

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny budowy ulicy Wiśniowej w miejscowości Boronów o długości 326,10m.

### **3.2. Zakres opracowania**

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów i wejść do posesji,
- humusowanie skarp wraz z obsianiem,
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej.
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

## **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **4.1. Plan sytuacyjny**

Inwestycja realizowana będzie na terenie miejscowości Boronów w powiecie Lublinieckim. Przedsięwzięcie obejmuje budowę ulicy Wiśniowej. Na przedmiotowym odcinku występuje nawierzchnia nie utwardzona o szerokości od 4,5m do 5,5m. Długość odcinka to 326,10m.

Na uzbrojenie ulicy składają się następujące sieci:

- podziemne: teletechniczna, wodociągowa,
- naziemna: energetyczna.

#### 4.2. Profil podłużny.

Przedmiotowy odcinek przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie pomiarów geodezyjnych stwierdzono nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym ul. Wiśniowej.

### 4.3. Konstrukcja nawierzchni

W celu określenia warunków gruntowo – wodnych wykonane zostały 4 odwierty o głębokości 3,00m.

Głębokość odwiertów pozwoliła na rozpoznanie układu i miąższości warstw nawierzchni jezdni jak również warunków gruntowo – wodnych. Wyniki przedstawiono w opinii geotechnicznej, którą załączono do dokumentacji projektowej.

#### 4.4. Odwodnienie

Na przedmiotowym odcinku z uwagi na brak utwardzonej nawierzchni jezdni nie występuje system odwodnienia.


## 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

## 5.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna

W ramach zadania przewiduje się wykonanie jezdni ulicy Wiśniowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o stałej szerokości równej 5,50m.

Na odcinku km 0+000,00 do km 0+326,10 nawierzchnia jezdni ograniczona została krawężnikiem betonowym 15 x 22 cm.

Ponadto w ramach rozwiązania przewiduje się wykonanie zjazdów indywidualnych oraz wejść do posesji prywatnych. Nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z betonowej

	<p style="text-align: center;"><b>„GRAMAR” Sp. z o.o.</b>  42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15  NIP 575-188-53-32                      REGON 243-102-850</p>
---	---

kostki brukowej koloru czerwonego, natomiast nawierzchnia wejść do posesji zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej koloru szarego.

Zjazdy będą wykonane o szerokości jezdni dopasowanej do istniejących bram wjazdowych (szerokość od 4,00m do 5,50m), wraz ze skosami 1:1 na przecięciu krawędzi zjazdu i jezdni ulicy.

Szczegółowo rozwiązanie sytuacyjne zostało przedstawione na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

## **5.2. Rozwiązania wysokościowe**


Przebieg niwelety projektowanego odcinka został dostosowany do stanu istniejącego. Spadek poprzeczny jezdni jest stały i wynosi 2%.

## **5.3. Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji:

### N1 – nawierzchnia jezdni

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm koloru szarego,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm) o gr. 20cm,
- w-wa gruntu stabilizowana spoiwem  $R_m = 2,5\text{MPa}$  o gr. 15cm,

	<p style="text-align: center;"><b>„GRAMAR” Sp. z o.o.</b>  42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15  NIP 575-188-53-32                      REGON 243-102-850</p>
---	---

#### N2 – nawierzchnia wejść do posesji

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm koloru szarego,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm) o gr. 15cm,

#### N3 – nawierzchnia zjazdów indywidualnych

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm koloru czerwonego,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm) o gr. 25cm,

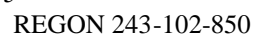
### **5.4. Odwodnienie**

Odwodnienie konstrukcji nawierzchni projektuje się poprzez nowoprojektowane wpusty i przykanaliki. Planuje się również przyłącza do posesji przylegających. Drogę podzielono na dwie zlewnie. Wody deszczowe z pierwszej części drogi odprowadzone będą nowoprojektowanym kolektorem deszczowym do istniejącej kanalizacji w ul. 3 Maja. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z drugiej zlewni będzie projektowany kolektor deszczowy z wylotem do rowu melioracyjnego RJ-49 w km 0+570 jego biegu. Wylot projektuje się jako nowy doprowadzony do monolitycznej ściany czołowej projektowanego przepustu. W obrębie rowu planuje się jego umocnienie.

W związku z budową kanału deszczowego zajdzie kolizja pionowa z istniejącymi przyłączami kanalizacji sanitarnej. Kolidujące przyłącza w ilości kilku sztuk należy przebudować poniżej projektowanego kanału deszczowego poprzez wpięcie do istniejących







- |  |                          |
|--|--------------------------|
| - powierzchnia z betonowej kostki brukowej (jezdnia) | - 1794,85 m <sup>2</sup> |
| - powierzchnia z betonowej kostki brukowej (zjazdu)  | - 120,95 m <sup>2</sup>  |