



Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny budowy ulicy Wiśniowej w miejscowości Boronów o długości 326,10m.

3.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów i wejść do posesji,
- humusowanie skarp wraz z obsianiem,
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej.
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Plan sytuacyjny

Inwestycja realizowana będzie na terenie miejscowości Boronów w powiecie Lublinieckim. Przedsięwzięcie obejmuje budowę ulicy Wiśniowej. Na przedmiotowym odcinku występuje nawierzchnia nie utwardzona o szerokości od 4,5m do 5,5m. Długość odcinka to 326,10m.

Na uzbrojenie ulicy składają się następujące sieci:

- podziemne: teletechniczna, wodociągowa,
- naziemna: energetyczna.

4.2. Profil podłużny.

Przedmiotowy odcinek przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie pomiarów geodezyjnych stwierdzono nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym ul. Wiśniowej.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

W celu określenia warunków gruntowo – wodnych wykonane zostały 4 odwierty o głębokości 3,00m.

Głębokość odwiertów pozwoliła na rozpoznanie układu i miąższości warstw nawierzchni jezdni jak również warunków gruntowo – wodnych. Wyniki przedstawiono w opinii geotechnicznej, którą załączono do dokumentacji projektowej.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna

W ramach zadania przewiduje się wykonanie jezdni ulicy Wiśniowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o stałej szerokości równej 5,50m.

Na odcinku km 0+000,00 do km 0+326,10 nawierzchnia jezdni ograniczona została krawężnikiem betonowym 15 x 22 cm.

Ponadto w ramach rozwiązania przewiduje się wykonanie zjazdów indywidualnych oraz wejść do posesji prywatnych. Nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, natomiast nawierzchnia wejść do posesji zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej koloru szarego.

