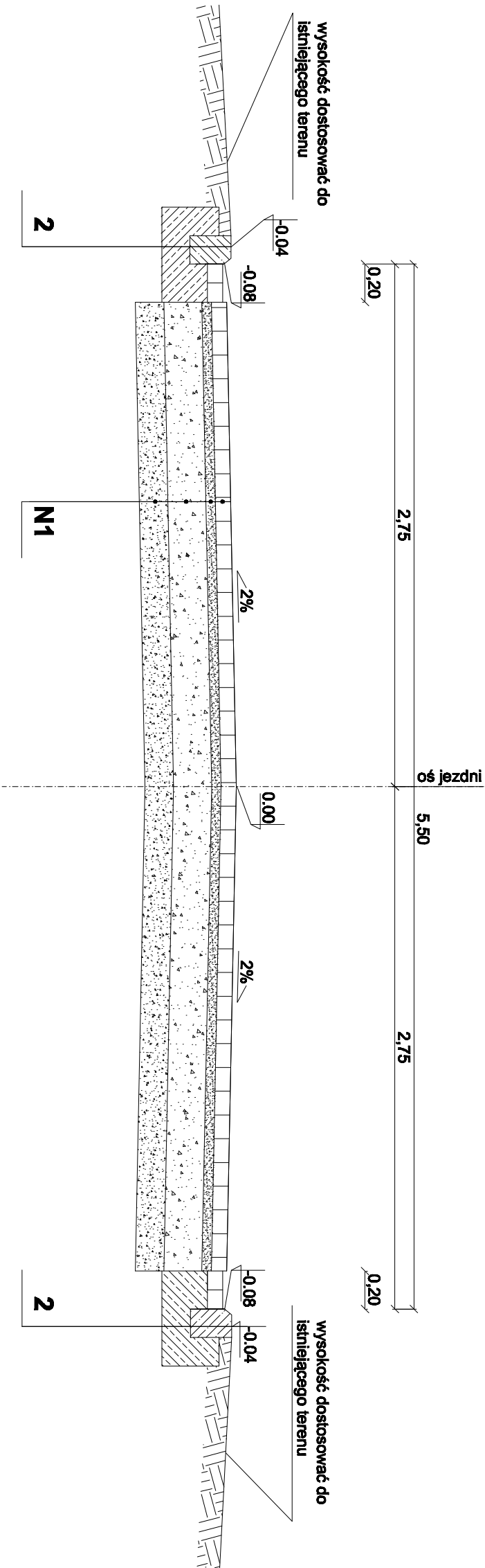


PRZĘKRÓJ TYPOWY

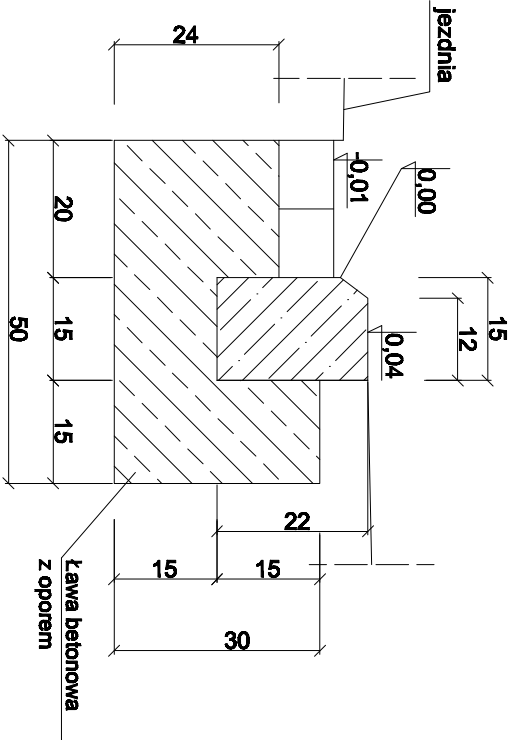
ul. Wiśniowa km od km 0+000,00 do km 0+326,10



SZCZEGÓŁ 2

krawężnik betonowy 15x22cm

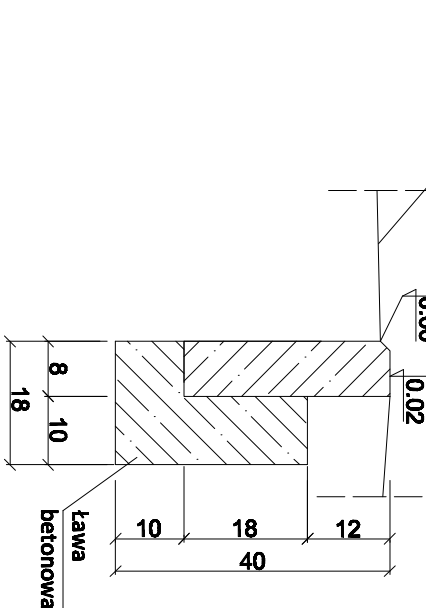
skala 1:10



SZCZEGÓŁ 1

obrzeże 8x30cm

skala 1:10



N1-nawierzchnia jezdni

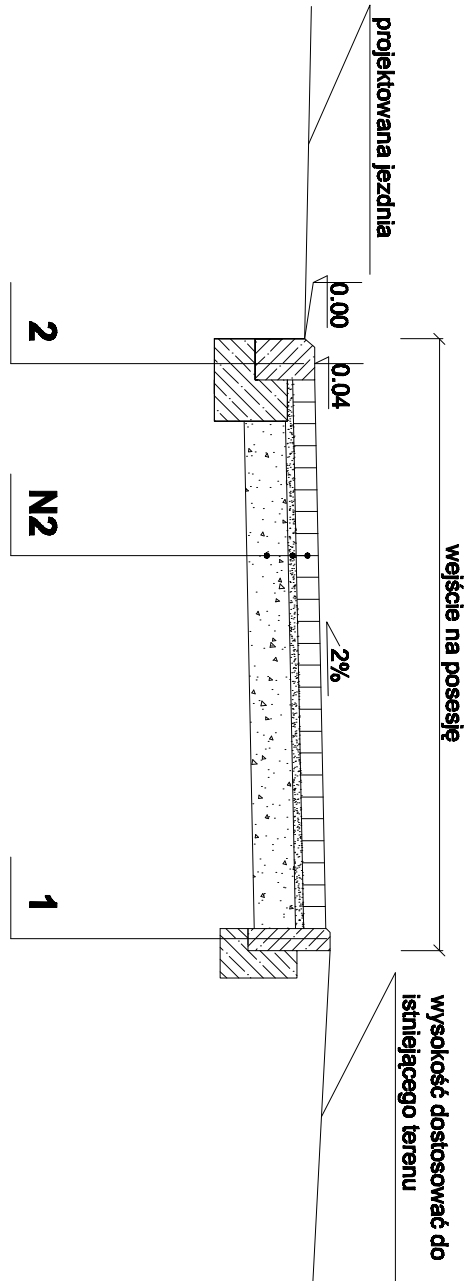
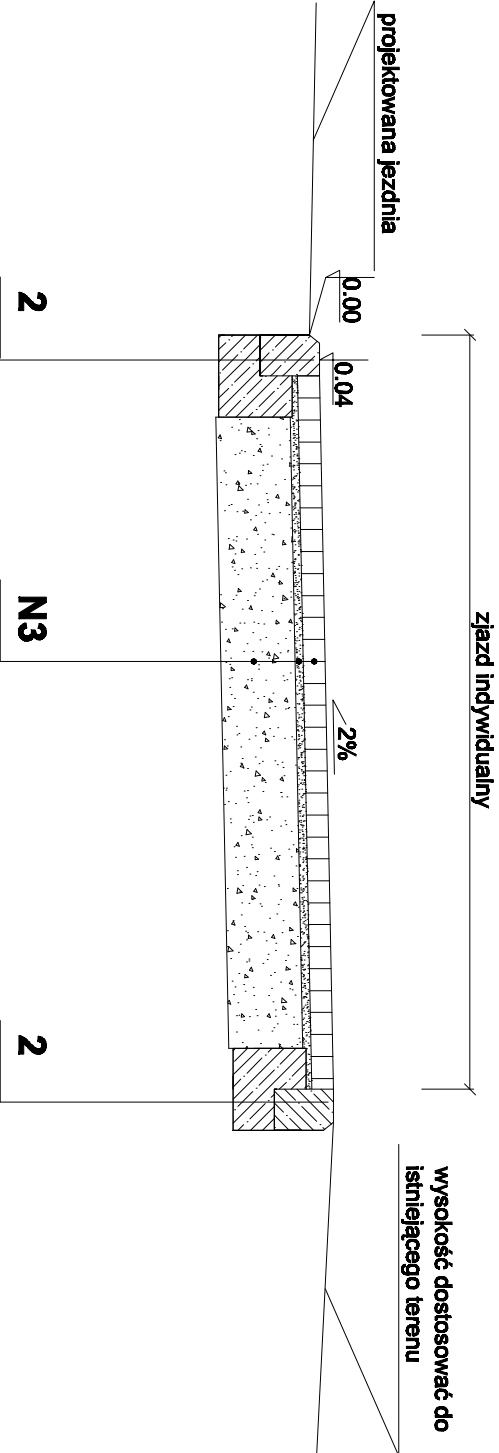
8 cm - kostka betonowa (koloru szarego)
3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
20 cm - krusz. łaman. słab. mech. (0/31,5)
15 cm - w-wa gruntu stabilizowana spoiwem Rm=2,5 MPa


N2- nawierzchnia wejścia do posesji

8 cm - kostka betonowa (koloru szarego)
3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm - krusz. łaman. słab. mech. (0/31,5mm)

N3-nawierzchnia zjazdu indywidualnego

8 cm - kostka betonowa (koloru czerwonego)
3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
25 cm - krusz. łaman. słab. mech. (0/31,5)



 GRAMMAR Sp. z o.o. ul. Chłopska 15 42-700 Lubliniec NIP: 671-164-54-20 REGON: 146162-480		Zamawiający: Gmina Boronów ul. Dolna 2, 42-283 Boronów	
Opracował: Inż. A. Grati		Nazwa opracowania: "Budowa i odwodnienie ulicy Wiśniowej"	
Projektant: Inż. Ł. Sukiennik		Podpis: Tytuł rysunku:	
Współpraca: mgr Inż. K. Polaczek		PRZĘKRÓJ TYPOWY	
Sprawdzający: mgr Inż. K. Polaczek		Data: V.2019r.	
		Skala: 1:25	
		Nr rys. 4	