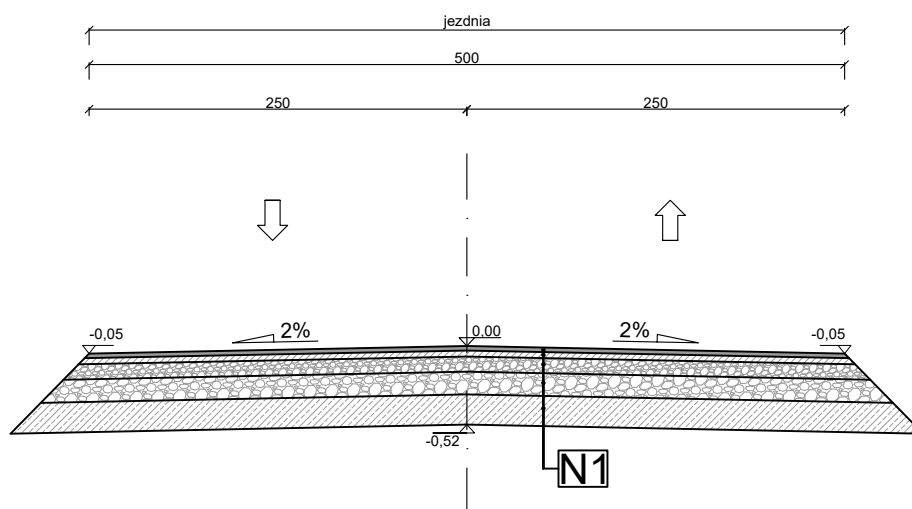
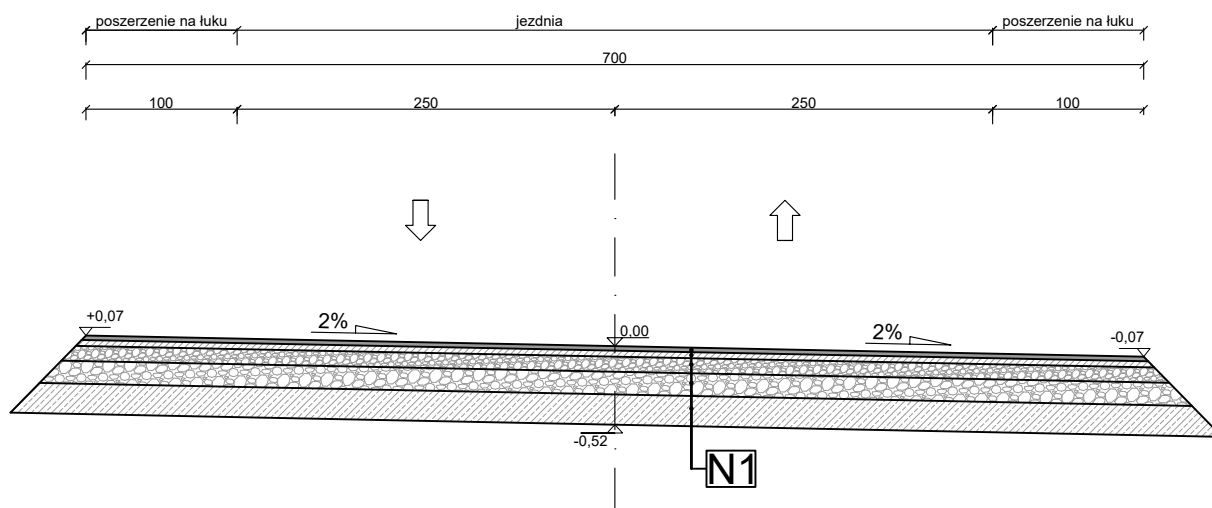


od km 0+000 do km 0+003,3 i od km 0+093,7 do km 0+710



w km 0+051,6



## Konstrukcja N1

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	3 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	4 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łam. stáb. mech. 0/31,5	10 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łam. stáb. mech. 31,5/63	15 cm
w-wa gruntu stáb. cementem o Rm=2,5MPa	20 cm

### UWAGA:

Na odcinkach od km 0+003,3 do km 0+033,3 i od km 0+069,9 do km 0,093,7 należy wykonać zmianę przekroju za pomocą rampy drogowej.

Na łuku W1 tj. od km 0+033,3 do km 0+069,9 należy wykonać poszerzenie jezdni zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. 2), a przekrój poprzeczny o jednostronnie pochylony o wartości 2%



**MPJ**  
projekt

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

*Nazwa i adres obiektu*

Modernizacja drogi w sołectwie Grojec

*Tytuł rysunku*

Przekroje typowe

*Inwestor*

Gmina Boronów

*Branża*

Drogowa

*Projektantanci*

*Nr uprawnień*

*Podpis*

*Data*

*Nr rys.*

mgr inż. Rafał Popiołek

SLK/7115/PBD/16

XII.2019r.

*Skala*

1:50

**5**