestor
Gmina Boconów
Branża
Drogowa
Projektant
Nr ewidencyjny
Projekt
mgr inż. Rafał Popiołek
SLK/7115/PBD/16
Data
XII.2020
Skala
1:500
Nr rys.
2.1
LEGENDA
Krawężnik jezdni, pobocza i zjazdów
Krawężnik betonowy 15x22cm
Obrzeża betonowe 8x30cm
Istniejący przejazd przeznaczony do remontu
Dwudzielna rura ochronna
Nawierzchnia z betonu asfaltowego
Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm
Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8cm
Nawierzchnia zjazdów do przebudowania
Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
1.KDL
2602/1356
3-go Maja
5398/1574
Początek opracowania skrzyżowanie z ul. 3 Maja km 0+000
1376
B 1350
dr
1
km 0+018,3
dojście 1,5x1m
rura ochronna dł. 8m
4290/1575
5345/1593
5340/1584
RV
1,3m
5m
rura ochronna dł. 5,5m
zjazd 1,8x4,2m km 0+056,8
3766/1574
rura ochronna dł. 5,5m
zjazd 1,8x4m km 0+073,1
4291/1575
5341/1584
5346/1593
Smolki
22.MN
26.MN
zjazd 1,8x5,2m km 0+108,7
5342/1584
5347/1593
zjazd 1,2x7,5m km 0+119,4
rura ochronna dł. 5,5m
5632/1574
zjazd 1,8x4m km 0+129,3
5634/1575
rura ochronna dł. 10m
4954/1584
5251/1593
zjazd 1,8x4m km 0+142,7
5633/1574
5635/1575
4953/1584
rura ochronna dł. 6,5m
zjazd 2,8x4,2m km 0+161,5
5343/1584
5394/1593
5400/1574
km 0+166,5
zjazd 1,1x4,9m km 0+169,4
5407/1575
5344/1584
5395/1593
8.MN
5401/1574
rura ochronna dł. 7,5m
5412/1575
zjazd 3x4,5m km 0+207,5
5402/1574
rura ochronna dł. 5,5m
rura ochronna dł. 6m
zjazd 1,2x4,1m km 0+216,1
1,2m
5m
5636/1584
5640/1593
5403/1574
5410/1575
8.MN
1,2m
5636/1584
rura ochronna dł. 14m
5640/1593
koniec chodnika km 0+242,6
5411/1575
5633/1584
zjazd 1,5x4,1m km 0+247,4
skrzyżowanie z ul. Kontarnego i wlot wg. odrębnego projektu
3
rura ochronna dł. 19m
21.MN
9.MN
5689/1593
5405/1574
5413/1575
5638/1584
4m
5689/1593
9.MN
zjazd 2,2 x 4,5m km 0+285,7
5405/1574
PŁK km 0+351,2
4
ŚŁK km 0+353,4
5413/1575
5
KŁK km 0+355,76
6
16.R
15.R
5639/1584
5690/1593
zjazd 2 x 4,5m km 0+453,9
zjazd 2 x 4,5m km 0+472,4
5405/1574
PŁK km 0+500,7
7
ŚŁK km 0+505,4
1576
8
KŁK km 0+510,1
9
20.ZN
19.ZN
zjazd 2 x 4,5m km 0+525,6
Przepust P1 km 0+534,8
10
2609/1585
2620/1585
27.WS
ŁIV