

SPIS ZAWARTOŚCI

I. UZGODNIENIA

- STAROSTWO POWIATOWE LUBLINIEC**
NR. WK.7121.040.2019
- GMINA BORONÓW NR. GK.0724.10.2019**
- POWIATOWA KOMENDA POLICJI W LUBLIŃCU**
NR. L.dz. Rd 5321-81/1361/19

II. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**
- 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WRUNKÓW RUCHU**
- 6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**
- 7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**
- 8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - Zasady ogólne**
 - Sposób umieszczania znaków**
 - Wysokość umieszczania znaków**
- 9. UWAGI KOŃCOWE**

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| - PLAN ORIENTACYJNY | -RYS. NR 1 |
| - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | |
| - STAN ISTNIEJĄCY | -RYS. NR 2 |
| - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | |
| - STAN PROJEKTOWANY | -RYS. NR 3 |

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem (znaki pionowe,) w ramach zadania pn.: „**Budowa i odwodnienie ulicy Wiśniowej**”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- Podkład sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500. Dostarczone przez biuro geodezyjne INVEST – MAP z Katowic.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego w celu oznakowania budowanego odcinka ulicy Wiśniowej w miejscowości Boronów.

4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami z 19.01.2013 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 roku, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, nr 177, poz. 1729).

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

W istniejącym stanie na odcinku ulicy Wiśniowej objętym opracowaniem brak jest utwardzonej nawierzchni jezdni. Uczestnikami ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku ciągu drogi są głównie mieszkańcy dlatego przedmiotowy odcinek jest zaliczany jako droga dojazdowa.

6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCH

Z punktu widzenia organizacji ruchu ul. Wiśniowa na odcinku objętym opracowaniem jest drogą podporządkowaną do ul. 3-go Maja oraz do ul. W istniejącym stanie na odcinku ulicy Wiśniowej objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe oraz poziome od strony włączenia do ulicy Dworcowej.

Stan istniejący został zinwentaryzowany i przedstawiony szczegółowo na rys. nr 2.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCH

W związku z przedmiotowym zadaniem nie zachodzi zmiana organizacji ruchu jeśli chodzi o pierwszeństwo przejazdu.

Ze względu na budowę jezdni ulicy Wiśniowej na początku opracowania wstawiono znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz na ulicy 3-go Maja znaki D1 „droga z pierwszeństwem”.

Odnosnie oznakowania poziomego projekt zakłada oznaczenie włączenia ulicy Wiśniowej z ul. 3-go Maja (znak P-7a).

Stan projektowy został przedstawiony szczegółowo na rys. nr 3.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu XII. 2019r.

8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

- **Sposób umieszczania znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

9. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe i poziome winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie:

- znaki ostrzegawcze bok 900 mm,
- znaki zakazu, nakazu średnica 800 mm,

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA